

# 上海市道路运输事业发展中心文件

沪道运运〔2024〕261号

## 关于印发《市道运中心道路交通标线涂料使用管理制度（试行）》的通知

各相关科室及单位：

为进一步规范本市市管道路交通标线养护管理工作，确保道路标线养护涂料的质量和性能稳定，规范涂料的使用与管理，经审议通过《市道运中心道路交通标线涂料使用管理制度（试行）》，现予印发，请遵照执行。

特此通知。

上海市道路运输事业发展中心

2024年10月29日



# 市道运中心道路交通标线涂料使用管理制度 (试行)

## 一、目的

为进一步规范本市市管道道路交通标线养护管理工作，确保道路标线养护涂料（以下简称“涂料”）的质量和性能稳定，根据上海市交通委员会《关于进一步加强道路交通标志标线等交通设施管理工作的通知》（沪交设〔2017〕82号）等文件精神，制定本管理制度。

## 二、适用范围

本办法适用于本市市管道道路交通标线养护涂料的使用与管理。

## 三、职责分工

本市市管道道路交通标线养护管理各单位工作职责：

市道运中心负责本市市管道道路交通标线养护管理工作，设施运行科负责审核、制定市管道年度交通标线养护计划，监督养护计划的执行以及涂料采购、抽检、使用等相关管理工作。

监理单位应当按照管理单位要求，协助制定年度交通标线养护计划，全程监督标线养护的施工安全 and 质量，并配合管理单位做好涂料抽检工作以及用量统计。

交通标线养护单位应按照管理单位要求做好交通标线养护计划的前期排摸工作，在确保安全的前提下，合理有效进行标线

养护工作，并每日提交施工日报。

交通标线养护供料单位应当根据管理单位要求，向养护单位配送安全、质量、规格和性能等符合合同规定的涂料，做好技术指导培训和涂料抽样检测等服务工作，并提供仓库妥善保存。

#### **四、采购管理**

对涂料采购管理行为作如下要求：

（一）在涂料采购前，管理单位对养护范围内的市管道路交通标线进行梳理，根据分级分类管理要求、交通标线实际状况等因素，拟定养护方案，并确定年度涂料的招标量。

（二）涂料采购通过公开招标的方式，确定涂料供货单位。相关供料单位应具备良好的信誉和稳定供应能力，确保涂料质量及供应的可靠性和稳定性。

（三）管理单位应与供料单位签订采购合同，明确材料的质量、数量、价格、交货期、退库等条款。

#### **五、存储管理**

为保证涂料存储的安全性、可追溯性以及数量的准确性，作以下管理要求：

（一）供料单位应根据涂料特性和存储要求，合理规划仓库布局和存储条件，确保涂料存储安全、有序。

（二）供料单位应建立涂料的出库、入库和库存台账，确保数量准确、可追溯。

（三）供料单位应定期对涂料进行盘点和检查，发现异常情

况或不能按时供货应及时向管理单位和监理单位报告并处理。

## 六、养护管理

本市市管道路分为“重点区域”和“其他区域”，其中重点区域包括本市 79 条主干道及其他保障区域，车道线采用高亮热熔和双组份涂料（反光型），横道线采用双组份涂料（突起型）；其他区域通过现场排查明确标线现状情况后，以普通热熔型涂料为主、溶剂型涂料为辅进行养护，同时全市外环线以内地面道路的合法禁停线采用溶剂型涂料进行养护。

（一）涂料申领：养护单位根据标线年度养护计划，申请所需涂料报管理单位进行审核确定，供料单位在取得管理单位确认的“涂料出库单”（详见附件 1）后，向养护单位进行供料。

（二）涂料发放：涂料的单次发放量一般不少于 30 吨，涂料到货时，监理单位应到场进行核查。核对入库数量和出库单数量的一致性（涂料物流单作为参考拍照留档），同时养护单位和监理单位需建立信息台账。

（三）施工日报：养护单位根据施工计划，及时向监理单位提交详细的施工日报（详见附件 2）；

（四）涂料使用量复核：监理单位结合养护单位施工日报对当日涂料实际用量进行现场复核，及时填报《道路交通标线复划工程涂料使用情况现场检查汇总表》和《道路交通标线复划工程涂料使用情况现场检查记录表》（详见附件 3，4），每周汇总上报管理单位。

## 七、结算管理

在年度标线养护工作竣工后（9 月底），养护单位需梳理各条道路计划完成情况和工作总结报监理单位审核，再由管理单位进行确认。

当实际养护工作与原养护计划冲突时，由养护单位进行结余处理，经管理单位、监理单位确认后，办理退库手续（详见附件 5），退库手续分别在 5 月底和 8 月底集中办理，退库的涂料将由管理单位结合涂料使用原则进行调整。

## 八、监督管理

为保证采购涂料的质量，根据签订合同的服务条款内容，每年需对涂料进行四次检测工作。

其中，第一次涂料检测应当在签订合同后，标线养护工作正式开始前进行，由管理单位、监理单位和供料单位在各中标供料单位在沪仓库内进行抽取，确认后填写“见证取样记录表”（详见附件 6）。

其余三次根据施工进度及发货批次进行抽样送检，由管理单位、监理单位、养护单位和供料单位在标线养护过程中现场抽取。抽样均采用随机抽检的方法，并将样品送至交通运输部认证的检测机构进行专业检测。

在所有抽检过程中如发生相应检测指标不合格时，则根据招标文件及合同相应条款进行处置。

标线养护过程中，监理单位应每日对养护单位的标线涂料质

量进行现场监督和复核，对标线成品的逆反射系数和漆膜厚度一系列质量情况进行实测实量并填写《交通标线施工监理检查记录表》（详见附件 7）。

管理单位在过程中将不定期组织抽查工作，对供料单位所提供的涂料、监理的监督状况、养护单位的施工质量和涂料用量情况进行多方位的检查，以确保标线养护工作可以达到预定的质量标准。

- 附件： 1. 20XX 年度道路交通标线涂料出库交接单
2. \_\_\_\_\_ 年市管道道路交通标线复划施工日报
3. 道路交通标线复划工程涂料使用情况现场检查汇总表
4. 道路交通标线复划工程涂料使用情况现场检查记录表
5. 20XX 年度道路交通标线涂料退库交接单
6. 见证取样记录表
7. 交通标线施工监理检查记录表

附件 1

# 20XX 年度道路交通标线涂料出库交接单

上海市道路运输事业发展中心设施运行科:

我公司\_\_\_\_\_申请领取\_\_\_\_\_工程  
\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日标线施划  
所需涂料及数量。

涂料供应单位: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_涂料  
\_\_\_\_\_桶/袋 ( 工程量 \_\_\_\_\_m<sup>2</sup> )。

申请人签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

监理单位签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

批准人签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

库管人签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

收货人签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

注:

1. 出库人需确认上述涂料的生产日期在三个月内, 若超出范围收货人可拒收; 所有类型涂料均为 25kg/桶 ( 袋 );

2. 各级确认身份明确: 出库申领时, 申请人为施工方、批准人为建设方、库管人为涂料供应方库管、收货人为施工方。

附件 2

\_\_\_\_\_年市管道道路交通标线复划施工日报

养护单位：日期：YYYY-MM-DD 编号：XXXX  
当夜值班负责人：电话：

计划施工范围	实施内容	开始点位	计划施工时间	班组负责人	联系方式
描述昨日安全文明施工情况：					
安全文明施工：					
工作量小计：					
实际施工范围		实施内容	施工漆型	施工面积	
					---
					---
工作量小计：					
昨晚 已完成 ( m² )	普通热熔			普通热熔	
	高亮热熔			高亮热熔	
	冷漆			冷漆	
	双组份喷涂			双组份喷涂	
	双组份甩涂			双组份甩涂	
标线投诉及整改处理结果（如有）					



附件 3

道路交通标线复划工程涂料使用情况现场检查汇总表

XX 区（记录周期：X 月 X 日—X 月 X 日）

日期	复划道路	施工单位	涂料 类型	计划使用量 （桶）	实际使用量 （桶）	结余 （桶）	实际施划量 （m²）	监理人员 确认	建设单位 确认	备注
0 月 0 日	A 路、B 路、C 路、D 路.....	A 公司	高亮热熔				0.00	签字确认	签字确认	
0 月 0 日	A 路、B 路.....	A 公司	突起型 双组份				0.00	签字确认	签字确认	
0 月 0 日	A 路、B 路.....	A 公司	常温溶剂型				0.00	签字确认	签字确认	
0 月 0 日	A 路、B 路.....	A 公司	常温溶剂型				0.00	签字确认	签字确认	

附件 4

道路交通标线复划工程涂料使用情况  
现场检查记录表

日期：		监理人员：	
养护单位：		养护单位带班人员：	
涂料类型	计划使用量（桶）	实际使用量（桶）	
普通热熔涂料			
高亮热熔（刮涂）			
高亮热熔（喷涂）			
双组份涂料（突起）			
双组份涂料（喷涂）			
普通溶剂型涂料			
反光水性涂料			
监理人员现场检查照片：			

附件 5

# 20XX 年度道路交通标线涂料退库交接单

上海市道路运输事业发展中心设施运行科:

我公司\_\_\_\_\_申请退回\_\_\_\_\_工程  
\_\_\_\_\_结余涂料。

涂料供应单位: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_涂料  
\_\_\_\_\_桶/袋 ( 工程量 \_\_\_\_\_  $\text{m}^2$  )。

申请人签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

监理单位签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

批准人签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

库管人签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

收货人签字及盖章: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

注:

1. 申请退库时, 需同步退回想配备的辅料; 所有类型涂料需未开封, 且包装标明“上海市道路运输事业发展中心专用”字样;

2. 各级确认身份明确: 退库时, 申请人为施工方、批准人为建设方、库管人为施工方库管、收货人为涂料供应方。

附件 6

见证取样记录表

工程名称:

编号:

委托单编号:

样品名称		材料供应商	
取样内容		取样地点	
取样数量		取样日期	
养护单位	日期:		
材料供应商	日期:		
监理单位	日期:		
建设单位	日期:		

附件 7

交通标线施工监理检查记录表

工程名称:

养护单位:

检查路段/点位:

监理单位:

检查项目		检查记录	检查结果	备注
涂 料 种 类	普通型涂料			
	反光型涂料			
	反光型（料温℃）			出料口流淌温度
	双组份涂料			
	水性涂料			
路面清扫				
线型放样				
每平方涂料用量				
当晚涂料用量（桶或袋）				
色泽情况				
标线宽度、线型顺畅				
面撒 玻璃珠	用量标准 （按 m <sup>2</sup> 计算）			
	均匀性			
产品防护				
实测 项目	漆膜厚度			
	逆反射系数			
说明：由于“双组份”涂料开封后即开始固化，一旦使用超过半桶，为避免浪费和确保效果，将按一桶计算。				

检查人:

日期:

---

上海市道路运输事业发展中心办公室

2024 年 10 月 29 日印发

---

拟稿、校对：王扬

核稿：徐溪

文印：史依佳