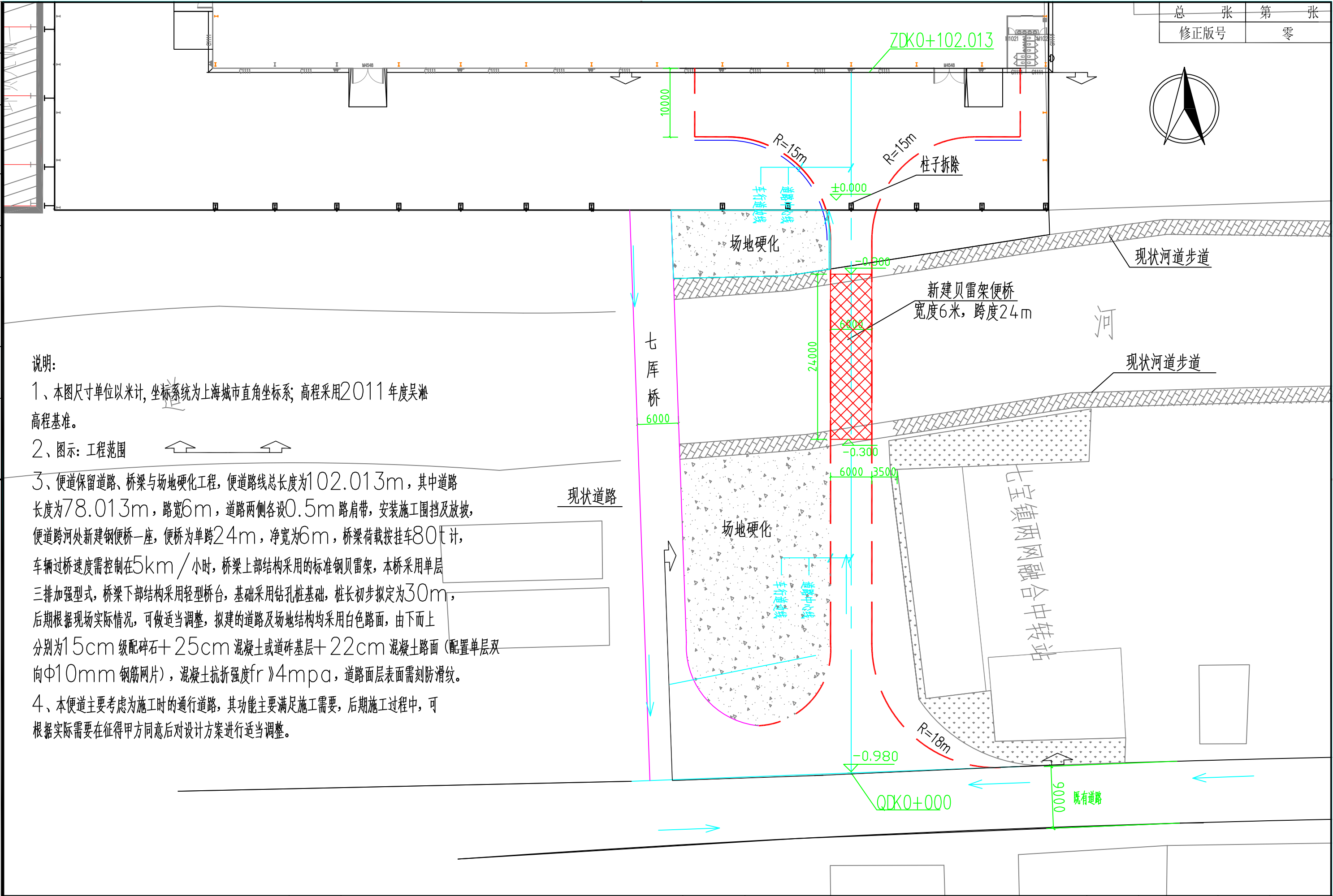
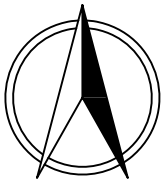


|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| 图 |  |  |  |  |  |
| 制 |  |  |  |  |  |
| 期 |  |  |  |  |  |
| 日 |  |  |  |  |  |
| 期 |  |  |  |  |  |
| 字 |  |  |  |  |  |
| 签 |  |  |  |  |  |
| 专 |  |  |  |  |  |
| 业 |  |  |  |  |  |
| 日 |  |  |  |  |  |
| 期 |  |  |  |  |  |
| 字 |  |  |  |  |  |
| 签 |  |  |  |  |  |
| 专 |  |  |  |  |  |
| 业 |  |  |  |  |  |

|      |     |
|------|-----|
| 总 张  | 第 张 |
| 修正版号 | 零   |



说明:

- 1、本图尺寸单位以米计,坐标系统为上海城市直角坐标系;高程采用2011年度吴淞高程基准。
- 2、图示:工程范围
- 3、便道保留道路、桥梁与场地硬化工程,便道路线总长度为102.013m,其中道路长度为78.013m,路宽6m,道路两侧各设0.5m路肩带,安装施工围挡及放坡,便道跨河处新建钢便桥一座,便桥为单跨24m,净宽为6m,桥梁荷载按挂车80t计,车辆过桥速度需控制在5km/小时,桥梁上部结构采用的标准钢贝雷架,本桥采用单层三排加强型式,桥梁下部结构采用轻型桥台,基础采用钻孔桩基础,桩长初步拟定为30m,后期根据现场实际情况,可做适当调整,拟建的道路及场地结构均采用白色路面,由下而上分别为15cm级配碎石+25cm混凝土或道砟基层+22cm混凝土路面(配置单层双向Φ10mm钢筋网片),混凝土抗折强度 $f_r \geq 4\text{mpa}$ ,道路面层表面需刻防滑纹。
- 4、本便道主要考虑为施工时的通行道路,其功能主要满足施工需要,后期施工过程中,可根据实际需要在征得甲方同意后对设计方案进行适当调整。

版权所有 盖章有效 All rights reserved, valid only after sealed.

|       |  |     |          |      |    |     |     |
|-------|--|-----|----------|------|----|-----|-----|
| 工程名称  |  | 图 名 | 便道总平面布置图 | 工程编号 |    | 图 别 | 施工图 |
| 设 计   |  | 审 核 |          | 图 号  | 01 | 日 期 |     |
| 校 核   |  | 审 定 |          | 比 例  | 见图 |     |     |
| 专业负责人 |  |     |          |      |    |     |     |
| 项目负责人 |  |     |          |      |    |     |     |