上海市市域基础设施和生态环境专项规划编制和研究

采购需求

1. **工作背景**

在全面贯彻党的二十大会议精神和中共中央关于国土空间规划体系顶层设计要求的背景下，为落实“人民城市人民建，人民城市为人民”的建设理念，全面实施“上海2035总体规划”、加强土地高质量利用、提高城市精细化管理水平和安全能级，助力城市实现高质量发展，根据党中央、国务院及上海市委市政府的最新指示和精神，结合市局发展规划及年度工作任务，从重要性、必要性和紧迫性出发，拟开展2025年上海市市域基础设施和生态环境专项规划编制和研究。

1. **相关规划**

**1、上位规划依据**

《上海市城市总体规划（2017-2035年）》

《上海市国土空间近期规划（2021-2025年）》

《上海市防洪除涝规划（2019-2035年）》

《“十四五”现代物流发展规划》

**2、工作启动依据**

为落实《中共上海市委上海市人民政府关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的实施意见》《上海市碳达峰实施方案》《上海市能源电力领域碳达峰实施方案》《黄浦江防洪能力提升总体布局方案》等文件确定的工作任务启动本次研究，为后续全市层面基础设施和生态环境专项规划提供技术支撑。

附表：本次涉及的上位规划与相关文件

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **规划、文件名称** | | **文号** | **印发单位** |
| 1 | 《上海市城市总体规划（2017-2035年）》 | 国函[2017]147号 | 国务院 |
| 2 | 《上海市国土空间近期规划（2021-2025年）》 | 沪府[2021]43号 | 上海市人民政府 |
| 3 | “十四五”现代物流发展规划 | 国办发[2022]17号 | 国务院 |
| 4 | 上海市防洪除涝规划（2019-2035年） | 沪水务[2020]1093号 | 上海市水务局 |
| 5 | 关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的实施意见 | -- | 中共上海市委 上海市人民政府 |
| 6 | 上海市碳达峰实施方案 | 沪府发[2022]7号 | 上海市人民政府 |
| 7 | 上海市能源电力领域碳达峰实施方案 | 沪发改能源[2022]164号 | 上海市发展和改革委员会 |
| 8 | 黄浦江防洪能力提升总体布局方案 | 沪水务[2022]270号 | 上海市水务局 |

1. **工作内容**

2025年上海市市域基础设施和生态环境专项规划编制和研究包含上海航运体系规划深化研究、超导技术应用于城市电力架空线入地规划研究、黄浦江河口闸空间影响对策研究、轨道交通车辆基地选址布局及综合利用研究4个项目，具体工作内容如下：

**1、上海航运体系规划深化研究**

（1）对航运功能进行再审视、再定位。面向区域一体化发展格局，从上海航运系统的功能在国际航运网络系统视角、长三角和长江经济带综合交通系统视角、上海城市视角三个层面，对上海航运系统的功能需求进行再审视、再定位，为下一步精准预测航运发展需求、科学谋划航运系统布局优化奠定基础。

（2）强化航运系统的统筹协调。一是加强与城市空间的协同发展，降低航运系统对城市生活空间的影响；二是立足综合交通系统格局，加强港口与公路、铁路、机场等枢纽的衔接与协同；三是航运系统内部统筹发展,加强海港和内河、内河港口与航道的协同和统筹；四是链接区域航运系统，加强与上海大都市圈内河航道网络、内河航道建设标准、内河港区布局的统筹协调。

（3）强化航运系统的空间保障。在明确功能定位和系统统筹的基础上，对上海航运体系的空间布局进行再梳理、再优化，强化空间保障。

**2、超导技术应用于城市电力架空线入地规划研究**

（1）超导技术相关研究：包含超导技术概念、定义、试用范围，优劣势分析；超导技术在超大城市电力系统中的应用案例；国内外超大城市超导输配电对标分析研究；现状示范工程项目的实施评估研究。

（2）上海电网相关研究：包含上海用电趋势、电网运行现状情况分析研究；超导技术在上海电网中的应用潜力研究；超导技术在上海电网中的场景应用研究。

（3）空间需求方案研究：超导技术在上海持续落地的空间需求研究；超导技术在架空线入地规划中的管控要素研究；超导技术对特定地区空间释放方案研究。

**3、黄浦江河口闸空间影响对策研究**

（1）现状梳理

梳理现状及规划重大基础设施、航道情况，从总体规划、结构规划、控详规划等层面分析黄浦江口沿岸用地的可行性。前期选址主要研究范围为黄浦江河口至共青森林公园，长约12km。

（2）国际案例对标

选取相似的国际案例进行分析，对闸型、选址、航运、景观、休闲等复合功能进行分析研究，形成空间影响的关键要素。

（3）闸型研究

研究比较不同闸型，综合平衡系统、用地、交通、施工等内容，对不同闸型带来的空间影响进行分析。

（4）空间对策

确定黄浦江河口闸设计标准及闸内外段防汛墙标高，形成空间景观规划对策。

**4、轨道交通车辆基地选址布局及综合利用研究**

（1）既有方案实施评估

从总体规模和系统布局、用地标准、建设形式等方面对我市现状及在待建轨道交通车辆基地进行综合评估，总结优点与不足，提出优化完善方向。

（2）系统规划布局优化

结合在编轨道交通线网规划实施深化方案，借鉴国内外发展经验，提出轨道交通车辆基地布局选址总体原则，进一步研究多模式轨道交通车辆基地布局方案。

（3）车辆基地选址方案

结合国内外案例研究和上海轨道交通网络实际情况，明确远景轨道网中各个车辆基地的功能定位，明确车辆基地用地规模需求、联络线设置和系统设施资源共享；按照系统布局方案，结合各区用地规划条件和线路运营需求，逐条线路逐个划示车辆基地方案（含比选方案），落实用地条件，保障轨道交通未来建设运营条件。

（4）车辆基地综合利用导向

对现状、控规、总体规划层面的情况的梳理分析，提出各车辆基地综合利用发展导向，供今后车辆基地开发时进行专项分析作参考。

1. **成果要求**

成果形式包括打印的纸质文本和电子文件，电子文件应包括PDF文件和可编辑的WORD格式文件等。

1. **工作进度安排**

初步方案阶段：自合同签订起至2025年6月

正式启动工作，开展工作调研和相关资料收集，明确重点问题，形成初期成果。

中间成果阶段：2025年7月—9月

深化规划研究方案，开展专家评审。

最终成果阶段：2025年10月-12月

组织成果评审，完善后形成最终成果。

1. **项目组人员要求**

1、项目组人员数量和专业组成结构等方面应满足本项目服务需求，在服务期限内，项目组人员应保持相对稳定，以保证服务工作的正常进行。

2、项目负责人需从事相关技术工作8年以上，具有工程师及以上职称。

1. **企业工作能力要求**

1、供应商具有ISO9001 质量管理体系认证证书的优先考虑；

2、供应商近三年具有类似业绩的优先考虑。