**长宁区公安分局2024年度非现场电子警察信息化改造**

**竞争性磋商项目**

**采购需求文件**

**一、项目现在状况**

随着国民经济的持续发展，城市化进程不断加快，随之城市内的机动车数量也开始迅速增长，出现了城市交通一系列的问题，导致城市交通体系的负荷随年增大。快速增长的停车需求与停车场地的供给不相适应，停车供需矛盾日益突出；同时因为机动车驾驶人的交通安全意识淡薄，机动车违法停车已成为城市顽疾，每年因违法停车造成的交通拥堵、汽车追尾等情况数以百万计，严重影响着城市的整体交通环境，而且会造成人民群众人身财产的损失。

如何规范驾驶员的停车行为，并对违法停车的行为进行及时准确的取证查处和提醒，是创造良好城市交通环境、保证道路畅通安全亟待解决的问题。

长宁分局已完成违法停车自动抓拍点位及后端配套平台，目前应用情况良好，取得了较大的社会效益。随着非现场执法设备证据采集要求不断提高，原有设备贴字等功能已无法进一步改造，以符合实际证据采集工作要求，目前长宁区有82个点位的违停抓拍点位由于建设年限较早，因此需要进行升级改造，本项目旨在升级改造长宁区交通违法自动抓拍系统，使用先进的计算机图像识别技术，实现大范围、不间断、自动地对交通违法行为进行检测。

对于违法停车的抓拍处罚并不是交警的目的，交警有关部门对违法停车行为进行管控旨在杜绝违法停车现象，减少因违法停车造成的交通事故和交通拥堵。

**二、项目建设需求**

为了满足长宁区交通违法整治的需求，其中5套为2014年建成、77套为2016年建设，设备老化、安全漏洞无法修复或无法贴字，目前根据《上海市道路交通安全违法行为监测记录规范指引》，参考上海市公安局交警总队电子警察设备相关技术规范、建设标准和要求，开展交通违法行为自动抓拍系统的建设工作，完成在长宁区主要道路82套电子警察旧设备升级改造工作。

1. 完成82套违停设备改造(包括200万像素高清球机、违法停车抓拍主机、防雷器等)。
2. MDU改造，原网络传输设备为老式光端机，目前设备老化、故障频发，无法满足使用要求

**三、改造点位信息：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 抓拍类型 | 违法地址 | 存在问题 |
| 1 | 多功能 | 青溪路进剑河路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 2 | 多功能 | 延安西路进凯旋路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 3 | 多功能 | 延安西路进凯旋路东约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 4 | 多功能 | 延安西路进定西路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 5 | 多功能 | 延安西路进定西路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 6 | 多功能 | 延安西路进定西路西约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 7 | 多功能 | 延安西路进江苏路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 8 | 多功能 | 延安西路进江苏路西约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 9 | 多功能 | 延安西路进番禺路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 10 | 多功能 | 天山路进水城路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 11 | 多功能 | 中山西路进武夷路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 12 | 多功能 | 中山西路进武夷路南约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 13 | 多功能 | 中山西路进天山路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 14 | 多功能 | 中山西路进新华路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 15 | 多功能 | 中山西路进延安西路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 16 | 多功能 | 中山西路进延安西路南约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 17 | 多功能 | 中山西路进虹桥路北约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 18 | 多功能 | 中山西路进虹桥路北约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 19 | 多功能 | 虹许路进延安西路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 20 | 多功能 | 虹许路进延安西路南约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 21 | 多功能 | 延安西路进虹许路西约80米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 22 | 多功能 | 延安西路进虹许路西约90米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 23 | 多功能 | 延安西路进虹梅路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 24 | 多功能 | 虹井路进延安西路北约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 25 | 多功能 | 延安西路进虹井路西约80米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 26 | 多功能 | 威宁路进天山路北约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 27 | 多功能 | 仙霞路进林泉路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 28 | 多功能 | 剑河路进青溪路北约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 29 | 多功能 | 淞虹路进仙霞西路北约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 30 | 多功能 | 淞虹路进仙霞西路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 31 | 多功能 | 淞虹路进哈密路北约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 32 | 多功能 | 延安西路进仙霞路东约10米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 33 | 多功能 | 延安西路进娄山关路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 34 | 多功能 | 延安西路进娄山关路西约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 35 | 多功能 | 红宝石路进金珠路东约10米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 36 | 多功能 | 天山西路进北虹路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 37 | 多功能 | 天山西路进北虹路西约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 38 | 多功能 | 华山路进湖南路北约50米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 39 | 多功能 | 江苏北路进长宁路北约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 40 | 多功能 | 延安西路进番禺路东约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 41 | 多功能 | 万航渡路进长宁路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 42 | 多功能 | 天山路进芙蓉江路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 43 | 多功能 | 新华路进中山西路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 44 | 多功能 | 中山西路进天山路南约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 45 | 多功能 | 古北路进蓝宝石路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 46 | 多功能 | 虹桥路进宋园路东约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 47 | 多功能 | 虹桥路进伊犁路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 48 | 多功能 | 虹桥路进金珠路东约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 49 | 多功能 | 虹桥路进水城南路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 50 | 多功能 | 虹桥路进剑河路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 51 | 多功能 | 虹桥路进虹井路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 52 | 多功能 | 延安西路进剑河路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 53 | 多功能 | 仙霞路进哈密路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 54 | 多功能 | 天山路进双流路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 55 | 多功能 | 剑河路进可乐东路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 56 | 多功能 | 北虹路进仙霞路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 57 | 多功能 | 天山西路进协和路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 58 | 多功能 | 天山西路进协和路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 59 | 多功能 | 延安西路进天山路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 60 | 多功能 | 延安西路进天山路西约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 61 | 多功能 | 延安西路进定西路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 62 | 多功能 | 剑河路进哈密路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 63 | 多功能 | 延安西路进虹井路东约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 64 | 多功能 | 延安西路进虹井路东约30米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 65 | 多功能 | 龙溪路进青溪路南约20米 | 多功能违法贴字无法转换 |
| 66 | 机占非 | 凯旋路进安顺路北约10米 | 误拍非机动车牌 |
| 67 | 机占非 | 古北路进长宁路南约10米 | 误拍非机动车牌 |
| 68 | 机占非 | 凯旋路进武夷路北约20米 | 误拍非机动车牌 |
| 69 | 机占非 | 北虹路进虹古路北约20米 | 误拍非机动车牌 |
| 70 | 机占非 | 北虹路进新渔路北约20米 | 误拍非机动车牌 |
| 71 | 黄网格 | 威宁路进茅台路南约20米 | 旧设备功能无法升级 |
| 72 | 黄网格 | 凯旋路进长宁路南约150米 | 旧设备功能无法升级 |
| 73 | 黄网格 | 凯旋路进昭化路南约20米 | 旧设备功能无法升级 |
| 74 | 黄网格 | 虹桥路进中山西路西约60米 | 旧设备功能无法升级 |
| 75 | 黄网格 | 虹桥路进伊犁路东约50米 | 旧设备功能无法升级 |
| 76 | 黄网格 | 华山路进湖南路北约80米 | 旧设备功能无法升级 |
| 77 | 黄网格 | 江苏路进安化路北约50米 | 旧设备功能无法升级 |
| 78 | 黄网格 | 虹桥路进伊犁南路东约50米 | 旧设备功能无法升级 |
| 79 | 黄网格 | 水城南路进延安西路南约50米 | 旧设备功能无法升级 |
| 80 | 黄网格 | 虹桥路进虹许路东约100米 | 旧设备功能无法升级 |
| 81 | 黄网格 | 兴国路进华山路南约80米 | 旧设备功能无法升级 |
| 82 | 黄网格 | 虹桥路进虹许路东约110米 | 旧设备功能无法升级 |

四、项目建设周期

本项目的总建设周期为9个月。

五、遵循的技术标准与规范

* GA/T 832-2014道路交通安全违法行为图像取证技术规范；
* GB/T 28181 安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求；
* 上海公安数字高清图像监控系统建设技术规范（V2.0）；
* 上海市公安局卡口信息识别系统联网技术规范--电子警察数据接入要求；
* GA/T 1202-2022交通技术监控成像补光装置通用技术条件；
* GA408-2006道路交通违法管理信息代码；
* GA/T 833-2009机动车号牌图像自动识别技术规范；
* GA/T 497-2009公路车辆智能监测记录系统通用技术条件；
* GA 648-2006交通技术监控信息数据规范；
* GA/T 995-2012道路交通安全违法行为视频取证设备技术规范；
* GA/T 1043-2013道路交通技术监控设备运行维护规范；
* GA 329.3-2006全国道路交通管理信息数据库规范 第3部分：交通违法管理信息数据规范；
* GA/T 652-2006公安交通管理外场设备基础施工通用要求；
* GB 50169-2006 电气装置安装工程接地装置施工及验收规范；
* GB50054-2011 低压配电设计规范。

六、项目建设功能要求

6.1视频监控功能

要求具备基本高清视频监控应用功能，这些应用功能可满足实战业务的日常应用，也可作为基于本系统开发的其他应用系统的选配功能。

* 1. 实时采集。能全帧显示现场探头采集的实时图像，根据实战需要，能看清指定范围内人和物的基本特征。
  2. 图像控制。授权用户能对任意一路高清球机进行切换显示，对高清球机可进行PTZ和镜头的操作。
  3. 图像存储与回放。每个监控点的高清图像全帧存储均达到30天以上，授权用户可调阅指定探头某一时间段的回放录像。
  4. 流媒体转发。高清球机编码输出的图像流可通过具备转发能力的存储设备或服务器，转发到其他转发设备、显示终端或解码设备。

6.2抓拍功能要求

要求系统应能够对机动车违法停车的交通行为检测，自动生成违法记录，包括提供两张远景及两张近景（也可以是三张远景及一张近景）合成的JPEG图片和一段时长约3分钟的可回放的违法行为视频（可选），并生成数据信息，包括车牌信息、违法时间、地点、违法类型等，还应包含能够清晰辨认的标线标识指示。

6.3多目标处理功能

要求系统能够通过对检测区域内的违法车辆进行定位及车牌采集，建立车辆属性，实现对检测区域内多个违法车辆进行违法取证。

6.4卡口功能

要求系统应能够对机动车停车时间未满足抓拍要求的，系统自动抓拍1幅高清晰图像，采用JPEG图像压缩方式，JPEG图片编码符合ISO/IEC 15444:2000的要求。系统自动记录的车辆通过日期、时间、地点、方向等信息叠加在图片上，保证整个信息的完整性以及不可更改性。

6.5车辆数据采集功能

要求系统在实时记录通过的车辆图像时，同时应具备按照《机动车号牌图像自动识别技术规范》（GAT 833－2009）要求，实现车辆号牌自动识别功能，可识别“92式”“02式”民用车牌、新能源车牌和军车、警车等特殊号牌。

6.6车辆特征采集功能

要求系统除车牌自动数据化采集功能外，还要求具备以下车辆特征数据化采集功能：

车身颜色数据化采集功能：白天光照正常，夜间补光正常情况下，系统能够进行车身颜色识别。

车辆品牌数据化采集功能：白天光照正常，夜间补光正常情况下，系统能够进行车辆品牌识别。

车辆子品牌数据化采集功能：白天光照正常，夜间补光正常情况下，系统能够进行车辆子品牌识别。

6.7违法事件自动录像功能

要求对于所有违法行为车辆，系统应自动进行违法行为录像，录像时间可涵盖事件发生过程，且可以根据用户需要灵活设置。作为违法行为证据，需要上传分局信息中心违法抓拍子系统。

6.8图像记录防篡改功能

要求遵循GA/T832-2014，前端对采集的图片进行防篡改处理，通过加入原始防伪信息，防止原始图片在传输、存贮和校对过程中被人为篡改，保证数据的有效性。

6.9数据断点续传功能

要求系统抓拍的机动车等特征数据、图片和录像保存在前端视频检测器，同时经过通讯程序向中心实时传输，前端设备数据保存的时间不少于7天。当网络发生故障时，违法行为的取证数据可暂存在前端硬盘中，当网络恢复时再进行续传。

6.10前端接入平台功能

1）数据通讯功能

要求前端设备抓拍的数据，能够按照分局提供的通讯协议和格式进行与分局现有平台进行对接上传，当网络发生通信故障恢复后，所有存储在前端的数据应能及时断点续传，且具备数据上传状态和上传数据量等信息提供。

2）提供系统接入平台所需的接口

要求通信状态检测接口：提供对系统的通信状态进行监测。

远程参数配置接口：提供远程设置、调整前端设备（包括摄像机、检测器等）的相关参数。

设备状态监测接口：提供对系统前端每个设备进行状态检测接口，实时、定时或以远程检测的方式向中心平台提供设备运行状态。

6.11平台接入

1. 完成82套违法行为抓拍点位的系统接入。
2. 保证交警用户在统一平台上进行违法信息处理和对六合一平台的统一数据传输。
3. 平台分析功能：能对执法数量进行统计，并进行一定能力的智能预警；有效避免一车多拍（即短时间内同一违法行为的多次处罚）；
4. 良好的系统人机界面和科学的数据库表结构，保证交警用户的使用便捷性和一致性。

6.12平台功能要求

平台要求分系统主界面、交通违法行为检测应用模块、视频指挥、综合联动调用、系统管理、短信发送功能六大模块，各模块功能要求如下：

1. 系统主界面

主页提供GIS电子地图的缩放、全图漫游、查询定位功能。除了灵活的地图显示操作之外，对选定目标进行着色或闪烁标识，可直接在GIS地图上选择摄像机点位进行业务操作。

系统界面提供菜单栏及状态栏，可导航进入各操作页面，可直接点击进入功能页面，执行查看、处置操作。

1. 交通违法行为检测应用模块

交通违法行为检测应用模块完成违法行为抓拍图片和数据的存储管理，历史抓拍录像、图片、数据的展示调用，数据统计等业务管理功能。用户可以设置多种条件在客户端对违法车辆信息进行查询、人工审核和删除。

* + 可以根据时间（年、月、周、日）进行查询；
  + 可以根据设备安装地点进行查询；
  + 可以根据设备编号进行查询。系统可以按照时间、设备编号等信息将数据进行统计，可以选择是否要导出一定格式的文件。
  + 接收前端设备采集到的图片和数据，完成的图片的拼接合成、违法信息贴字和人工审核等处理工作，并生成用于违法处罚的违法数据文件。

1. 视频指挥应用模块
   * 系统提供定时视频播放功能，可以对若干摄像机进行编组，并按照分组顺序或优先级播放；
   * 系统提供定点视频播放功能，按照区域划分自由编组进行播放；
   * 系统可以预留对接GPS系统的专用接口，在地图上显示警务巡查车辆或人员的运行轨迹，并进行指挥调度；
   * 单画面、四画面、九画面、多画面；单画面切换、多画面切换、轮询；
   * 云台和镜头的控制；
   * 基于树形目录、编号、GIS地图和模糊查询的选择方式；
   * 录像视频调用：时间检索：按年月日时分秒检索；地点检索：所属派出所、道路名称、路口名称、编号查询、模糊查询、GIS地图查询；
   * 回放：正常回放、快进、快退、逐帧；导出：截图、下载、分段；锁定和解锁；
2. 综合联动应用模块

违法行为抓拍图片和对应点位的视频监控资源要能够互相调用，客户端PC要能同时调看违法行为抓拍图片和监控视频。

1. 系统管理模块

分设备管理、权限管理、角色管理、平台接入管理四个子功能，具体如下：

* + 设备管理
  + 用户可以对设备的基本信息进行设置维护，设备的信息基本包括：
  + 设备名称、设备代号、设备编号；
  + 设备安装地址详细描述；
  + 设备维护信息记录等。
  + 权限管理
  + 分为功能权限和用户数据权限。可以按照系统功能为用户授权，精确到每一个按钮。
  + 角色管理
  + 系统提供完整的系统用户帐户信息管理功能，包括单位信息管理、部门信息管理、人员帐户信息管理等。
  + 角色表示一类特定的权限的集合，包括用户可以进行的操作，用户可以管理的资源等。
  + 通过角色管理可以动态地创建、删除和修改角色，形成新的权限集合，以便分配给帐户，达到控制帐户权限的目的。
  + 用户管理的授权控制将权限分为功能性权限和资源权限两种。其中资源包括被管对象资源、视图、报表等。
  + 系统平台接入管理
  + 提供系统接入平台所需的各种数据接口。
  + 通信状态检测接口：提供对系统的通信状态进行监测。
  + 远程参数配置接口：提供远程设置、调整前端设备的相关参数。
  + 设备状态监测接口：提供对系统前端每个设备进行状态检测接口，实时、定时或以远程检测的方式向中心平台提供设备运行状态。

1. 接入交警总队短信告知自动发送平台功能

根据总队要求，新建前端所抓拍的抓图、视频等打包数据及配置文件能够顺利接入交警总队短信告知自动发送平台。

七、主要设备技术指标要求

7.1违停球机

* 通过上海市公安局入围检测，上海市公安局入围型号
* 33倍光学变倍，16倍数字变倍
* 内置GPU芯片，支持深度学习算法，有效提升检测准确率
* 违停抓拍、卡口抓拍、电子警察，支持智能多场景巡航进行分时复用
* 违法抓拍：支持可自适应的多场景巡航检测
* 卡口抓拍：支持车卡口、压白线、压黄线、逆行、违法变道、车辆加塞、有车占道、黄牌占道、不按车道行驶、超速、欠速、不系安全带、交通拥堵，覆盖1个机动车道+1个非机动车道车牌
* 电子警察：车卡口、压白线、压黄线、逆行、违法变道、车辆加塞、有车占道、黄牌占道、不按车道行驶、超速、违法掉头、违法倒车、未礼让行人、不按导向箭头行驶，支持覆盖1个机动车道+1个非机动车牌
* 200万像素，1/1.8英寸靶面，提供公安部有效检测报告；
* 支持星光级超低照度，0.0007Lux/F1.5（彩色），0.0001Lux/F1.5（黑白）,0Lux（红外灯开启）
* 动态范围不小于106dB，信噪比不小于65dB，提供公安部有效检测报告；
* 支持全景预览功能
* RJ45网络支持1000，提供公安部有效检测报告；
* 支持24V±45%宽电压输入
* 室外球达到IP67防护等级
* 车辆白天和晚上捕获率、识别率不小于99%，提供公安部有效检测报告；
* 水平方向360°连续旋转，垂直方向-35°～90°自动翻转180°后连续监视,无监视盲区
* 提供公安部出具的有效检测报告

7.2终端主机

* 支持过车信息实时发布和滚动发布，支持发布车牌、速度、违法信息、抓拍地址、抓拍时间等过车信息和自定义信息，支持卡口和多种违法类型图片发布内容及字体颜色单独设置，支持立即显示、上下左右移动、闪烁等多种显示风格设置，支持按速度区间区别显示所发布信息的颜色，语音屏额外支持语音播报及分时间段设置屏幕亮度，支持卡口及多种违法类型图片语音播报内容独立设置，支持语音、语速、语调、音量设置；（提供检测报告）
* 支持视频接入和卡口合成两种工作模式切换，视频接入模式支持16路高清视频及图片输入，无图片合成功能，卡口合成模式支持12路高清视频及图片输入，同时支持图片合成；
* 内置16个10M/100M自适应以太网口，视频接入模式最大码流支持288Mbps，卡口合成模式最大码流支持240Mbps；
* 支持一对多、多对一、多对多通道区间测速，支持多区间独立配置，支持区分大小车以及高低限速值，支持异常测速值过滤，支持根据不同超速比设置对应的违法名称和违法代码；
* 支持1/2/3/4/5/6张图片普通合成和关联合成，支持两通道、三通道、多通道关联匹配并将图片合成或编组，支持ID匹配、车牌匹配、先ID后车牌匹配方式，支持以车型、车道、车牌颜色、车身颜色进行模糊匹配，支持多匹配方案独立设置，合成形状、顺序和特写图片序号可自定义设置；（提供检测报告）
* 支持对设备进行主从属性设置，且1个主设备可添加最多4个从设备；主设备可对从设备进行视频预览、图片查询、统计结果展示、录像回放等操作；
* 支持路口管理统计，可对路口的设备状态、卡口、流量、违法、事件进行分类管理和统计，并通过折线图或柱状图展示，支持日报表和周报表；
* 支持双网卡路由设置，支持表格形式展示已添加的路由；
* 支持按时间、通道、违法类型、车牌、车速、车道、对象类型、车牌颜色、车身颜色、主/副驾驶安全带状态、主/副驾驶遮阳板状态查询图片功能，支持csv或excel格式导出查询结果；
* 支持按时间或文件下载图片及关联录像，关联录像时长可自定义设置1-100秒，支持将图片附带的特写图、车牌图片、主驾驶图片、副驾驶图片、非机动车以及行人全结构化数据采集，图片及关联录像下载命名格式可分卡口和违法自定义设置；
* 支持接入视图库GA/T1400、国标GB/T28181-2016、国标GB35114A-2017；
* 标配1个2T硬盘，最大支持4个SATA接口3.5 4T硬盘；
* 支持手动上传图片至平台和FTP服务器，通道、时间、图片类型可自定义设置；
* 可对IP通道进行图像虚焦、亮度异常、图像偏色、雪花干扰、条纹干扰等类型视频质量诊断，生成诊断信息并导出；
* 支持上传状态可视化，可对接2个平台的图片上传结果及上传成功或失败的时间节点记录；
* 支持同时抓拍多种交通违法功能并根据证据照片分别自动形成贴字，包含违法时间、违法地点、设备编号、违法行为、违法代码、防伪码等。
* 抓拍设备应支持同时生成多个违法代码及设备号的功能。

八、主要建设内容

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **实施内容** | **单位** | **数量** |
| 电子警察前端IPC更新-违停球机 | 台 | 82 |
| 电子警察前端主机更新-违停主机 | 台 | 82 |
| 点位传输建设-MDU | 台 | 30 |
| 电子改造配套辅材（含网络防雷器等） | 套 | 82 |
| 平台违法数据对接 | 项 | 1 |
| 结构化数据（人脸、人体、车辆）接入和转发 | 项 | 1 |
| 外场取电 | 个 | 10 |
| 设备移位 | 个 | 10 |
| 系统集成 | 项 | 1 |

九、服务期限及其它要求

1、项目周期

服务期：本项目建设期为9个月，整体免费维保期为三年，招标限额为277万元（投标价超出招标限额的作为无效投标处理）。

2、服务周期内，设备内外、场故障自报修起24小时内完成排故，外场非常用配件故障需更换配件解决的，报备后3个工作日内完成排故。

本项目具有一定的保密性，中标公司要注意加强对项目资料、网络拓扑、作业文件等内容的保密，不得以任何理由任何名义有意或无意提供给第三方。

3、中标公司在本项目建设及执行作业过程中要加强注意自身人员及周围人员的安全，对具有危险性的作业要采取必要的防护措施。中标公司需自行承担维护作业过程中因防护不周全而引起的损害责任。

4、本项目的报价须包含向招标人提供的为服务于本项目所发生的全部费用（含车辆等一切交通工具延展费用）、人员食宿、远程及现场技术协助、培训、技术指导等其他全部必须或视同必须提供的关联费用等。

5、投标方在投标报价时需充分考虑，节假日、双休日除正常服务保障人员外，因业主方工作需要需增加人员的情况，中标方必须全力配合；

6、投标方在投标报价时，需充分考虑到国家调整职工最低工资保障线的情况以及物价上涨等因素。业主方不会因国家调整职工最低工资保障线以及物价上涨等因素，而另行支付任何费用；

十、付款条件

分期付款：

合同签订后30天内支付合同金额的10%；

在完成主要组件到货经检查确认后，支付合同金额的40%；

项目初验后支付合同金额的30%；

项目验收通过后，支付剩余20%款项。

项目付款要求具体根据合同约定条款进行支付；采购合同应明确资金支付的方式、时间和条件，明确逾期支付资金的违约责任

十一、供应商基本要求（详见本项目招标公告）