

上海市临港新片区城市建设交通运输事务中心

临港建交〔2024〕58号

关于印发《临港新片区直管道路设施综合 养护考核管理细则（2.0版）》的通知

各养护单位：

为加强直管道路设施综合养护管理，特编制《临港新片区直管道路设施综合养护考核管理细则（2.0版）》，现印发给你们，请认真遵照执行。

特此通知。

附件：临港新片区直管道路设施综合养护考核管理细则
（2.0版）

上海市临港新片区城市建设交通运输事务中心

2024年7月10日

送：临港新片区管委会建交处

发：浦港市政，建工四建，宏南养护，浦江桥隧，浦发养护，弘路建设，浦桥监理

上海市临港新片区城市建设交通运输事务中心 本文一式四份 2024年7月15日发

临港新片区直管道路设施综合养护考核管理细则

（2.0 版）

为保障临港新片区道路设施高效安全运行，着力提高城市精细化管理水平，建立健全道路维护管理的常态长效机制，创造一个良好的养护市场竞争环境，规范并全面推行道路设施综合维护管理，提高设施维护质量和水平，根据《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区道路设施维护项目管理规定（试行）》、《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区道路设施日常维护二类经费使用管理规定》等有关规定，结合新片区直管设施养护管理实际，制定本细则。

第一章 考核原则

第一条 考核原则

坚持依法依规、客观公正、公平公开、奖优罚劣的基本原则。

严格考核结果运用，健全“经费挂钩、奖勤罚懒、末位惩戒、不合格退出”的机制。

充分突出客观专业评价在考核中的比重，突出建立问题解决闭环机制。

突出各方单位对养护考核的参与度，提高养护考核的综合

性。

第二章 考核方法

第二条 考核范围

上海市临港新片区城市建设交通运输事务中心（以下简称“建交中心”）直接管养的城市道路和公路设施。

试行区域化城市综合运营的点位原则上不纳入直管设施考核范围，考核办法另行制定。

第三条 考核对象

临港新片区直管城市道路和公路设施管养单位。

第四条 考核组织

建交处、建交中心负责组织直管设施综合养护管理的考核工作，由建交中心、养护巡查监理、开发主体及属地镇政府组成养护考核小组。

第五条 考核频率及内容

建交中心按月度组织考核，考核内容包含四部分：信息化管养考核、规范化管养考核、专项加分项及扣分项。其中规范化管养考核 100 分为满分，信息化管养考核 100 分为满分。

月度考核评分=规范化管养考核*0.5+信息化管养考核*0.5-专项扣分+专项加分。

（一）信息化管养考核（100 分）

主要包括：GPS 机械清扫、巡查达标率、桥梁 NFC 芯片打卡完成率、人员打卡完成率、工单超时率

道路机扫考核，指根据各养护单位在道路管养系统登记的装载有 GPS 的机扫车数据，系统每日统计汇总后得出的机械清扫覆盖率作为评价标准。

道路巡查考核，指根据各养护单位在道路管养系统登记的装载有 GPS 的巡视车数据，系统每日统计汇总后得出的巡视覆盖率作为评价标准。

桥梁 NFC 芯片打卡考核，指各养护单位应按相关要求每月对桥梁进行一次经常性检查，在道路管养系统统计汇总后得出的检查覆盖率作为评价标准。

人员打卡考核，指根据招标文件及建交中心的要求，每日应在各养护单位管养范围内打卡的人员，在道路管养系统手机 app 或小程序上打卡情况，统计汇总后得出的打卡率作为评价标准。

工单超时率考核，指根据城运网格化工单、监理整改工单等数据统计养护单位工单维修及时情况，以超时率作为考核扣分依据。

道路技术指标，考核由建交中心委托有资质的第三方专业机构每月度分别抽检各直管设施养护单位城市道路和公路路段数的 1/4 作为考核路段，具体详见临港新片区道路路况检测评分

细则。

（二）规范化养护考核（100 分）

考核主要包括：清扫保洁、绿化养护、路面养护、桥梁养护、排水养护、标志标线及附属设施、安全文明作业、内业资料、养护管理及交通安全。

1、月度考核，外业考核由车行考核、步行考核组成，车行考核是对当月度考核道路进行全线车行检查，步行考核对每个管理包件抽查不少于 1 条道路、1 座桥，对所选路段上道路的路面、桥梁、防护工程、雨水设施等以及道路标志标线、防冲护栏、禁入栅、禁车柱等附属设施的清扫保洁、经常性保养和养护维修质量、绿化管理养护与苗木补植等进行综合考核，发现问题作为扣分与扣款依据。

2、养护作业安全，将养护单位是否按照相关规范及文件要求在上路作业前及上路作业时正确安放各类警示标志、佩戴各类安全防护用品等情况作为评价标准。

3、内业资料，主要包括上墙图表、巡查记录、带班记录（项目经理每月带班检查不低于 80%，养护单位分管领导每月带班检查不少于一次）、桥梁经常性检查记录、绿化养护资料、下水道作业记录、路灯巡检巡修记录、灾害性天气、突发事件应急处置管理资料等，相关资料须准确、规范、清晰、有序；路

段养护作业人员登记花名册与现场实际作业人数相符；安全文明施工资料记录完整性。

4、养护管理，主要包括占据路管理、养护整改情况、工作响应情况、重大保障落实、二类项目等综合情况

（1）占据路管理，主要指建交处、建交中心及有关上级单位和养护巡查监理发现的问题，如道路病害、不规范养护作业以及经查养护单位未发现及发现未上报的、外界施工作业、非法占路、毁路等问题。

（2）整改落实情况，主要包括建交处、建交中心、养护巡查监理或其他相关单位通过临港道路管养系统发出的整改通知单或有关指令整改或落实不到位、需要规定时效内处置的设施病害、养护管理事项等未在规定时间内及时处置，也包括巡视中发现养护范围内有违章搭建及无证掘路、桥涵下有违章搭建、乱倒垃圾、偷倒渣土和人为破坏道路等现象，养护单位未及时发现予以制止并立即报告业主，未协助业主做好有关工作等。

（4）工作响应情况，主要包括专题会议、养护例会等布置的工作及上级部门、有关领导要求建交中心组织实施的重要事项的落实完成情况。包括市、区两级交通主管部门布置的专项工作组织实施的时效性。

（5）重大保障，主要包括防汛防台、防寒防冻、重大活动等工作组织及落实情况。

（6）二类项目，建交中心根据二类项目推进计划，要求各养护单位在规定时间内上报二类项目申请资料；项目开工、隐蔽工程、竣工是否通知建交中心及养护巡查监理；现场实施进度、质量、文明施工是否符合要求；将整改期限内是否完成相应工作或整改质量作为评价标准。

5、道路交通安全考核，主要包括主体责任、巡查治理、日常养护等，指按照交通主管部门的要求，将养护单位应保障道路交通设施（标志、标线）满足安全通行所应完成的必要工作作为评价标准。

（三）专项扣分项考核

根据养护单位是否被媒体曝光、是否被重复投诉三次及以上、是否收到上级批评、政风行风、是否在养护包件内发生有责的伤亡事故、市、区两级主管部门在巡查及检查过程中发现的问题数量、是否按要求进行抢修救灾的，是否按招投标文件要求配备相应的人员、设备及应急物资、专项检查通报、在集团公司或自有公众号内，每个月度发布不少于1篇宣传养护类文章作为评价标准。

为提高各主体在临港新片区高质量养护工作中的参与度，将新片区范围内各开发主体、各镇政府、各大社区对月度养护工作进行考核作为评分标准。

（四）加分项

根据养护单位是否收到上级或主流媒体表扬、是否在各类活动中获得荣誉作为评价标准。

第六条 考核内容和评分标准

详见《新片区直管市政设施综合养护季度考核评分表》。

第七条 考核通报

每月度考核结果后，将根据考核结果进行评价分析并按季度形成材料通报给各有关单位。每年底对考核情况进行总结和评比。

第八条 考核等级标准

月度考核：考核满分为 100 分。养护管理包件月度考核优秀分为 90 分，合格分为 80 分，80 分以下为不合格。

年度考核：养护管理包件自然年度内月度考核分的算术平均分作为该养护单位的年度考核分。年度考核优秀分为 90 分，合格分为 80 分，年度考核分达到 80 分（含）以上，同时有 80% 以上（含）月度考核合格，而且没有连续 2 个月度考核不合格的，为年度考核合格。否则为年度考核不合格。

第九条 考核反馈

建交中心每季度组织召开养护考核讲评会。肯定成绩，提出问题，分析原因，吸取教训，交流经验，示范引领，整改问题，跟踪检查。

第三章 奖惩措施

第十条 奖励措施

（一）根据考核情况，成绩优秀的养护管理包件单位，建交中心将在市级、新片区级立功竞赛、评优评先等各类评选中优先提名推荐；对表现优异的项目经理，建交中心可以向其上级单位出具质量信誉书面评价，供考核评先或投标时参考。

第十一条 惩罚措施

（一）日常检查中若发现道路设施存在失管失养，且与临港新片区高品质养护标准严重不符的情况，给予黄牌，并按月扣除单项设施养护经费。

（二）月度考核不合格的，扣减合同内日常养护经费一类部分的3%。

第十二条 设置黄牌警告机制

（一）对月度考核不合格的养护单位给予黄牌警告

（二）一轮养护过程中收到黄牌警告的单位不作为下一轮养护招投标的优先考虑对象。

第十三条 设置“红牌”清退机制

在合同执行过程中，对存在下列“一票否决”的情况的养护企业，采取红牌清退机制，并推荐考核名列前茅的养护单位为

应急替换队伍：

（一）年度考核不合格，给予红牌。

（二）年度累计两次被举黄牌警告的，给予该养护单位红牌警告。

（三）养护企业不遵守行业法律法规，影响养护正常进行的情况。如恶意拖欠工人工资等，一经发现，给予红牌。

（四）养护企业内部经营管理问题，影响养护工作正常进行的情况。如违规分包，恶意竞标，被行政管理部门查实处罚的。以及发生治安、群访和罢工等影响市政养护管理正常运行的重大事件，给予红牌。

（五）养护企业出现重大安全责任事故，严重质量问题的，并造成不良社会影响，重大舆情的，给予红牌。

第十四条 经费扣款管理

中心及时下发养护经费扣款通知书，下发养护单位，并编制汇总表作为季度养护经费扣款依据。

养护经费的扣款原则上直接在养护经费决算中扣除，不再以其他形式返还给养护单位。

第四章 附则

第十五条 本办法由建交中心负责解释，自发布之日起施行，

后续根据实际需要及时修编。

附件：1、临港新片区直管市政设施综合养护季度考核评分表
2、养护扣款通知书
3、临港新片区道路巡查发现问题扣款试行规定
4、2024 年养护工作打分表

附件:

临港新片区直管市政设施综合养护月度考核评分表

养护单位:

年第 月度

序号	项目	评分标准	标准分	考核分
一	信息化管养考核			
1	机械清扫	机械清扫完成率, 季度机械清扫合格率为 100%, 不扣分; 合格率为 90%~100%, 扣 5 分, 合格率为 80%~90%, 扣 10 分, 合格率为低于 80%, 扣 20 分。	20	
2	道路巡查	道路巡查完成率, 季度道路巡视合格率为 100%, 不扣分; 合格率为 90%~100%, 扣 5 分, 合格率为 80%~90%, 扣 10 分, 合格率为低于 80%, 扣 20 分。	20	
3	桥梁打卡	桥梁 NFC 芯片打卡完成率, 季度桥梁 NFC 芯片打卡合格率为 100%, 不扣分; 合格率为 90%~100%, 扣 5 分, 合格率为 80%~90%, 扣 10 分, 合格率为低于 80%, 扣 20 分。	20	
4	人员打卡	人员打卡完成率, 超过 80%合格率不扣分, 70%-80%打卡率扣 5 分, 60%-70%打卡率扣 10 分, 50%-60%合格率扣 15 分。	15	
5	工单超时	工单处置超时率, 超时率为 0%, 不扣分; 超时率为 1%-5%, 扣 5 分; 超时率为 5%-10%, 扣 10 分; 超时率高于 10%, 扣 20 分。	20	
6	路况检测	详见《临港新片区道路路况检测评分细则》, 按月度进行扣分	5	
信息化考核小计 (1-6) 之和			100	
二	规范化养护考核			
7	清扫保洁	人行道有积泥, 每发现一处扣 0.5 分, 多处或成片积泥扣 1 分。	10	
		及时清除各类路面污染、洒落物等, 有一处不合格扣 0.5 分 (三处以上 1 分)		
		沟底有积尘、杂物等, 有一处不合格扣 0.5 分, 3 处以上 1 分		
		及时清除各类黑色广告, 有一处不合格扣 0.5 分, 3 处以上 1 分		
8	绿化养护	绿地内保持清洁, 不得留有枯枝烂头、漂浮物, 基本无杂草, 修剪下来的废弃物及时清理干净。有一处不合格扣 0.5 分	15	
		病虫害发现后未及时防治, 有一处扣 0.5 分; 造成成片病虫害, 有一处扣 1 分		
		按时修剪整形, 不遮挡公共设施, 有一处不合格扣 0.5 分		

		死树残桩及时清理；空秃、缺株在季节内及时补种，有一次不合格扣 0.5 分		
		行道树纠偏扶正、按时刷白、护树桩绑扎规范，树穴框或盖板完好，有一项不合格扣 0.5 分		
9	路面 养护	路面无坑塘、严重沉陷、松散、车辙、龟裂、板块无坑洞、无翻浆、无破碎等影响行车安全病害，有一处不合格扣 0.5 分	15	
		桥头无跳车，一处不合格扣 0.5 分		
		路面无裂缝，有一处未灌或灌缝质量差扣 0.5 分，累计不超过 5 分		
		未按照上报计划、工期实施维修，虚报维修工作量，每次扣 3 分		
		施工作业不规范，每次扣 1 分		
		由于施工质量原因造成病害半年内重复出现，每处扣 3 分		
		道板砖、侧石拱起、缺失、高低差、松动、损坏；盲道砖设置不规范；有一处不合格扣 0.5 分		
10	桥梁 养护	桥铭牌、限载牌、轴载牌完好，设置符合要求，有一处不合格扣 0.5 分	10	
		桥梁栏杆、支座、伸缩缝无损坏，保证行车安全，有一项不合格扣 0.5 分		
		桥面排水管、泄水孔畅通，桥面整洁、广告污染、伸缩缝无积灰有一处不合格扣 0.5 分		
		桥面无坑槽、松散，梁底勾缝无脱落，桥梁上部结构无破损、无锈蚀、混凝土构件完好，有一处不合格扣 0.5 分；结构裂缝宽度超限或破损严重，有一处扣 1 分		
		锥坡砌体完好，桥墩、桥台、翼墙无破损、混凝土构件完好、无损，有一处不合格扣 0.5 分；结构裂缝宽度超限或破损严重，有一处扣 1 分		
		沉降缝或伸缩缝灌缝料损坏，桥栏杆损坏，露筋未修补，有一处扣 0.5 分。		
		桥下无垃圾堆积、无杂物，桥下检查通道设置完善，有一处不合格扣 0.5 分		
11	排水 养护	出水口告示牌、窨井盖座、进水口盖座、井框等设施应完好，有 1 处功能性损坏扣 0.5 分，有一处缺失扣 1 分	10	
		进水口、出水口保持畅通，格栅无落叶垃圾，由于养护不善导致积水，有一处扣 0.5 分		
		窨井、进水口，日常量斗检查淤泥情况，淤泥正规处理记录，有一处不合格扣 0.5 分。		
		截污挂篮、井内有垃圾现象，雨水口落叶未清理干净，有一处不合格扣 0.5 分。		
		雨水管道疏通计划报表；雨水设施维修养护工程完成情况报表；雨水设施维修养护人工使用情况报表；雨水设施维修养护使用情况报表；巡视检查月报表；临封临排报表、年度雨水管道疏通计划表、年度养护设施量变更表、年度 CCTV 检测计划表、年度维修计划表等排水资料未按时上报，数据记录不全不规范，每处扣 0.5 分。		

		对管道抽检结果情况，进行合理评分。扣 0.5~1 分。		
12	标志 标线及 附属 设施	<p>标线标志清晰、正确，新增或调整交通标志标线设施，符合设施规范要求。有一处不达标，扣 0.5 分。</p> <p>养护告示牌、路铭牌设施齐全，有一处缺失扣 0.5 分</p> <p>养护告示牌、路铭牌无污染、损坏，公路里程碑、百尺桩、界碑完好，无缺字、掉字、设置无错误等现象，立杆牢固、顺直，标牌设施反光膜无退化、脱落，有一项不合格扣 0.5 分</p> <p>标线严重淡化、磨损严重；标线设置不合理；有一项不合格扣 0.5 分</p> <p>废物箱、隔音屏、防撞栏杆、禁车柱、龙门架、人行天桥、围网、公厕、等设施完好、整洁、无破损。有一项不合格扣 0.5 分</p>	5	
13	安全文明作业	<p>养护人员未佩戴作业“九件套”等，有一人次扣 0.5 分。该道路保洁作业人员不足计划安排人员数量的，每少一人扣 0.5 分。作业车辆未按照要求进行清扫造成道路扬尘的，一次扣 1 分。养护人员未穿着本单位养护配套工服的，有一人次扣 0.5 分。养护作业安全应符合要求，按规范设置施相关警示标志；养护人员着装统一，操作规范；消防器材应配备到位，齐全有效；夏季做好防暑降温；做好安全教育交底；仓库易燃易爆物品，采取安全措施；一项不合格扣 0.5 分</p>	5	
14	内业资料	<p>内业资料必须真实、准确、规范、按时归档；有一处不合格扣 0.5 分</p> <p>主要规章制度、管养示意图等应上墙图表，有一处不合格扣 0.5 分</p> <p>项目经理带班检查记录、路况巡查记录、绿化养护记录、桥梁经常性检查记录、下水道作业记录等准确、规范、清晰、有序，有一处不合格扣 0.5 分</p> <p>各类方案、周、月、年计划养护资料应齐全；有一处不合格扣 0.5 分</p> <p>应急演练记录、专项活动总结等养护资料应齐全；有一处不合格扣 0.5 分</p> <p>安全养护资料应齐全；总分包安全协议、人员证书、花名册、劳动合同、新员工三级交底、定期安全教育、保险资料等资料应齐全；有一处不合格扣 0.5 分</p> <p>抽查路段配备养护作业人员名册与实际相符，不符扣 0.5 分</p> <p>抽查路段一路一档设施量资料齐全，有一项不合格扣 0.5 分</p>	5	
15	养护管理	<p>下发整改通知单，未落实整改，一次扣 0.5 分；未在规范失效时限内整改完成，一次扣 0.5 分；整改不到位，一次扣 0.5 分</p> <p>未按要求完成主管部门布置的工作，一次扣 0.5 分；建交中心指令不及时有效落实，且未沟通协调落实情况，一次扣 0.5 分；养护巡查监理指令未有效落实；一次扣 0.3 分</p> <p>未按重大事项及活动保障的要求组织落实，一次扣 3 分；防汛防台、应急响应、重大事项的保障任务未认真组织，保障任务完成不符合要求，一次扣 3 分</p> <p>未按时限申报的二类项目资料或被二次退回的扣 1 分；项目开工、隐蔽工程、竣工未通知养护巡查监理、建交中心的扣 1 分；现场实施进度、质量、文明施工不符合要求，签发监理通知单，一次扣 1 分；未按责令整改期限完成相应工作或整改质量不达标，一次扣 1 分</p>	20	

		养护巡查监理单位发现的非即发性病害、不规范养护作业及外界施工作业、非法占路、毁路等问题，且经查养护单位未发现或发现未上报，一次扣 0.5 分；建交中心发现的不规范养护作业及外界施工作业、非法占路、毁路等问题，且经查养护单位未发现及发现未上报，一次扣分 1 分；建交处及有关上级单位发现的不规范养护作业及外界施工作业、非法占路、毁路等问题，且经查养护单位未发现及发现未上报，一次扣 2 分		
16	交通安全	<p>未及时处理日常养护意见单的；应办理占掘路手续的施工项目擅自施工影响交通的；道路发生坍塌、树木倒伏或道路上设施影响正常交通等的突发情况未及时响应围护采取措施的等等，每起扣 1 分</p> <p>交通标志杆倾斜、松动、有倒伏可能的；标志版面设计不符合国家标准要求的；标志内容与标线内容相矛盾的；交通标线严重磨损、污损、新旧标线易混淆，较难辨别的；辖区内发现私设道路停车点未及时上报的；每起扣 1 分</p> <p>未按规定避让高峰、设置交通安全设施和围护的；作业人员未履行安全操作、作业器具违规堆放影响交通的；其他应纳入日常养护考核的事项。每起扣 1 分</p>	5	
规范化考核小计（7-16）之和			100	
三	扣分专项			
扣分专项	各镇、开发主体打分	每季度养护考核前由建交中心征集各单位打分意见，各单位评价总分为 3 分，根据评价结果相应扣分。每个单位最多参与不超过三个区域，如果养护单位涉及多个单位参与打分的，去掉一个最高分，去掉一个最低分，以平均分计算扣分。		
	媒体曝光	被市、区级及以上媒体曝光，有责一次扣 10 分；其余媒体一次扣 5 分		
	信访投诉	12345 热线工单出现重复投诉三次及以上，有责任一次扣 2 分；到信访办投诉，有责任一次扣 5 分，造成群访事件，有责任一次扣 10 分。		
	上级批评	管委会主要领导或分管领导以上层级批评一次有责扣 5 分；建交处主要领导批评一次有责扣 3 分；建交处分管领导批评或中心通报批评一次有责扣 1 分		
	政风行风	政风行风测评中有责扣分，扣 5 分		
	伤亡事故	在养护包件内发生伤亡事故的，主责一次扣 20 分；次责一次扣 10 分		
	市区级单位发现问题	市、区两级交通设施主管部门巡查或考核过程中发现问题，扣 2 分/项		
	抗灾不力	因抗灾不力造成严重损失的扣 20 分		
	人员设备履约	未按照招标要求、投标承诺和管理方要求配备机械设备、管理人员和技术工人，履约未达到 50%，扣 10 分；未达到 70%，扣 5 分；未达到 90%，扣 3 分；未达到 100%，扣 1 分		
	专项检查通报	根据每月开展的专项检查情况，被中心通报批评单位一次扣 3 分。		

	养护宣传	各家养护单位在公司集团或自有公众号内，每个季度发布不少于3篇宣传养护类文章，缺少1篇，扣1分。	
四	加分专项		
加分项目	上级表扬	管养工作得到管委会主要领导或分管领导以上层级表扬一次加3分；建交处主要领导表扬或中心通报表扬一次加2分	
	媒体表扬	管养工作得到市、区级行业主管部门或主流媒体正面宣传一次加3分，最多3分。	
	获得荣誉 (年度)	参加市区级技能竞赛，荣获一等奖一次加1.5分、二等奖一次加1分、三等奖一次加0.5分，合计最多加3分	
		完成创建四好农村路或精品示范路任务目标的，一条路加0.5分，合计最多加2分	
		获得上海市重点工程立功竞赛先进集体的加1分，项目部在立功竞赛中获得表彰加0.5分，立功竞赛获得先进个人加0.3分。合计最多加1.5分。	
实际总得分=【0.5×（一）+ 0.5×（二）-（三）+（四）】			

养护扣款通知书

管理部门		养护包件	
扣款原因：			
扣款金额			
拟定扣款时间			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>签发部门（签字）</div> <div>（盖章） 年 月 日</div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>签收部门（签字）：</div> <div>（盖章） 年 月 日</div> </div>			

本表一式二份，管理部门、养护单位各执一份

临港新片区道路巡查发现问题扣款试行规定

(2024)

为了提高各养护单位日常巡视的主动性和巡视质量，做到及早发现问题及时维修，切实履行合同管理要求，为社会公众提供一个良好的公共出行环境，特制定本规定。

一、问题分类

按照存在问题对交通和社会舆论影响程度的大小分为重要问题和一般问题两大类。

（一）重要问题

1、路面坑塘、坑洞、严重沉陷、严重桥头跳车等影响行车安全的问题，每处扣 1000 元。

2、窨井盖缺失每处扣 1000 元，窨井盖有碎裂、坑洞现象每处扣 500 元。

3、作业人员随意穿越道路、快车道作业无安全维护措施的，每处扣 1000 元，维护措施不到位每次扣 1000 元；作业人员未规范着装的每次扣 1000 元，安全维护设施有功能性损坏的每次扣 1000 元。

4、因经常性检查不到位造成病害修复不及时或日常桥梁养护不到位造成桥梁定期检查等级评定为 C 类桥及以下的,每次扣 2000 元。

5、对于侵占城市道路路产路权的行为,养护单位未及时发现并进行劝阻、上报的,每次扣 20000 元。

6、严禁养护作业货车车斗内载人或人货混运,对于违反规定的每次扣 1000 元。

7、媒体、网络爆光的有责事件每次扣 20000 元,媒体到现场采访但未爆光的有责事件每次扣 5000 元。

8、市级机关领导发现问题每次扣 10000 元,区级机关领导发现问题每次扣 5000 元。

9、早晚高峰时段不合理作业每次扣 500 元。

10、清扫车不规范作业造成扬尘、泥浆漏排的每次扣 2000 元。

11、在重大活动期间,未能按要求完成任务,受到批评的扣 5 万元。

12、在应急抢险中由于抢险不力造成有责事故的每次扣 5 万元。

13、未按合同约定进行道路巡查、机械清扫的每次扣 2000 元。

(三) 一般问题

巡查发现的问题在除了重要问题之后均属于一般问题，按照直管市政设施综合养护季度考核评分表中集中考核问题分进类，每分扣 300 元。

二、问题来源

- 1、考核过程中发现的问题。
- 2、市、区级行业机关领导发现的问题。
- 3、媒体、网络曝光及采访的问题。
- 4、行业部门定期检查发现的问题。
- 5、12345 市民热线、信访投诉曝光的问题。
- 6、日常网格化巡查中发现问题。

三、问题反绩及核实

- 1、巡视单位发现的问题需要经中心核实后发送给养护单位。
- 2、中心发现的问题直接发送至养护单位，由养护单位核实反馈至中心，对于有异议的需由中心认可，其余均列入扣款范围。

3、市、区级行业机关领导、媒体、网络、行业部门定期检查发现的问题发送至中心核实，反馈至中心领导，对于有异议的由建交处领导认可之外，其余均列入扣款范围。

四、扣款管理和使用

具体扣款由中心进行操作，发生以上情形并实行扣款处罚的，扣款在年度清账或养护清算时直接扣除，不再以其他形式

返还给中标单位。

本规定解释权归临港新片区城市建设交通运输事务中心。

本规定从颁布之日起实施。

2024 年月度养护工作打分表

(开发主体、各镇)

评价单位：
评价区域：

填报日期：
分值率：

序号	满意度 项目	很满意 (√)	较满意 (√)	一般满意 (√)	较不满意 (√)	很不满意 (√)
1	道路养护					
2	附属绿化					
3	路面保洁					
4	路灯照明					
5	桥梁设施					
6	附属设施					
7	标志标线					
8	安全作业					
	合计 (xi) :	x1=	x2=	x3=	x4=	x5=
打分区域：（主城区北片区、主城区南片区、芦潮港社区、综合保税区、物流园区南、物流园区北、产业区、临港奉贤区域、机场南片区、泥城镇区域、书院镇区域、万祥镇区域），各单位可根据管理范围去选择相应的评价区域，如涉及多个区域可分多张表进行打分。						
项目满意度指标 (a) $a=\frac{x1\times1.0+x2\times0.8+x3\times0.6+x4\times0.3+x5\times0}{\text{调查项目数}}\times100\%$						
意见或建议：						