

轨交10号线伊犁路站微枢纽项目

施工图

2025RQ14-S108

共二册 第一册（建筑工程）



上海瑞桥土木工程咨询有限公司

2025年8月



S01A00-FM

图 纸 目 录

序号	图 纸 编 号	图 纸 名 称	张数	图幅	备 注	序号	图 纸 编 号	图 纸 名 称	张数	图幅	备 注
1	S01A00-ML	图纸目录	1	A2		18	S01A17	景观围挡座椅设计图	1	A2	
2	S01A01	施工图说明	2	A2		19	S01A18	景观围挡座椅制作安装图	1	A2	
3	S01A02	总平面图	1	A2		20	S01A19	适老化改造路面结构设计图	1	A2	
4	S01A03	风雨连廊建筑平面布置图	1	A2		21	S01A20	铺装路面结构设计图	1	A2	
5	S01A04	风雨连廊轴测图	1	A2		22	S01A21	出租车候车标识设计图	1	A2	
6	S01A05	风雨连廊立面图	1	A2		23	S01A22	出租车候车标识制作安装图	1	A2	
7	S01A06	风雨连廊结构平面布置图	1	A2		24	S01A23	机动车及非机动车停车位标识图	1	A2	
8	S01A07	A~F节点剖面详图	1	A2							
9	S01A08	H~J节点剖面详图	1	A2							
10	S01A09	基础平面布置图	1	A2							
11	S01A10	基础做法详图	1	A2							
12	S01A11	风雨连廊膜结构节点详图	1	A2							
13	S01A12	膜面焊缝布置/膜编号图	1	A2							
14	S01A13	杆件长度图	1	A2							
15	S01A14	风雨连廊排水设计图	1	A2							
16	S01A15	公交候车亭建筑立面图	1	A2							
17	S01A16	公交候车亭设计详图	1	A2							

工程施工图设计出图
专 用 章

施工图出图
负责人
朱天雄

资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

制 图	
日 期	
签 字	
专 业	
日 期	
签 字	
专 业	

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

一、总说明

本工程工程范围10号线伊犁路地铁站1号口出口至虹桥路古北路公交站，包含站前广场、公交候车岛台及相邻部分人行道、非机动车道。工程主要内容包括：新建风雨连廊；智慧公交候车亭改造；站前广场及人行道铺装；公交站台适老化改造；景观座椅围挡；出租车候车标识及其他标识划线。

二、设计依据

- 工程范围内地形成果
- 《建筑结构可靠性设计统一标准》GB50068-2018
- 《工程结构通用规范》GB 55001-2021
- 《建筑结构荷载规范》GB 50009-2012
- 《混凝土结构设计规范》（2024年版）GB 50010-2010
- 《钢结构设计标准》GB 50017-2017
- 《钢结构通用规范》GB 55006-2021
- 《建筑工程抗震设防分类标准》GB 50223-2008
- 《建筑与市政工程抗震通用规范》GB 55002-2021
- 《建筑抗震设计标准》（2024年版）GB/T 50011-2010
- 《公交站点品质提升设计导则》
- 《公共汽（电）车中途站候车设施配置规范》DB/T 415
- 《城市道路人行道设施设置技术要求》DG/TJ 08-2052
- 《出租汽车站点设置标准》DG/TJ 08-2108
- 《上海市道路非机动车停放点设置技术导则（试行）》
- 《道路公共服务设施指示标志技术标准》DG/TJ 08-2228
- 《公交站台适老化指导意见》
- 《上海市无障碍环境建设与管理办》
- 其它相关资料
- 最新的国家、地方及行业标准。

三、主要技术标准

- 结构安全等级为三级；
- 建筑抗震设防烈度为七度，建筑抗震设防类别为丙类；
- 建筑耐火等级为二级；
- 建筑的安全等级为一级，建筑使用年限为100年；
- 屋面防水等级为Ⅱ级；
- 建筑采用现浇钢筋混凝土结构；
- 净空高度：非机动车道净高≥2.5m。

四、建筑设计说明

（一）一般说明

- 本工程建设一条连通地铁伊犁路一号口至虹桥路古北路公交站的风雨连廊，连廊自公交候车站台跨越非机动车道通至公交候车岛台。根据风雨连廊总体方案，地铁口向公交站方向为紧贴绿化带直线布置，结构采用单边立柱支撑，靠绿化带一侧，不对进站流线造成影响，在进站台阶处设置S弯斜坡连接；由于公交站的等候区和上车站需跨越非机动车道，因此在公交站设置工字形风雨连廊。根据方案要求，连廊结构采用钢结构框架骨架构支撑式膜结构。连廊上部采用骨架构支撑式膜结构，最大跨度8.8m，最大悬挑长度3m。连廊下部采用独基柱式结构，立柱采用φ219钢管，基础采用独立基础。
- 本工程主体结构结构设计使用年限50年，在整体结构的设计年限未满足以前，如果膜材料发生破坏，允许更换膜材。
- 膜结构安全等级为二级。

（二）设计依据

- 《建筑结构可靠性设计统一标准》（GB50068-2018）
- 《建筑结构荷载规范》（GB50009-2012）
- 《钢结构设计标准》（GB50017-2017）
- 《钢结构焊接规范》（GB50661-2011）
- 《钢结构工程施工质量验收标准》（GB50205-2020）
- 《膜结构技术规程》（CECS158：2015）
- 《碳素结构钢》（GB/T700-2006）
- 《钢结构通用规范》（GB 55006-2021）
- 《建筑市政工程抗震通用规范》（GB 55002-2021）
- 《工程结构通用规范》（GB 55001-2021）
- 《建筑钢结构防火技术规范》（GB 51249-2017）
- 《建筑抗震设计规范》（GB 50011-2010）（2024年版）

（三）设计荷载

恒载：250μm气枕：0.01kN/m²，
 钢结构自重按实际量，程序自动计算；
活载：不上人屋面 0.5 kN/m²；
 基本雪载：0.25kN/m²（50年重现期）；
 基本风压：0.6kN/m²（50年重现期）；地面粗糙度为B类。

施工图说明

抗震参数：本工程抗震设防烈度：7度，设计基本地震加速度值：0.10g，设计地震分组为第二组，安全等级为二级，结构重要性系数为1.0。
建筑场地类别为：Ⅳ类。
膜设计预张力：膜经向1kN/m，纬向1kN/m。

（四）危险性较大的分部分项工程安全管理

根据《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》(住建部【2018】37 号令)之规定：
本项目中符合分类的内容如下，分项内容根据具体施工方案选择。

危险性较大的分部分项工程范围	三、起重吊装及起重机械安装拆卸工程	(一) 采用非常规起重设备、方法，且单件起吊重量在10kN及以上的起重吊装工程。 (二) 采用起重机械进行安装的工程。 (三) 起重机械安装和拆卸工程。
分类	七、其它 项次	(二) 钢结构、网架和索膜结构安装工程。

（五）材料：

- ETFE气枕采用250μm透明膜材，其基本性能如下表：

250μm ETFE 膜材性能指标表			
项 目	数 据	试验方法	
厚度（μm）	250	DIN-53370	
重量（g/㎡）	435	ISO-2286-2	
抗拉强度（MPa）	50	DIN-EN-ISO-527	
断裂伸长率	350%	DIN-EN-ISO-527	
抗撕裂强度（N/mm）	400	DIN-53363	
透光率	89%	DIN-EN-410	
防火等级	B1	DIN-4102/GB1624	

以上数值公差范围为±3mm气枕均采用250μm小镀点膜材，下层气枕上层采用透明ETFE膜，下层采用大镀点ETFE膜；

膜材品牌建议选取以下品牌：日本旭硝子AGC/德国NOFOWOL/美国 NexTef/意大利ATI；

- 除特殊说明外，构件均采用Q355B钢制造，钢材质量标准应符合《碳素结构钢》（GB/T700-2006）及《低合金高强度结构钢》（GB/T1591-2018）中规定的要求。
应具有屈服强度、抗拉强度、断后伸长率和磷、硫含量的合格保证，对焊接结构尚应具有碳含量的合格保证。焊接承重结构以及重要的非焊接承重结构采用的钢材应具有冷弯试验的合格保证；对直接承受动力荷载或需验算疲劳的构件所用钢材尚应具有冲击韧性的合格保证。
- 焊接材料：手工焊接时：对Q235B钢及铸钢ZC25（级别不低于II）的焊接，采用E43XX型焊条，对Q355B钢的焊接，采用E50XX型焊条，各种焊条性能须符合《非合金钢及细晶粒钢焊条》GB/T5117-2012和《热强钢焊条》GB/T 5118-2012的要求。
二氧化碳气体保护焊用的焊丝应符合现行国家标准《非合金钢及细晶粒钢药芯焊丝》（GB/T10045-2018）的规定；
- 铝合金采用6063-T5材质，阳极氧化AA10。螺栓：固定膜螺栓采用不锈钢304。
- 橡胶压条：采用EPDM（三元乙丙橡胶）具有抗老化性、耐高温性。
- 所用钢材的强度设计值按《钢结构设计标准》（GB 50017-2017）中表4.4.1采用。
- 所用钢材的物理性能指标按《钢结构设计标准》（GB 50017-2017）中表4.4.8采用。
- 供气管道采用HDPE管，供气软管采用PTFE软管。
- 出说明外 不锈钢均采用不锈钢304。

（六）钢结构构造、制造与安装与质量标准：

- 钢结构构件应按《钢结构工程施工质量验收标准》（GB50205-2020）、《钢结构焊接规范》（GB50661-2011）、和国家的有关规定进行制作、安装及验收。
- 当在下列气候条件下，焊接工作即行停止。
(1) 钢材被雨淋，雨天或相对湿度大于80％时进行焊接，应保证母材的焊接表面不残留水分，否则应采用加热方法，把水分彻底清除。
(2) 风速大于或等于10m/s。
- 钢材原始锈蚀等级不低于B级别，所有钢构件应将表面长刺、油污及附着物清除干净，采用喷砂抛丸除锈，除锈等级Sa2.5级。现场补漆除锈采用电动除锈，除锈等级St3级，粗糙度为35-55微米。
其质量要求应符合《涂覆涂料前钢材表面处理 表面清洁度的目视评定》GB/T 8923.1的规定。
- 除对接焊缝外其他焊缝均为三级焊缝。梁柱节点及对接焊缝等为强焊接，对接焊缝应先用小焊条打底，然后用常规焊条施焊。对接焊缝必须焊透。当焊件壁厚相差4mm以上时，应做成坡度不大于1/4的斜角。
角焊缝的尺寸根据焊件最小厚度参见下表选用。当被焊物件较薄板厚度>16mm时，采用局部开剖口的角焊缝。

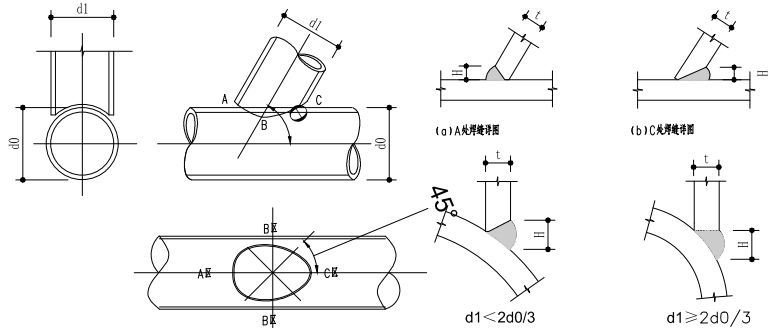
焊件最小厚度t(mm)	t≤7	8<t≤10	11<t≤13	14<t≤16
焊缝厚度 h(mm)	6	7	10	12

- 钢管相贯线焊缝(包括钢管与节点板及焊接球相贯连接焊缝)要求如下：

- 相贯线焊缝，应沿全长连续焊接并平滑过渡。
- 当多根支管同时交于一点，且支管同时相贯时，支管按大管径和壁厚优先。支管与支管相贯处一律满焊。

- 圆管相贯时，支管端部的相贯线焊缝位置沿支管周边分为A（趾部）、B（侧面）、C（踵部）三个区域。
- 当焊管壁厚≤6mm时，采用全周角焊缝。
- 当焊管壁厚>6mm时，所夹锐角θ≥75°时，采用全周带坡口的焊缝。
- 当焊管壁厚>6mm时，所夹锐角θ<75°时，A、B区采用带坡口的焊缝，C区采用带坡口的部分熔透焊缝（当夹角θ<35°时可采用角焊缝），各区相接处坡口及焊缝应圆滑过渡。
- 对全熔透和部分熔透焊缝，其有效焊缝高度he>1.15t,且he<1.25t（t为支管的壁厚）。

对角焊缝，最小焊脚尺寸为1.5t（t为较厚焊件厚度）。



- 凡与膜相接触的板件边缘均倒圆R3。

- 本工程所有外露钢管均需封口，封口板厚度未注明的均与钢管壁厚相等。

（七）涂装、防腐处理

- 所有钢材表面的原始锈蚀等级不得低于B级，钢构件的除锈和涂装应在材质复检合格后方能进行。
表面处理：涂刷防锈涂料之前必须将构件表面毛刺、铁锈、油污及附着物质彻底清除干净，所有构件表面首先必须进行抛丸处理，其等级不低于Sa2.5级，按国家标准GB/T 8923.1-2011《涂覆涂料前钢材表面处理 表面清洁度的目视评定》的有关规定执行。
- 构件封堵：空心组合构件要用连续焊缝闭合，内外空气隔绝并确保安装过程中构件不积水。
- 运输、安装过程中对涂层的损伤，须视损伤情况的不同，采用相应的修补方法，拼装焊接的部位，必须清除残渣进行表面处理后用环氧富锌底漆及上述同种中间漆，面漆补涂。
- 二次钢结构表面防腐涂装与主钢构一致。
- 本项目为开敞式棚架，目前建筑设计规范对此类室外民用建筑的结构和屋面的消防设计尚无明确规定，设计借鉴(JGJ31-2019)《体育建筑设计规范》：“8.1.4……室外观众看台上面的罩棚结构的金属构件可无防火保护，其屋面板可采用经阻燃处理的燃烧体材料。”本项目的钢结构类似体育建筑室外看台的“罩棚结构”，故不做防火保护。本项目覆盖材料采用ETFE膜。该材料的耐火等级为B1级，属难燃性建筑材料，有较好的阻燃效果，且遇火不会产生滴落物。

（八）膜结构连接构造

- 膜材的连接构造应保证连接的安全、合理、美观。
- 膜结构的连接件应具有足够的强度、刚度和耐久性，应不先于所连接的膜材破坏，并不产生影响结构受力性能的变形。连接处的膜材应不先于其他部位的膜材破坏。
- 膜结构的连接件应传力可靠，并减少连接处的应力集中。
- 在膜材连接处应保持高度水密性，应采取必要的构造措施防止膜材磨损和撕裂。
- 在支承构件与膜材的连接处不得有毛刺、尖角、尖点。
- 膜材之间连接缝的布置，应根据建筑体型、支承结构布置、膜材主要受力方向以及美观效果等因素综合确定。
- 膜材之间的主要受力缝采用热合连接。
- 膜材之间的连接采用搭接方式。

（九）膜结构制作

- 施工前应编制施工组织设计，并在施工过程中应严格执行。
- 施工前应对支承结构或边缘构件上用于膜材锚固的锚板、锚栓、孔道等的空间坐标、几何尺寸及倾角等，进行检查验收，验收合格后方可进行膜结构施工。
- 施工前应对索体、锚具及零配件的出厂报告、产品质量保证书、检测报告以及品种，并作为施工监测和质量控制的依据。
- 膜材应储存于干燥通风处，且不与其它物品混放。
不应接触酸性的物品或对其性能有危害的物质，并应妥善保管。
- 膜材加工制作应严格按照深化设计图纸和工艺文件的规定进行。
- 膜材的裁剪、热合等制作过程应采用专用设备，相关的计量仪器应定期校准。
- 加工制作场地应平整，加工环境应满足一定的湿度要求。
- 承放膜材的工作平台应干燥无污物，整个加工制作过程应保持膜材清洁。
- 经加工制作并检验合格的膜单元，应先行清洁，然后单独存放。
- 膜单元的包装方式，应根据膜材的特性、具体工程的特点确定。

 上海瑞侨土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI	工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目					图 名	施工图说明					工程编号	2025RQ14-S108	专 业	建筑	
	设 计	姜何	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	姜何	审 核	姜何	审 定	姜何	比 例		图 号	S01A01	日 期

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

总	张	第	张
版号		A	

施工图说明

包装袋应结实、平滑、清洁，其内表面应无色或不褪色，与膜成品之间不得有异物，且应严密封口。并在包装的醒目位置上应有标识，标明膜单元的编号、包装方式和展开方向。

- 膜单元的运输工具上应铺垫层，并采取措施确保膜单元与运输工具间不发生相对移动和撞击。
- 膜结构的其他附属部件，应按设计图纸加工制作，并应符合国家现行有关标准的要求。

(十) 膜结构安装

- 膜结构安装前应保证钢构件及其配件经验收安装单位合格，并现场具备安装条件。
- 膜结构吊装前应检查支座、钢构件、拉索间相互连接部位的各项尺寸是否符合验收要求。
- 膜单元安装应在全部土建和外装饰工程完工后进行。
- 膜单元安装前应制定安全措施，并应对安装现场可能伤及膜材的物件采取防护措施。
- 安装单位应按膜结构深化设计单位提供的膜单元总装图和分装图进行安装。
- 在现场打开膜单元的包装前，应先检查包装在运输过程中有无损坏。
- 吊装膜单元前，应先确定膜单元的准确安装位置。膜单元展开前，应采取措施防止膜材受污染或损伤。
- 膜单元宜连续安装就位，否则应采取可靠的临时固定措施。
- 膜材在防雨盖口等现场热合部位应无漏水、渗水现象，且表面应平整美观。
- 施加预张力应分步进行。
- 施加预张力时应以施力点位移达到设计值为控制标准，位移允许偏差为±10%。
- 膜材与建筑物内部、外部物体之间的距离，不应小于膜面在最不利工况下变形值的两倍。
- 膜结构的安装过程应形成记录文件，具体包括：技术交底、连接部位检验、到达现场部件验收、现场焊缝检验、施加预张力、膜安装验收记录等。

(十一) 膜结构的防护和维护

- 膜结构的维护 and 保养应按制作安装单位提供的维护 and 保养手册由专业人员或经过培训的专职人员进行。
- 每年使用单位雨季、冬季前应对膜面进行检查、清理，保持膜面排水系统畅通。
冰冻、雪荷载较大年份应有必要的除冰、融雪、排雪应急措施。
- 使用单位在强风、冰雹、暴雨、大雪和大冰冻等恶劣天气过程中及过程后，应及时检查膜结构有无异常现象，并采取必要的处理措施。

(十二) 质量检验及施工验收

- 膜结构施工及验收执行现行国家标准《膜结构技术规程》（CECS 158:2015）的第9.0.1~13条。
- 膜结构的支承结构和各项连接构造应符合本工程相应部分的规范和设计要求。
- 热合缝应均匀饱满，线条清晰，宽度不得出现负偏差。膜材周边加强处应平整，热合后不得有污渍、划伤、破损现象。
- 膜面外观应全面进行检查。膜面应无明显污渍、串色现象，无破损、划伤，无明显褶皱。
- 膜面排水、防水应全部进行检查。膜面排水坡度、排水槽、天沟、檐口等做法应符合设计要求。表面应无积水凹坑，可采用自然或人工淋水试验检查排水是否顺畅。
- 施工应严格遵照国家及地方现行施工及验收规范进行。本设计中未考虑冬季、雨季的施工措施，施工单位应根据有关施工验收规范采取相应措施。
- 与混凝土、钢结构、索结构相关部分详见混凝土、钢结构、索结构相关规范要求。
- 图中未尽事宜均按照国家批准的现行有关规范、规程及检验标准执行。

五、附属工程设计说明

1、铺装

本工程站前广场及局部人行道铺装路面结构如下：

3cm花岗岩
2cm干硬性水泥砂浆
10cm C20 水泥混凝土
10cm级配碎石

2、公交站台适老化改造

本工程岛式站台局部抬升消除缘石高差。非机动车道连廊过渡段下方实施适老化改造，局部非机动车道抬升至人行道与候车岛台同一标高，两边放坡，消除缘石高差。现状缘石高差15cm，

抬升区域长度沿非机动车道方向设计5m，抬升坡度按设计2.5%。

面层铁刨厚度应按现状路面的上层厚度确定，暂定为4cm，后续施工单位进场后确定实际厚度。

抬升段及放坡段面层沥青采用 AC-13 沥青混凝土材料分层摊铺压实。

抬升段路面标高与人行道标高一致，抬升段及放坡段面层沥青厚度暂

定为4~19cm，后续施工单位进场后确定实际厚度。

3、景观围挡座椅

本工程景观座椅护栏金属造型，表面 2.5mm厚304不锈钢金属造型 锻造，内置镀锌方钢结构；

座椅安装固定脚Φ4.0×3mm镀锌圆钢；

地面开孔直径50，深度300，开孔灌入C15砂浆后，将座 椅固定脚插入孔内，待砂浆 完全凝固后，完成固定。

4、出租车候车标识

本工程拆除原老化破旧出租车候车标识，设计特色智慧灯箱候车标识，立于候车岛台沿车行方向尾部。

站牌尺寸：站牌离宽厚分别为3000×363×123mm，灯箱直径为600mm。

站牌颜色：站牌站体色号：RGB：128，128，128；灯箱背景：RGB：0，0，0；黄色圆底和出租汽车图形：RGB：255，215，0。

材质：站牌：304不锈钢，厚度1.2mm；LED灯箱：黄色亚克力热成型镶嵌，表面图文3M膜刻字粘贴，内置户外防水LED，内发光；一键叫车按钮：防水金属按钮。

5、非机动车及机动车停车区域标识划线

本工程于站前广场新增非机动车停车位标识划线，于公交车上下车港湾新增公交停车区域划线及2个出租车/网约车上下客停车位划线。

采用专业涂料喷涂。

六、其他

- 本说明未尽事宜以及现场实际情况如有出入，请及时通知监理单位，并会同建设单位与设计单位及时处理。施工中应严格执行《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1—2008）等国家现行施工、验收规范及《建设工程安全生产管理条例》（国务院 393 号令）。
- 本工程中未使用建筑垃圾废弃物再生产品。

七、保障环境与施工安全的设计要求

1、一般规定

(1) 施工单位应在施工前熟悉施工内容，识别施工安全危险源，做好施工安全风险评

估与安全防范预案。

(2) 施工场地清理前应核对或查明地形、地质、各类管线等情况，落实场地清理、管

线迁改以及临时交通方案。

(3) 施工期间应加强施工现场管理，禁止无关人员入内，做好紧急状态下的人员疏散

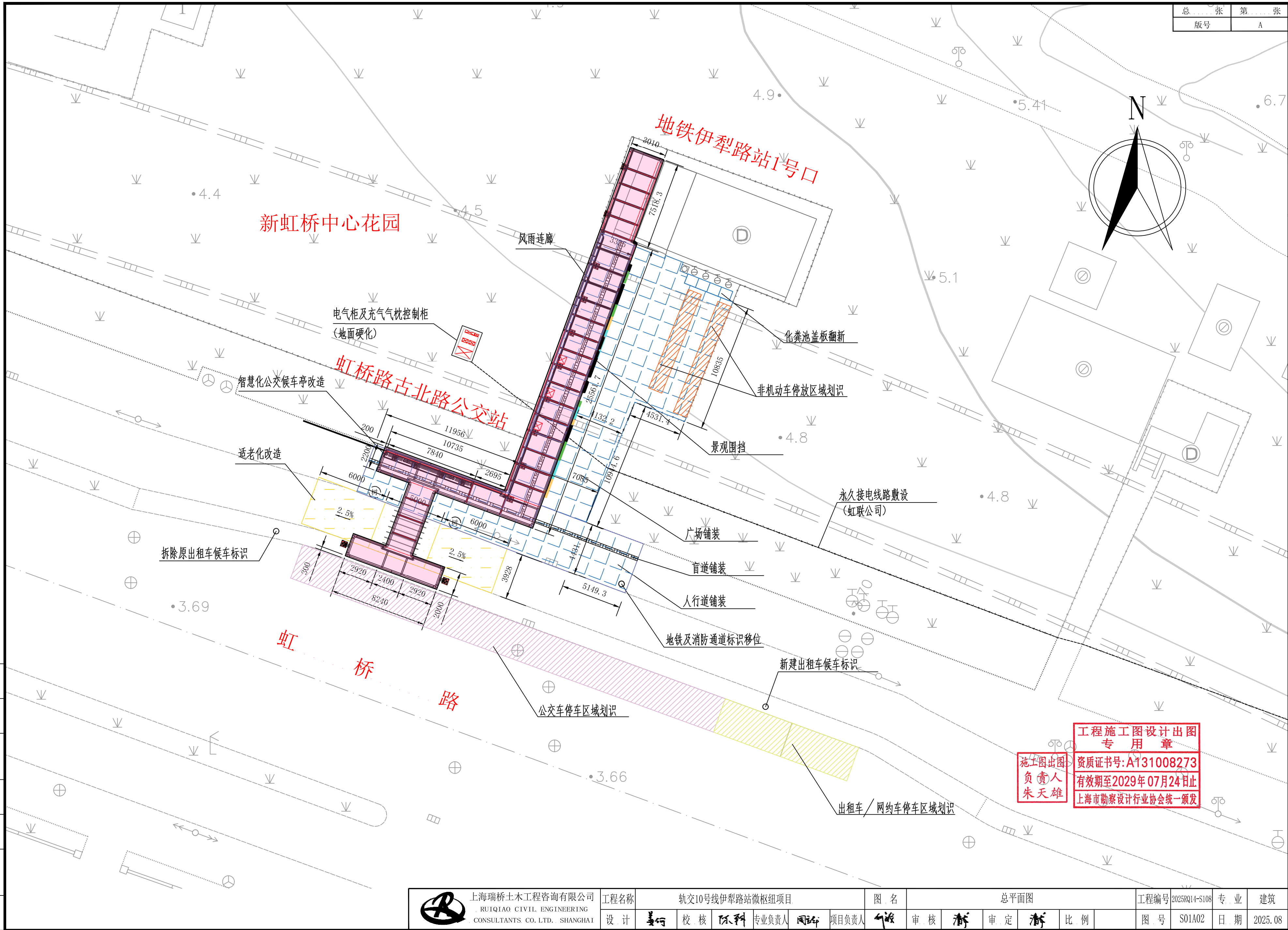
预案。

工程施工图设计出图
专 用 章

资质证书号:A131008273
有效期至2029年 07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

 上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI	工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目					图 名	施工图说明					工程编号	2025RQ14-S108	专 业	建筑	
	设 计	姜何	校 核	陈科	专业负责人	周锦	项目负责人	何源	审 核	游	审 定	游	比 例		图 号	S01A01	日 期



制图	
日期	
签字	
专业	
日期	
签字	
专业	



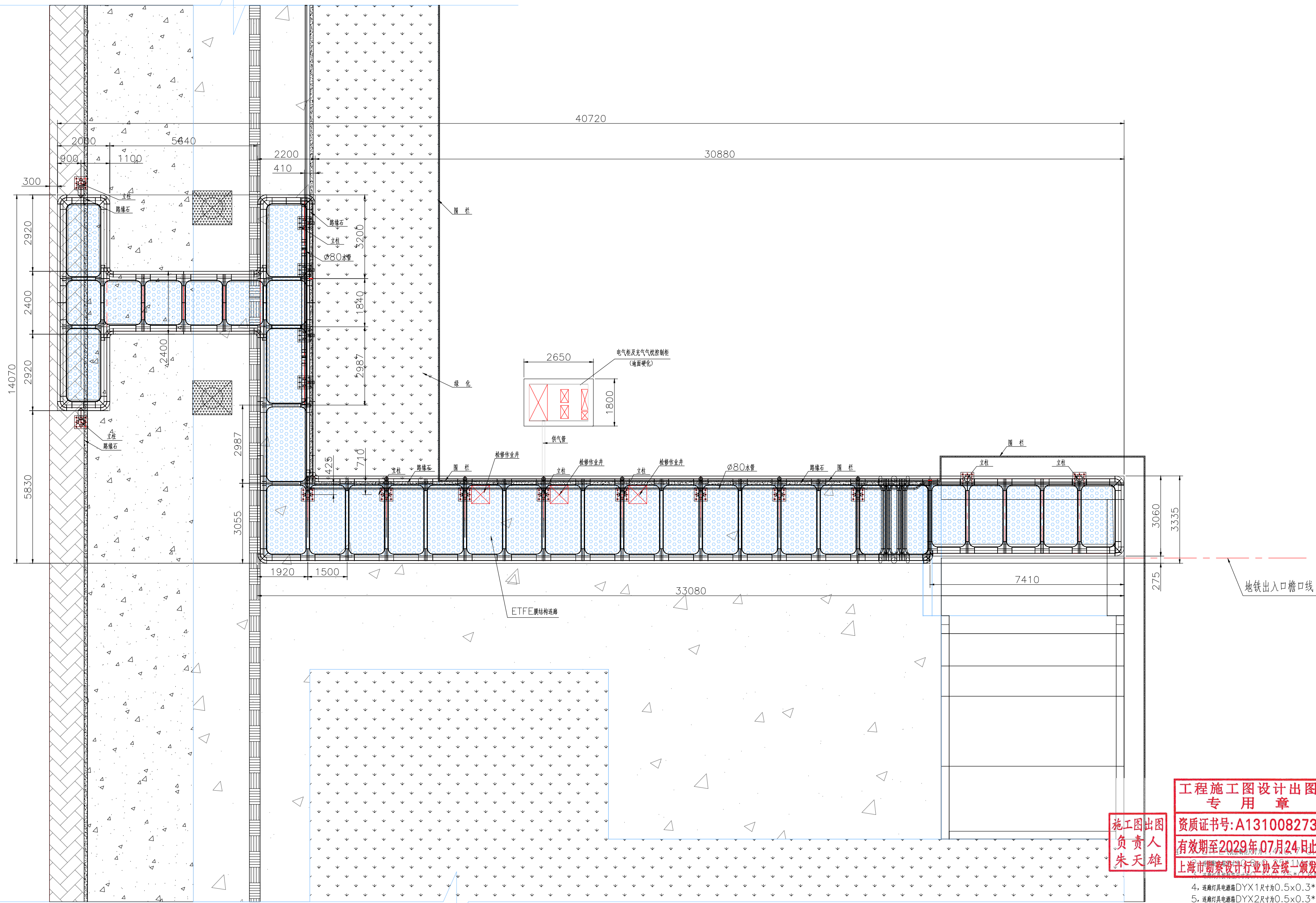
上海瑞桥土木工程咨询有限公司
RUIQIAO CIVIL ENGINEERING
CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI

工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目
设计	姜何 校核 陈科 专业负责人 周锦 项目负责人

图名	总平面图
审核	姜何 审核 陈科 审核 周锦 审核

工程编号	2025RQ14-S108	专业	建筑
图号	S01A02	日期	2025.08

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发
施工出图
负责人
朱天雄



连廊平面布置图

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

4. 连廊灯具电源箱DYX1尺寸为0.5x0.3*0.8M (长x宽x高);
5. 连廊灯具电源箱DYX2尺寸为0.5x0.3*0.8M (长x宽x高);
6. 检修井尺寸为0.8x0.8x0.1M (长x宽x高);

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

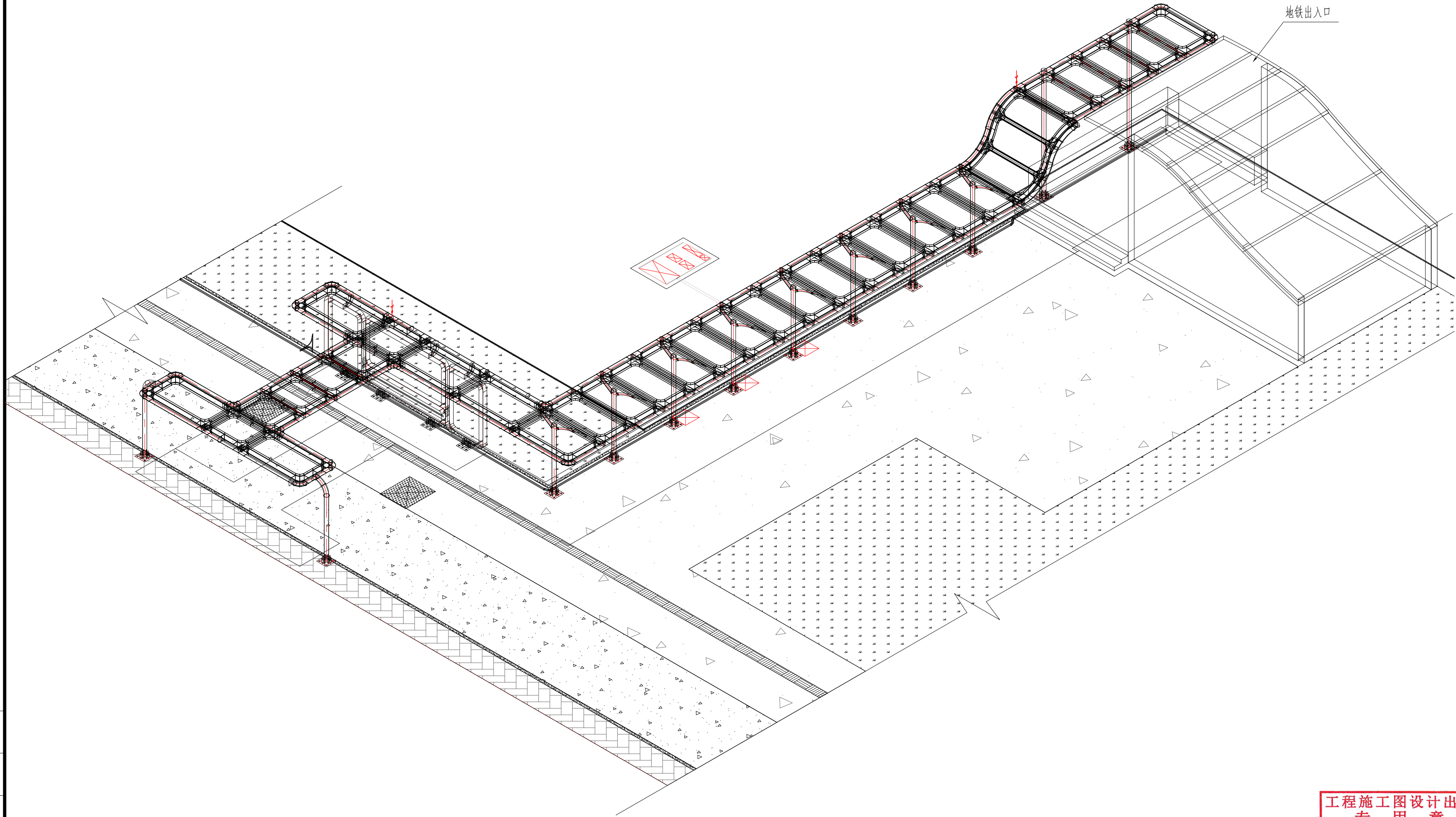


上海瑞桥土木工程有限公司
RUIQIAO CIVIL ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD. SHANGHAI

工程名称 轨交10号线伊犁路站微枢纽项目
设计 姜珂 校核 陈科 专业负责人 周强 项目负责人 叶波

图名 风雨连廊建筑平面布置图
审核 游 审定 游 比例

工程编号 2025RQ14-S108 专业 建筑
图号 S01A03 日期 2025.08



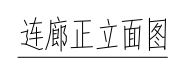
连廊结构轴测图

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

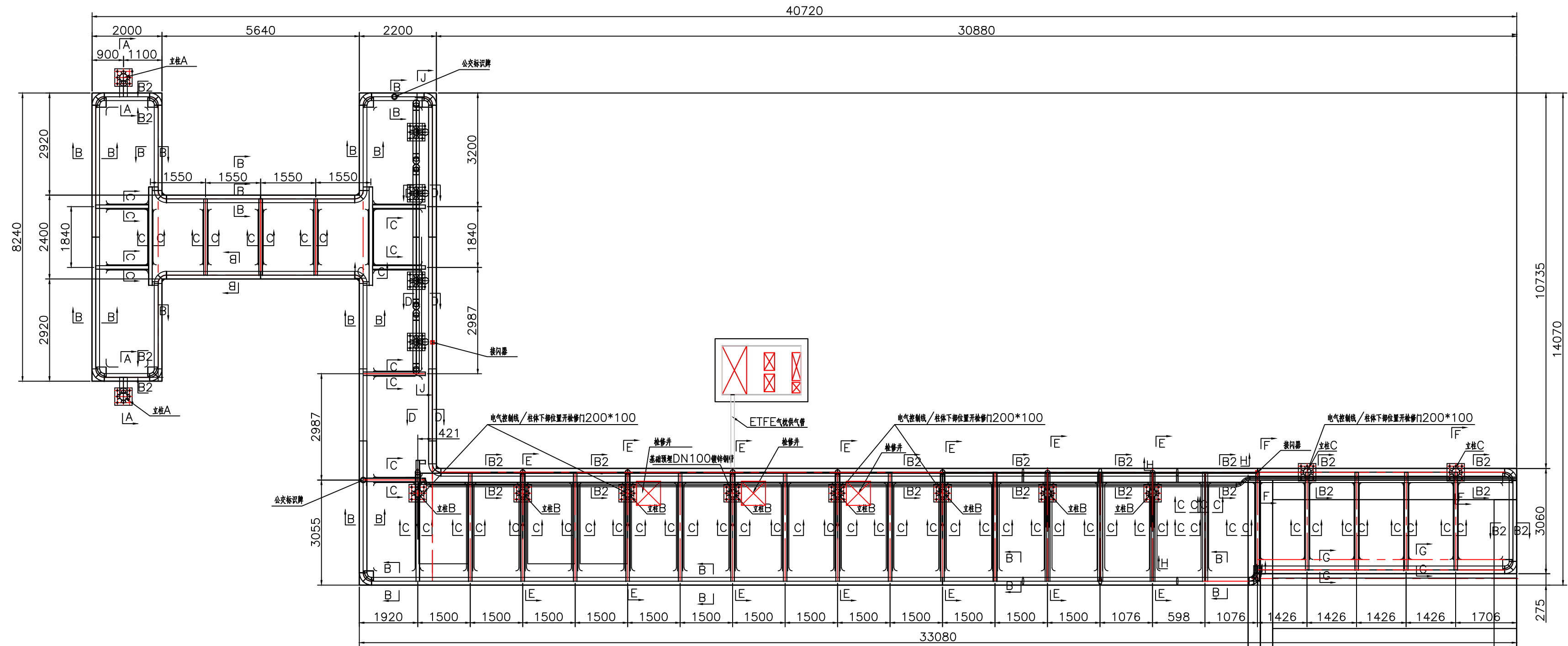
专业	日期	签字	日期	制图

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI				工程名称				轨交10号线伊犁路站微枢纽项目				图 名		风雨连廊轴测图				工程编号		2025RQ14-S108		专 业		建筑								
	设 计		姜河		校 核		陈科		专业负责人		周强		项目负责人		何波		审 核		游		审 定		游		比 例		图 号		S01A04		日 期		2025.08



图出图
4278
人雄
负责天
施工朱

资质证书号: A131008273
有效期至2029年 07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发



结构平面布置图

地铁出入口

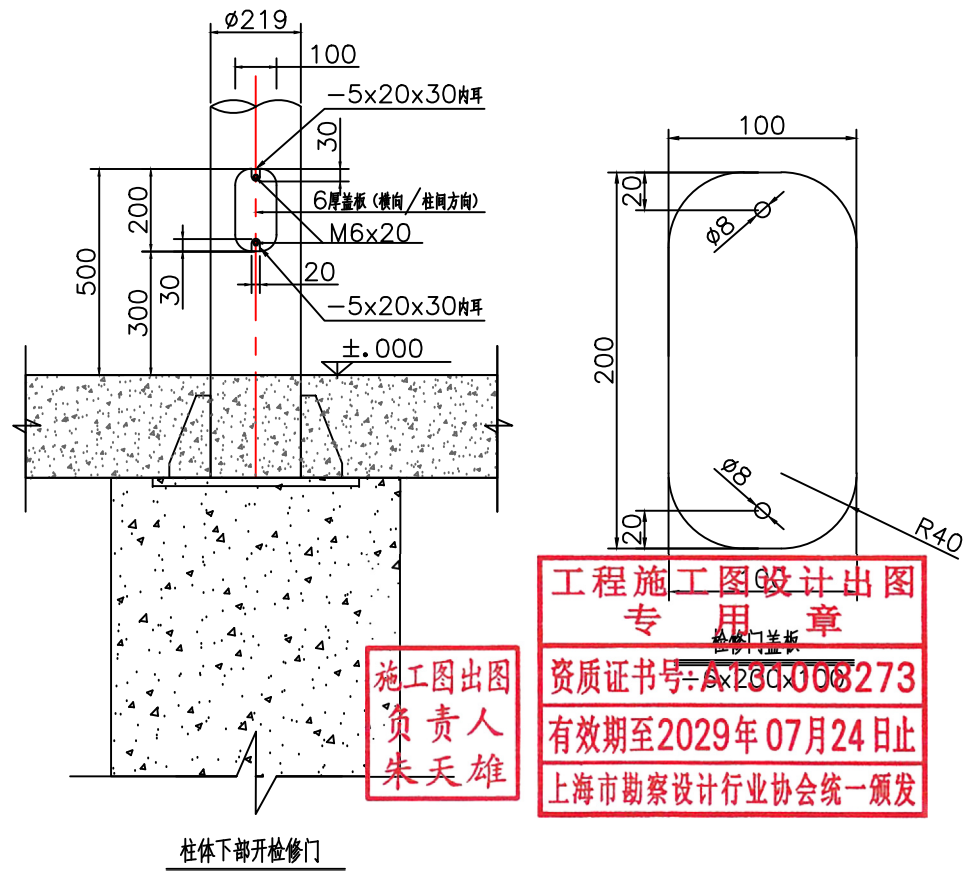
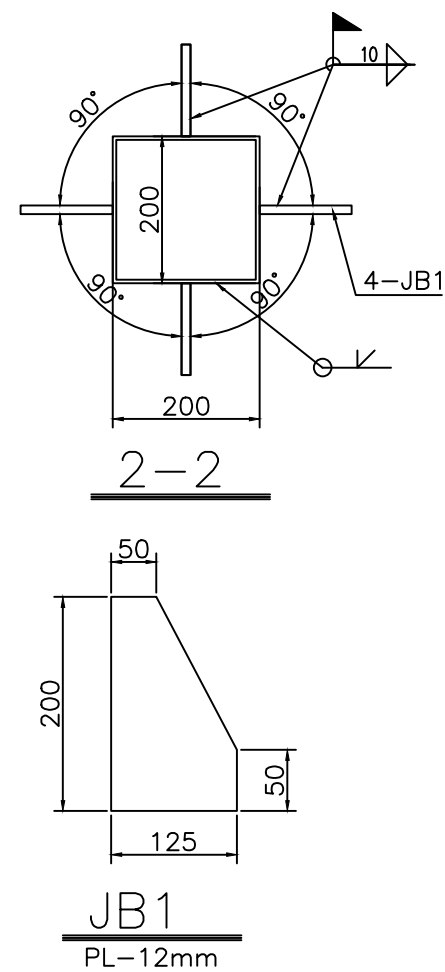
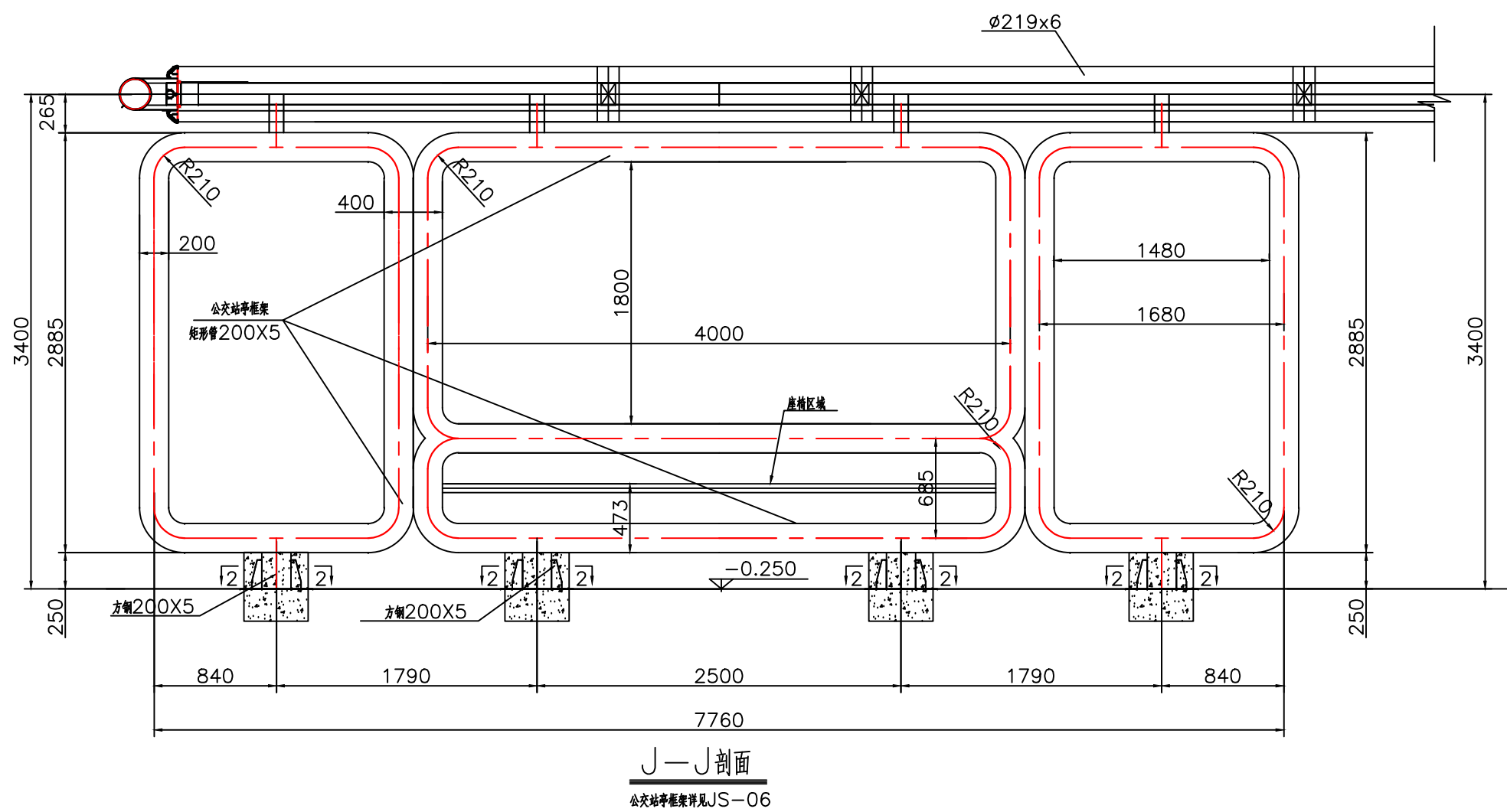
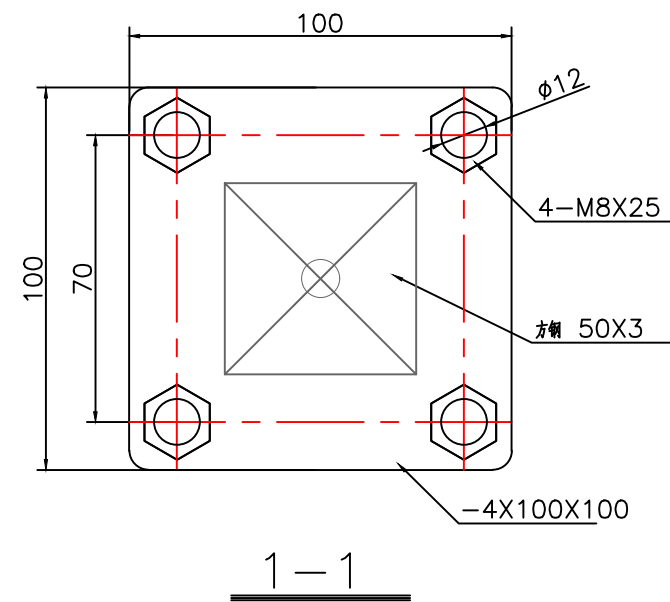
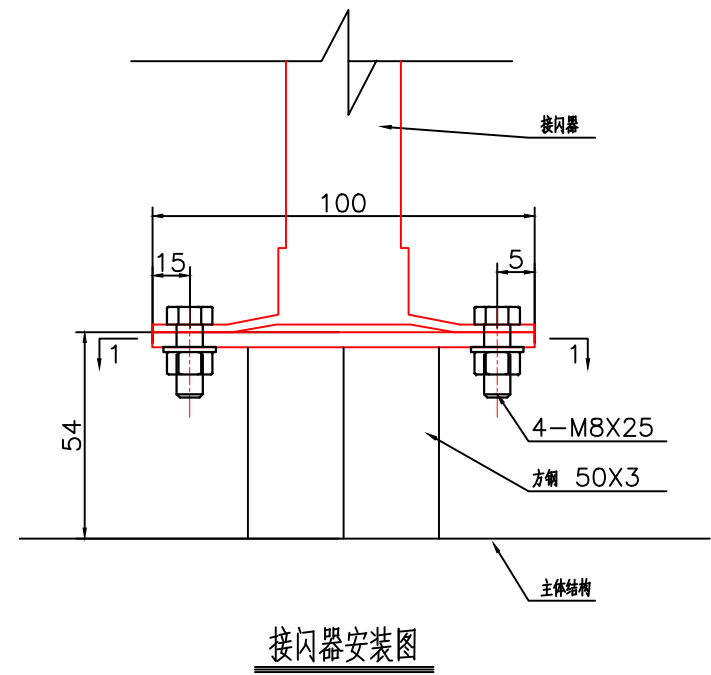
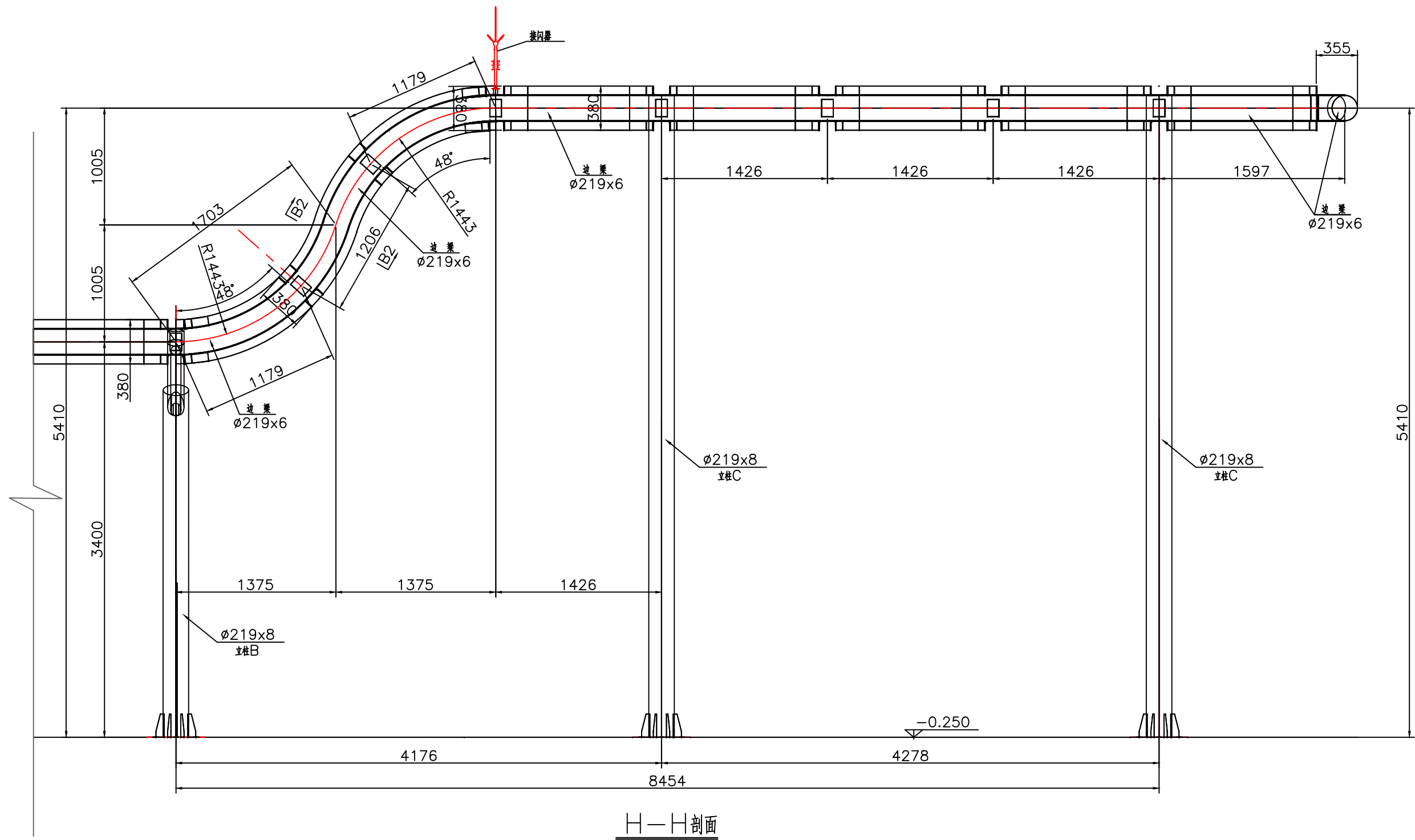
工程施工图设计出图
专用章

资质证书号: A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

专业	签字	日期	专业	签字	日期
制图					

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司		工程名称		轨交10号线伊犁路站微枢纽项目				图 名		风雨连廊结构平面布置图				工程编号		2025RQ14-S108		专 业		建筑	
	RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		设 计		姜珂	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	何波	审 核	游	审 定	游	比 例		图 号	S01A06	日 期	2025.08	

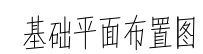


工程施工图设计专用章
资质证书号: A201008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

专业	日期	签字	制图
专业	日期	签字	制图
专业	日期	签字	制图
专业	日期	签字	制图
专业	日期	签字	制图
专业	日期	签字	制图

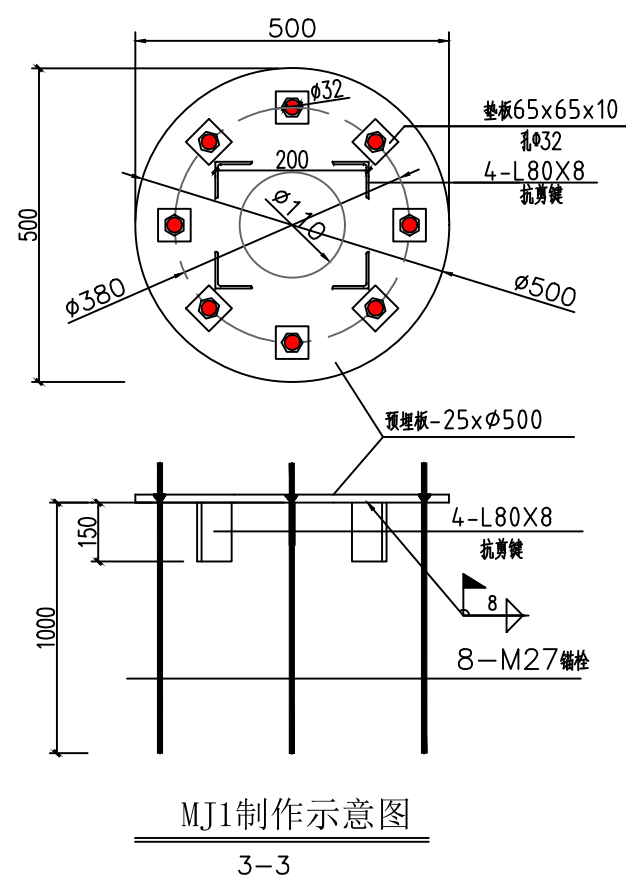
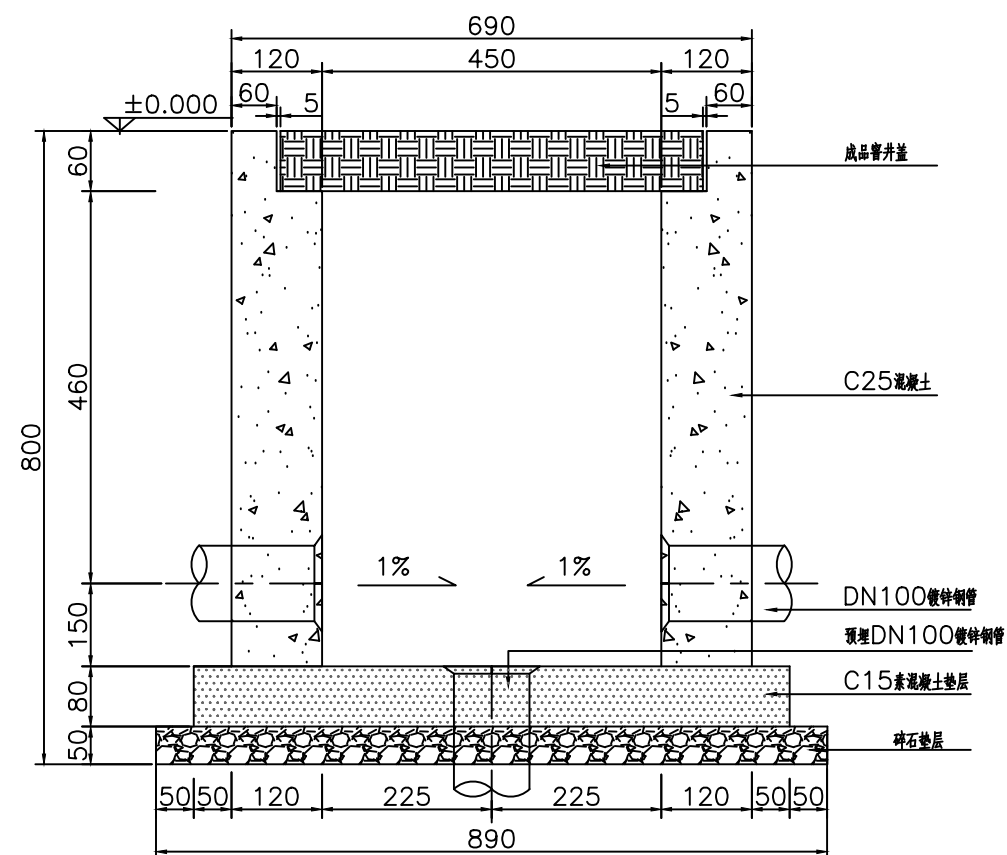
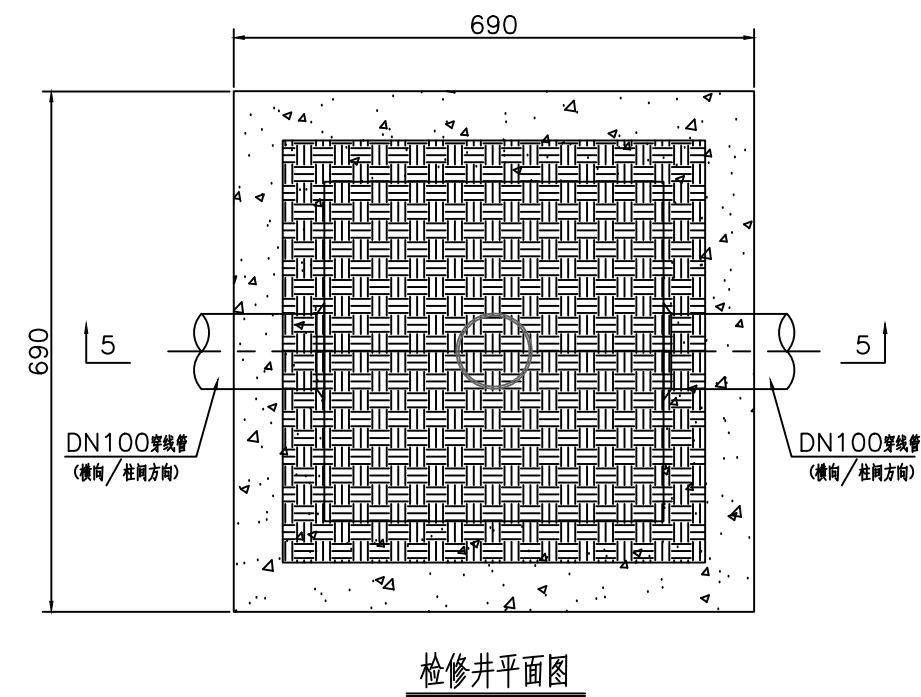
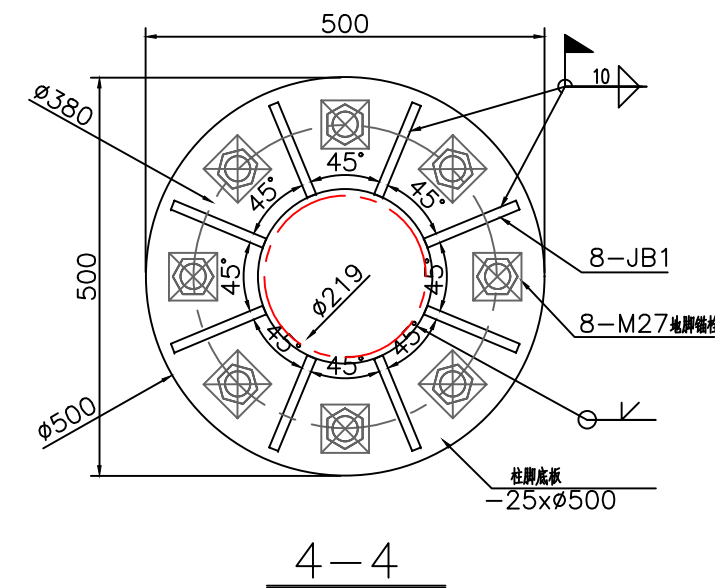
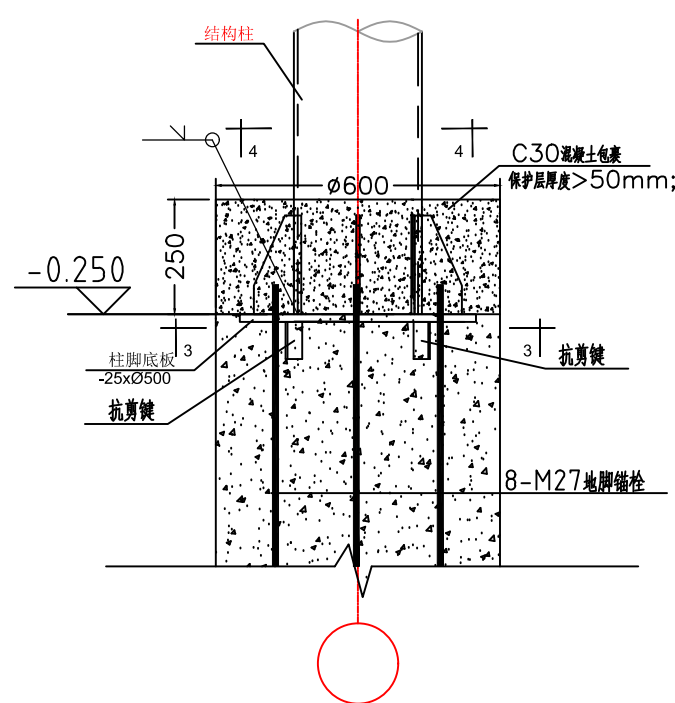
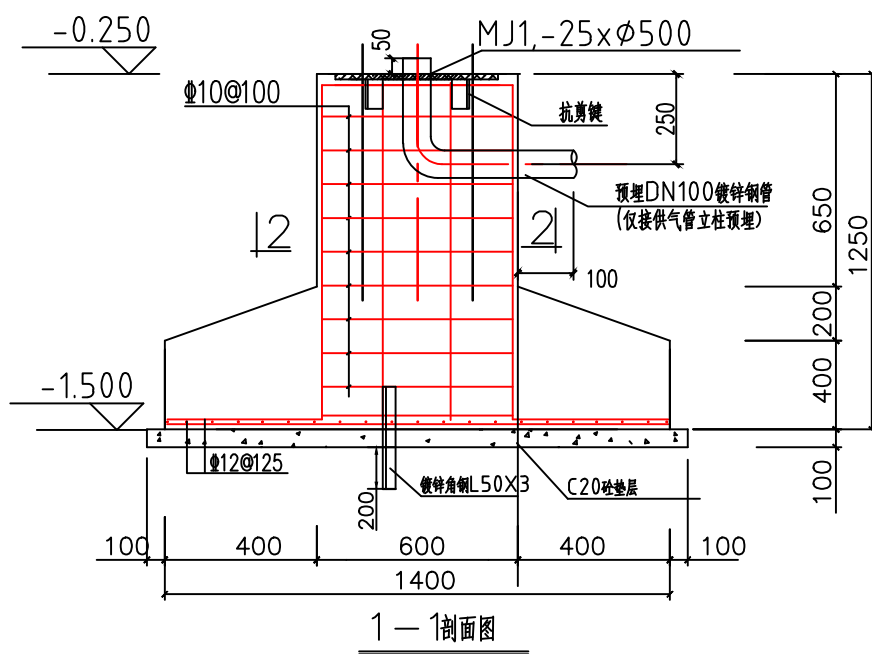
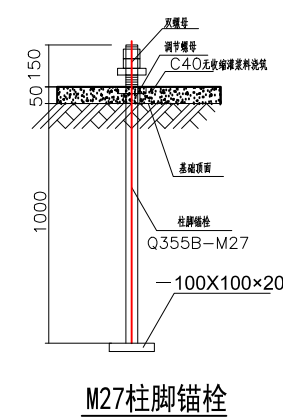
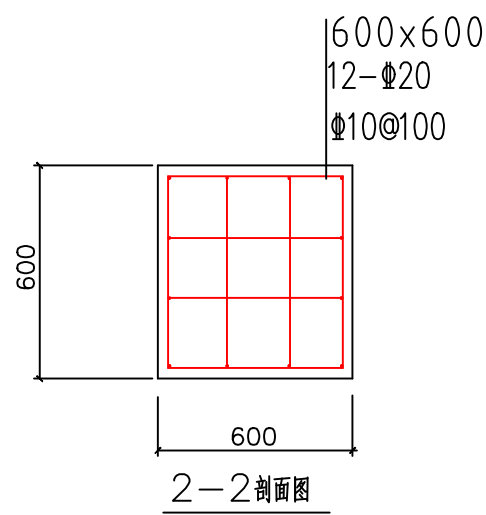
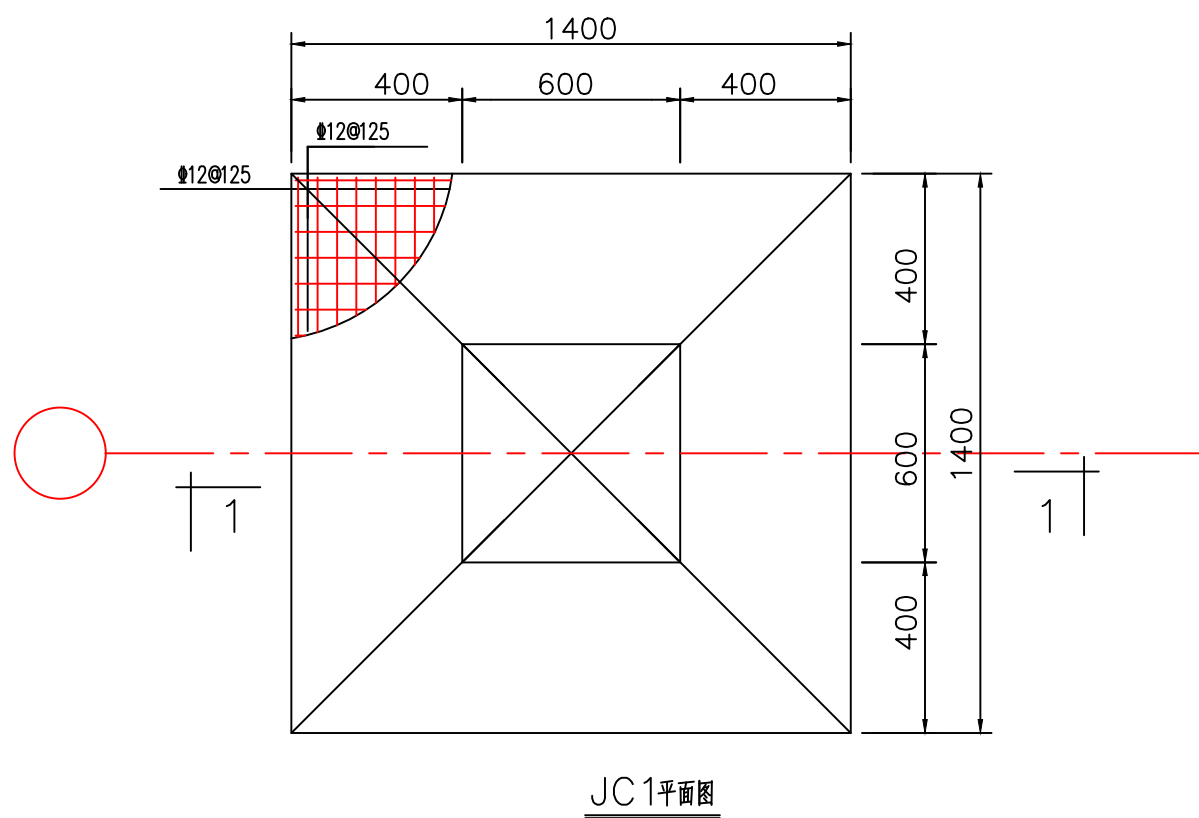
	上海瑞桥土木工程咨询有限公司		工程名称		轨交10号线伊犁路站微枢纽项目		图 名		H-J节点剖面详图				工程编号		2025RQ14-S108	专 业	建筑	
	RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		设 计	姜河	校 核	陈科	专业负责人	周华	项目负责人	何波	审 核	游	审 定	游	比 例	图 号	S01A08	日 期

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图



 上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. · SHANGHAI	工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目					图 名	基础平面布置图					工程编号	2025RQ14-S108		专 业	建筑
	设 计	姜行	校 核	陈科	专业负责人	周琳	项目负责人	李强	审 核	齐彬	审 定	齐彬	比 例		图 号	S01A09	日 期

层	张	第	张
版号		A	



说明:

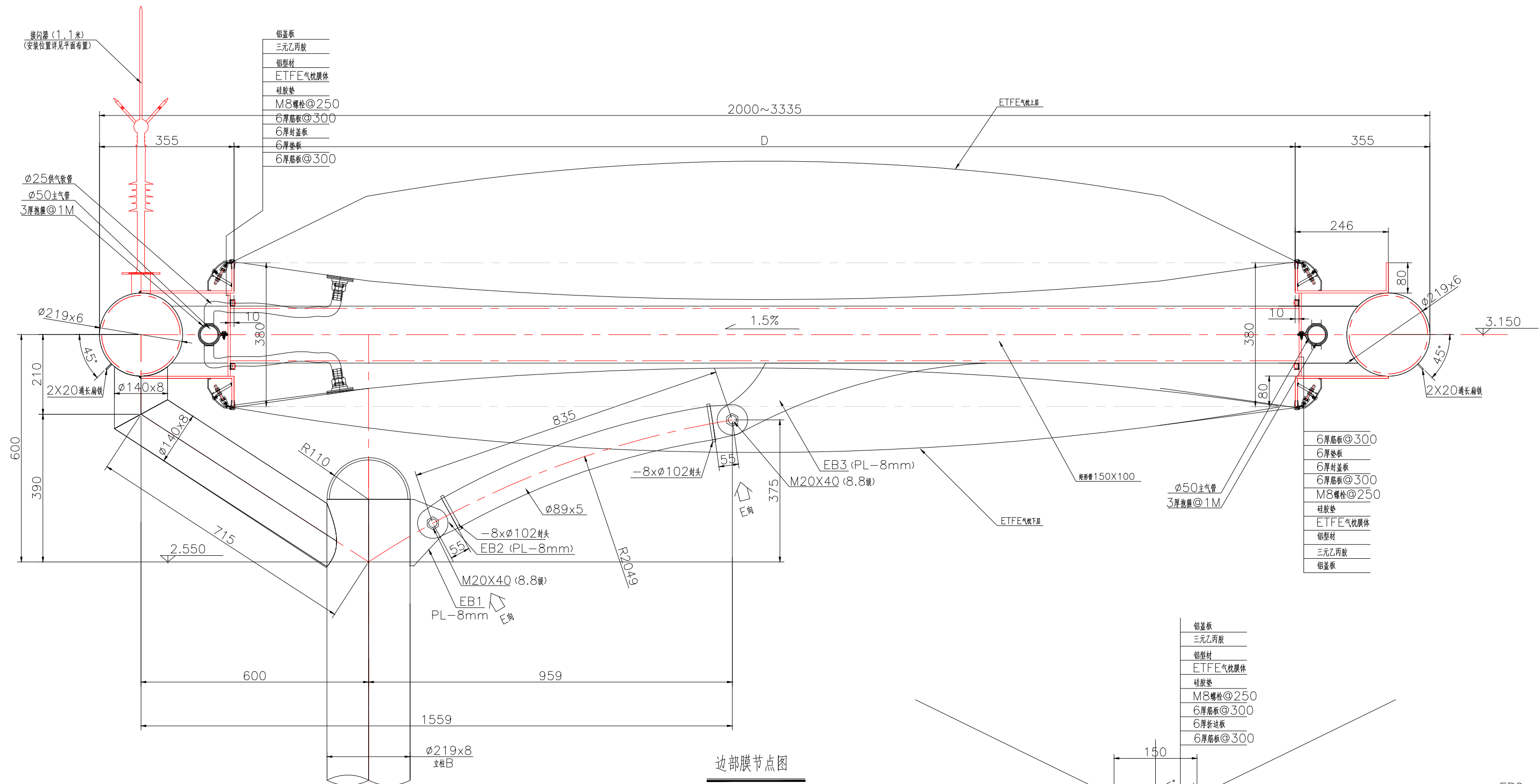
1. 钢筋: ϕ —HPB300级钢, Φ —HRB400级钢
混凝土: 垫层C15, 基础C30, 混凝土净保护层厚度40mm, 埋板为Q355B。
2. 基础设计参照地基承载力特征值 $f_{ak}=120\text{KPa}$ 。
基底进入持力层深度不小于300mm, 深度若大于基础埋深采用级配砂石回填
其配合比为砾石(20mm-40mm):天然砂:水=9.11:4.97:3;压实系数不小于0.95。
3. 柱插筋在基础内的锚固构造做法应参见《22G101-3》第59条;
4. 施工前应做好场地排水工作, 基坑内严禁长期积水, 坑底被水浸泡后的软弱土层必须清除干
基坑开挖时采用放坡开挖方案, 放坡坡率可按1:0.75~1:1.0采用。基坑顶部禁止堆
的防护措施, 防止上部土层坍塌。基坑回填采用素土回填, 回填必须分层回填, 压实系数
不小于0.95。
5. 预埋件锚筋应在短柱箍筋之内, 并与柱内主筋焊牢。
6. 地基基础工作年限为50年, 地基开挖后若发现与设计不符, 请及时与设计联系。

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

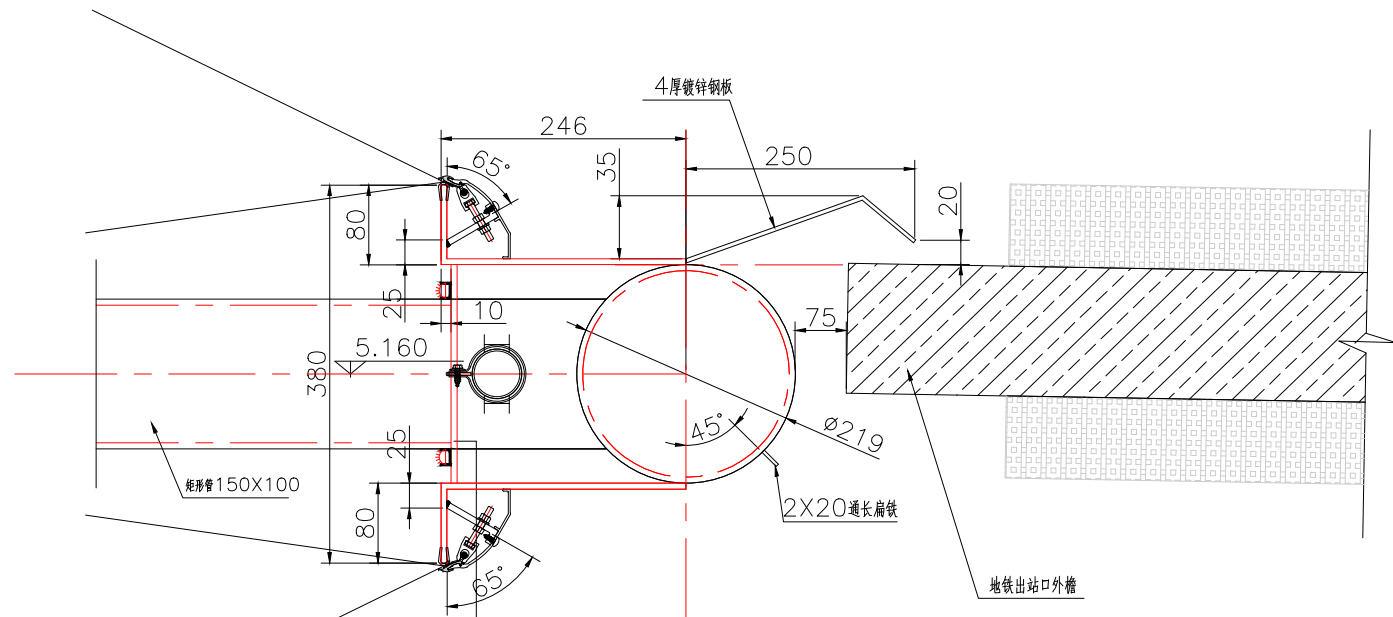
施工出图
负责人
朱天雄

图	制	图
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

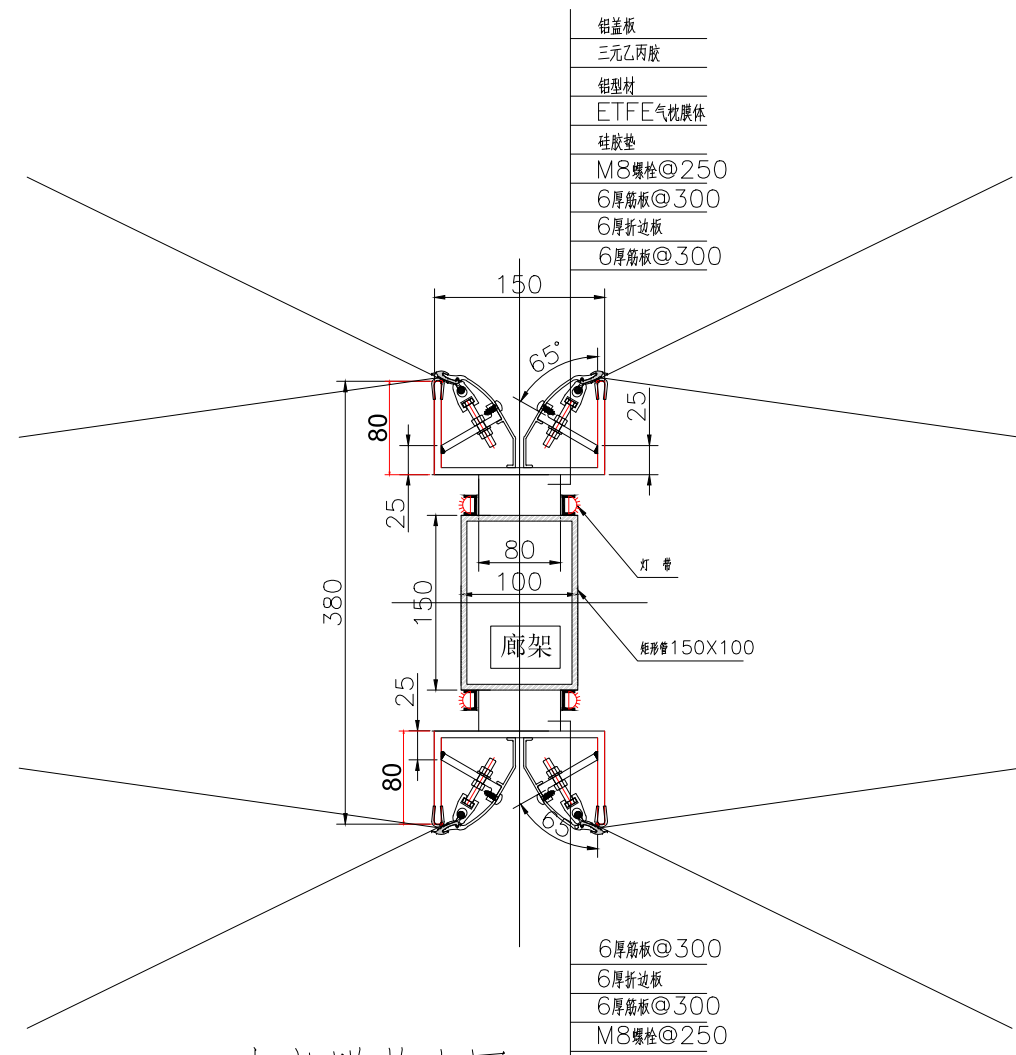
	上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. SHANGHAI	工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目					图 名	基础做法详图					工程编号	2025RQ14-S108	专 业	建筑
		设 计	姜珂	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	叶浩	审 核	游	审 定	游	比 例		图 号	S01A10



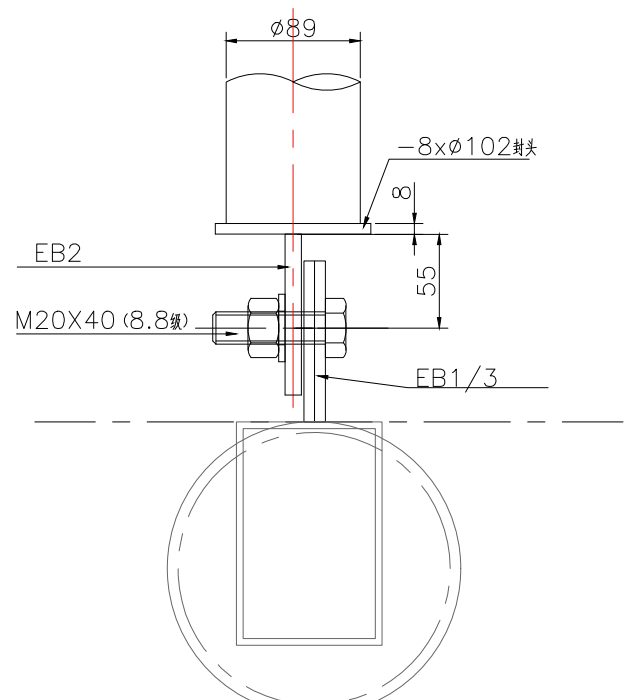
边部膜节点图
E-E



连廊/地铁檐口节点图
G-G



中部膜节点图



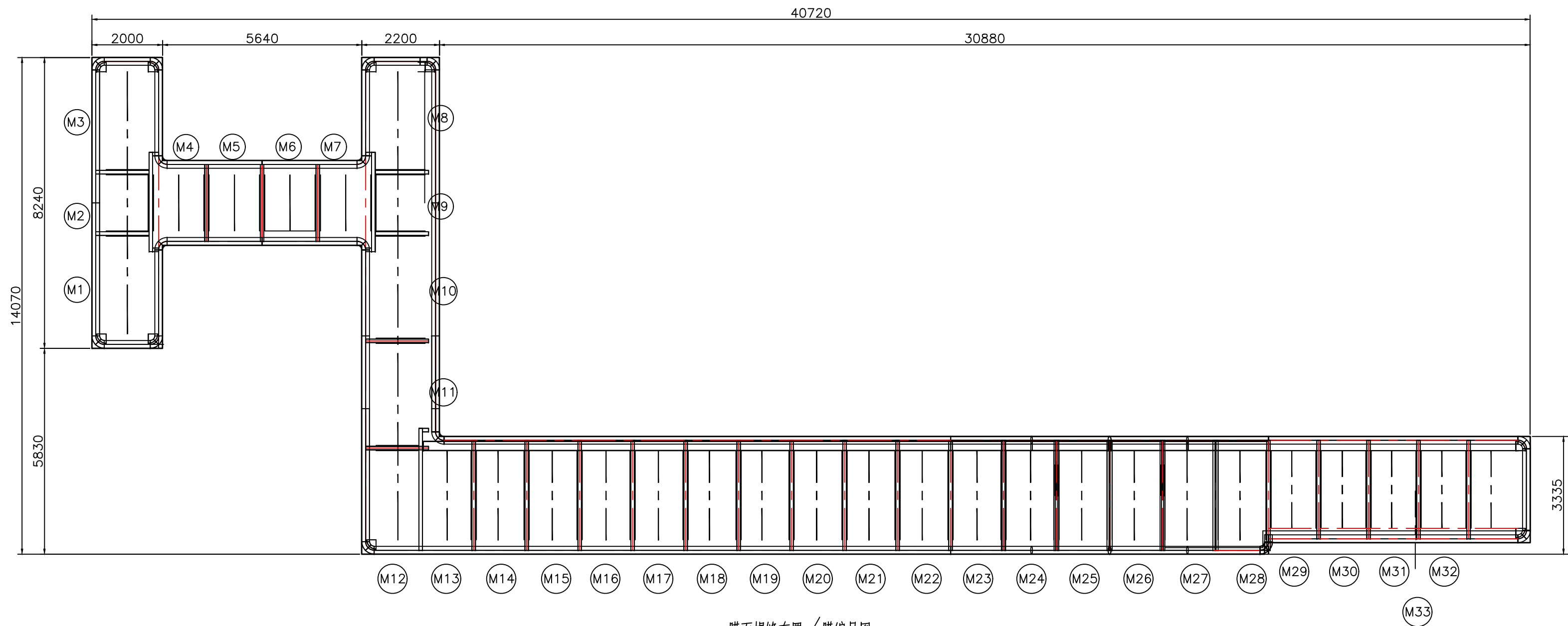
工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

制	图				
日期					
签	字				
专业					
日期					
签	字				
专业					

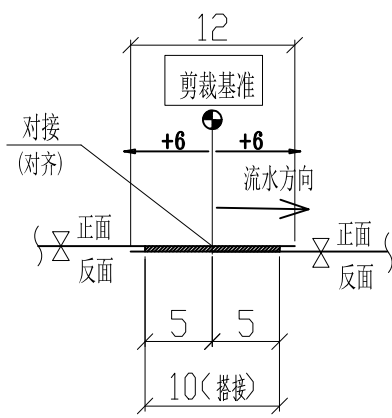
	上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI				工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目				图名	风雨连廊膜结构节点详图				工程编号	2025RQ14-S108				专业	建筑	
	设计	姜珂	校核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	何强	审核	游	审定	游	比例		图号	S01A11				日期	2025.08	

总	张	第	张
版号		A	



膜面焊缝布置/膜编号图

膜面焊缝示意图



膜焊缝拼接示意图

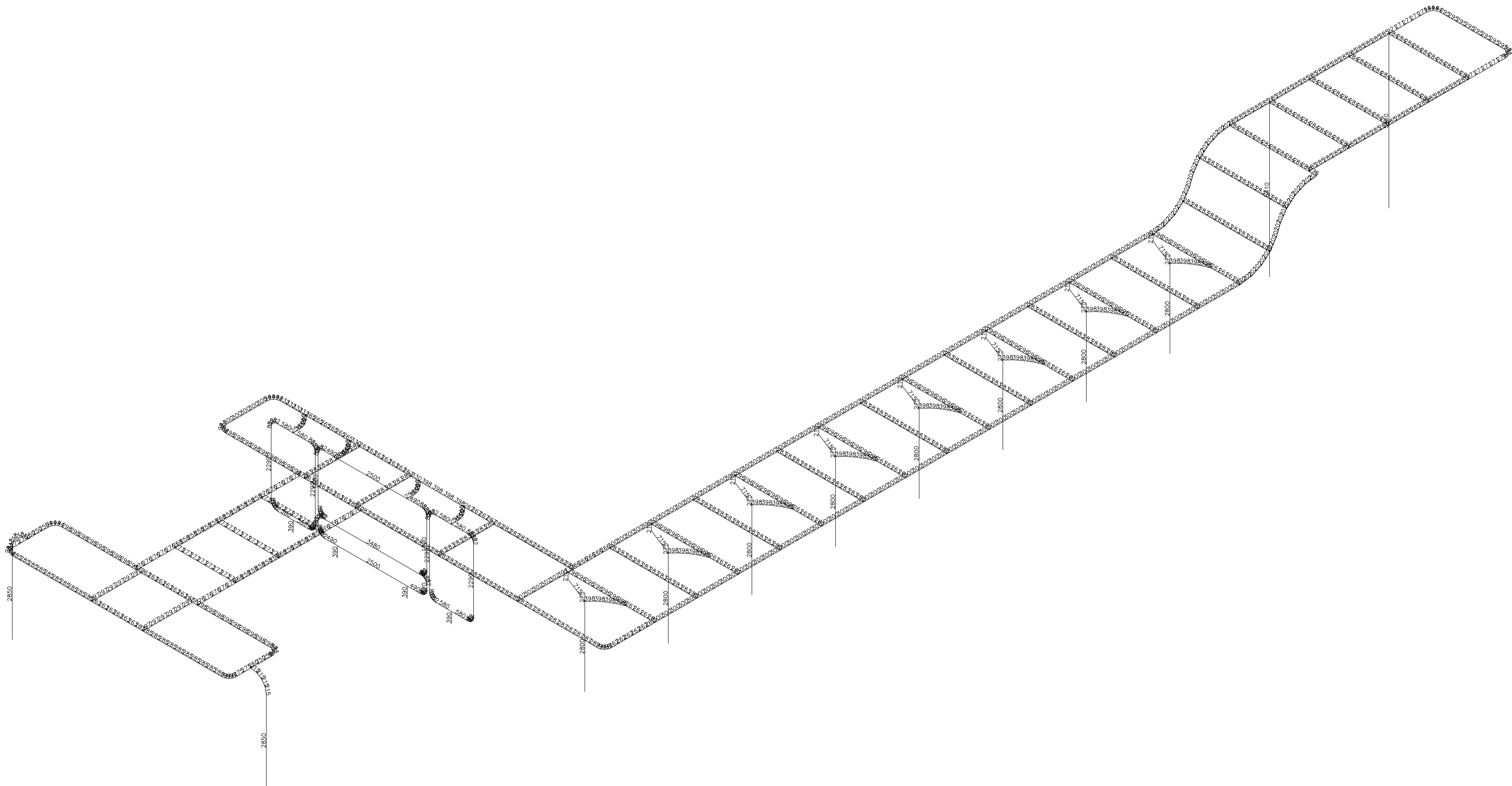
工程施工图设计出图
专用章

资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

制图	
日期	
签字	
专业	
日期	
签字	
专业	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目					图 名	膜面焊缝布置/膜编号图					工程编号	2025RQ14-S108	专 业	建筑
	设 计	姜何	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	何波	审 核	游	审 定	游	比 例		图 号	S01A12	日 期	2025.08



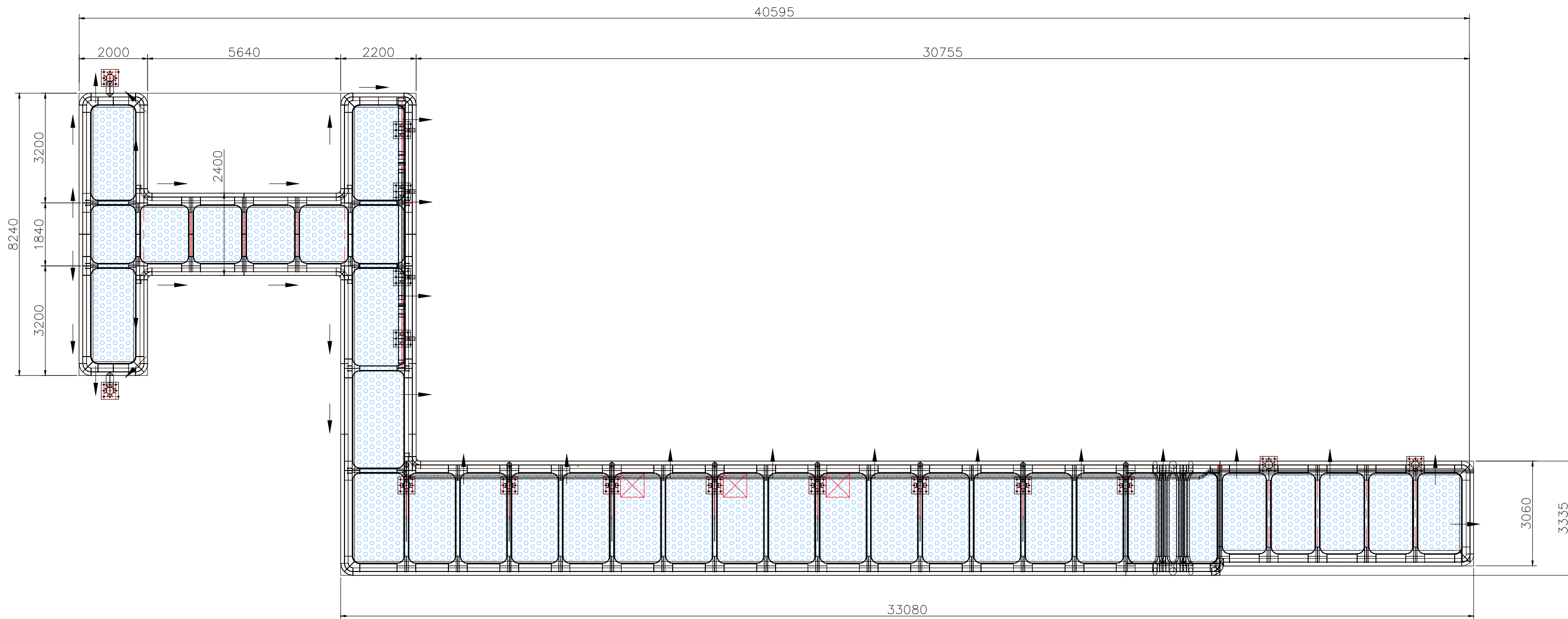
杆件长度图

施工图出图
负责人
朱天雄

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目				图 名	杆件长度图					工程编号	2025RQ14-S108	专 业	建筑
			设 计	姜河	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	何波	审 核	游	审 定	游	比 例		图 号



屋面水流走向图

注：—— 箭头指向为水流走向；
屋面按 1.5% 排水坡度向两侧端流水，水流排向两侧绿化地带；

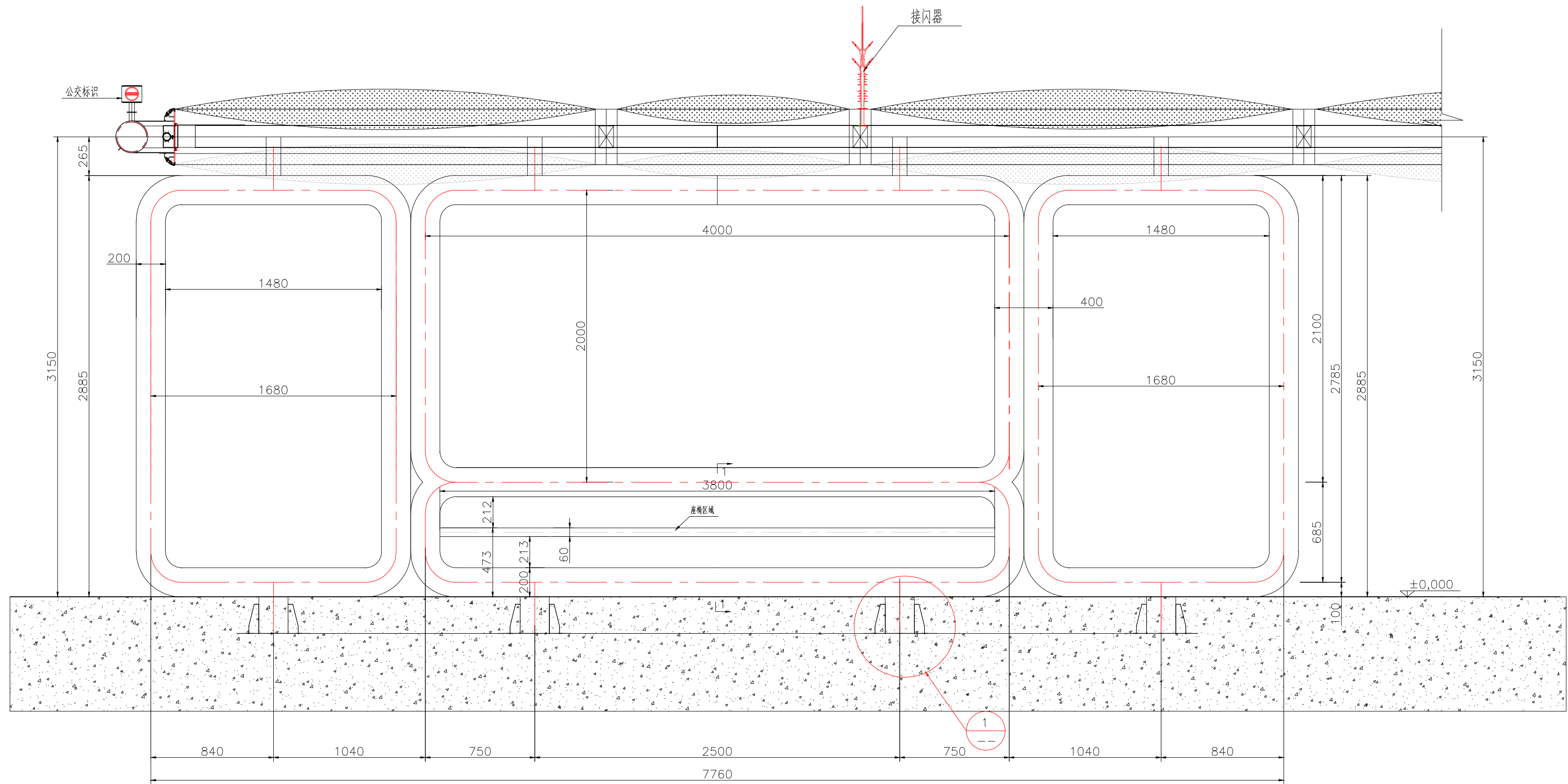
工程施工图设计出图
专用章

资质证书号: A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

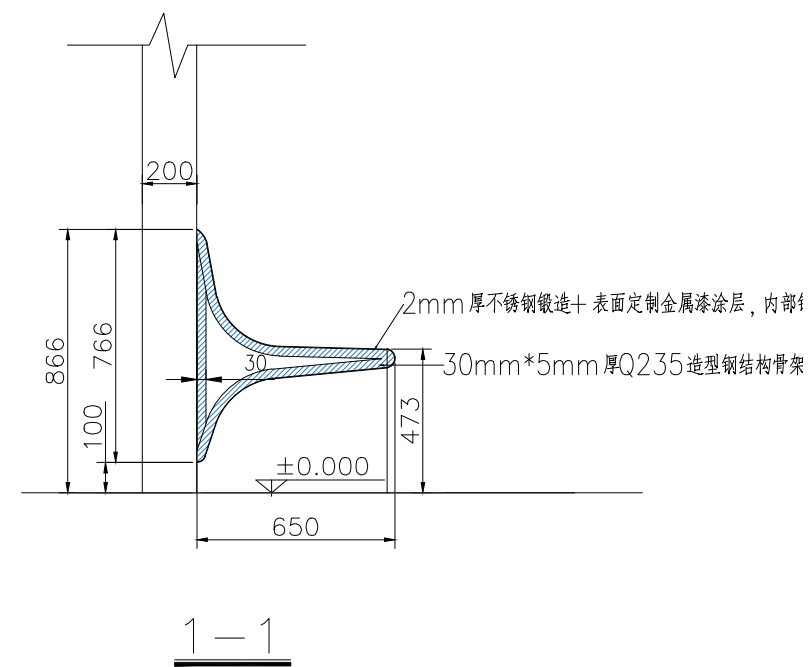
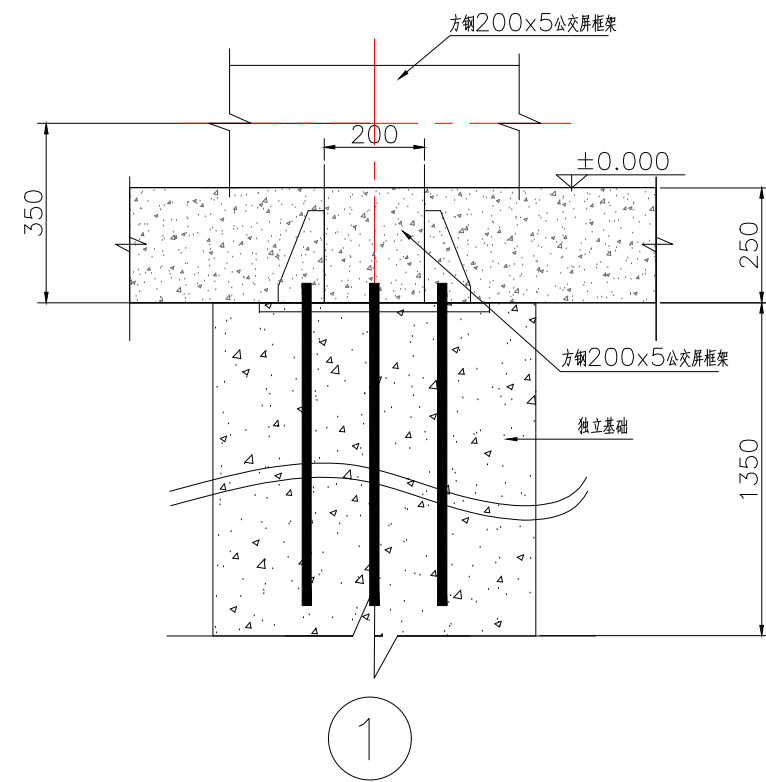
施工图出图
负责人
朱天雄

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司		工程名称				轨交10号线伊犁路站微枢纽项目		图 名		风雨连廊排水设计图				工程编号		2025RQ14-S108		专 业		建筑	
	RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		设 计	姜珂	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	何波	审 核	游	审 定	游	比 例	图 号		S01A14		日 期		2025.08



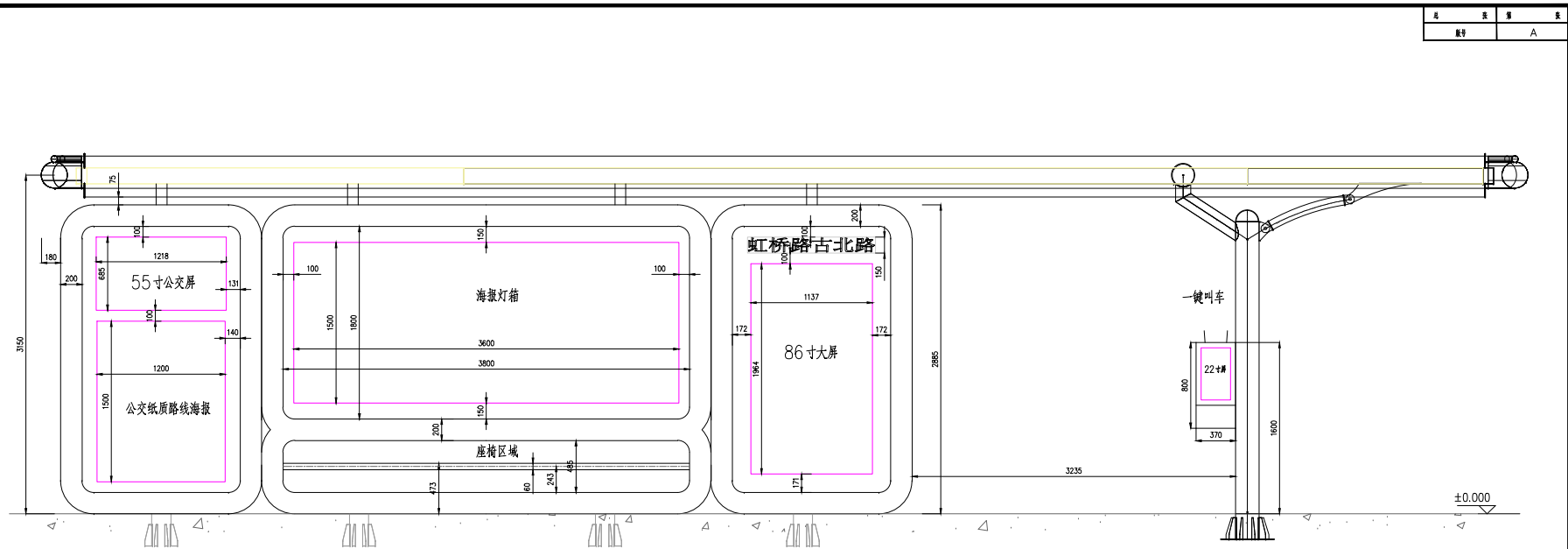
公交信息屏立面图



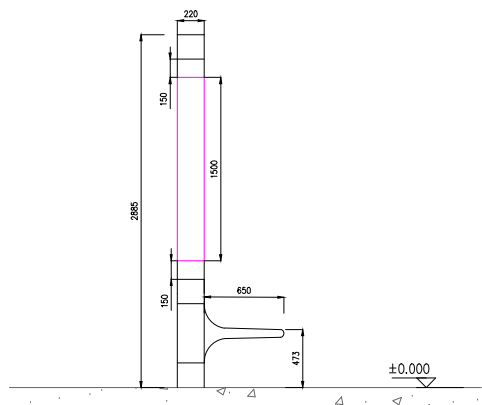
工程施工图设计出图
专用章
资质证书号: A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

制	图								
日	期								
签	字								
专	业								
日	期								
签	字								
专	业								

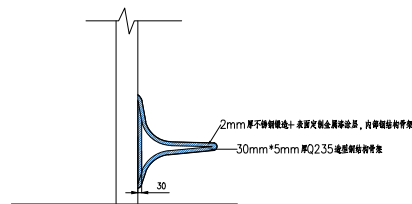
	上海瑞桥土木工程咨询有限公司		工程名称		图 名		工程编号		专 业	建 筑					
	RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. SHANGHAI		轨交10号线伊犁路站微枢纽项目		公交候车亭建筑立面图		2025RQ14-S108								
设计	姜珂	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	审核	徐	审定	徐	比 例	图 号	S01A15	日 期	2025.08



公交候车亭正立面



公交候车亭侧立面



候车座椅节点详图

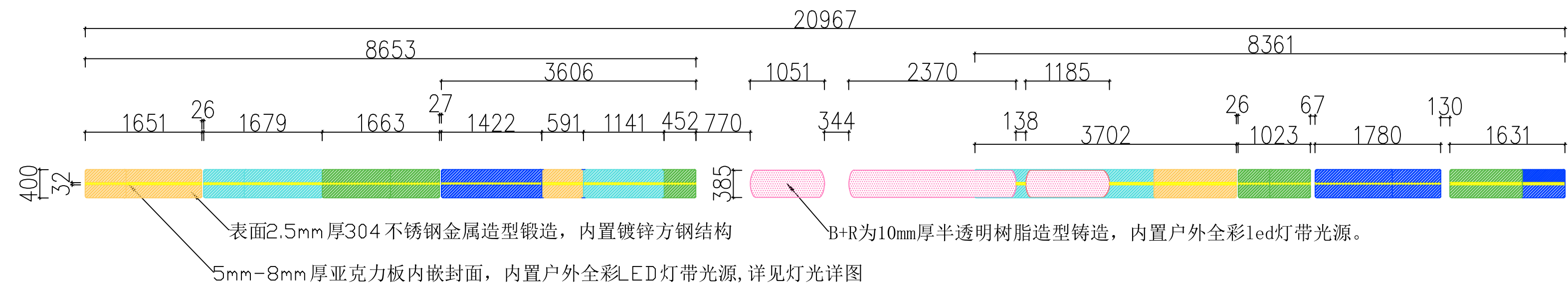
工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

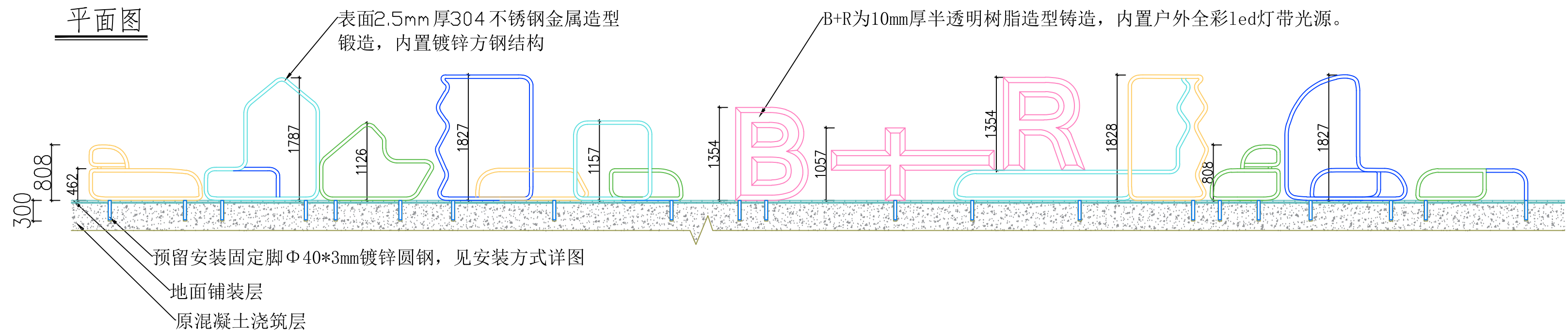
说明:
1、55寸公交屏及一键叫车设备均为成品采购。
2、86寸大屏软件功能开发。

专业	日期	制图
专业	签字	日期
专业	签字	日期
专业	签字	日期
专业	签字	日期

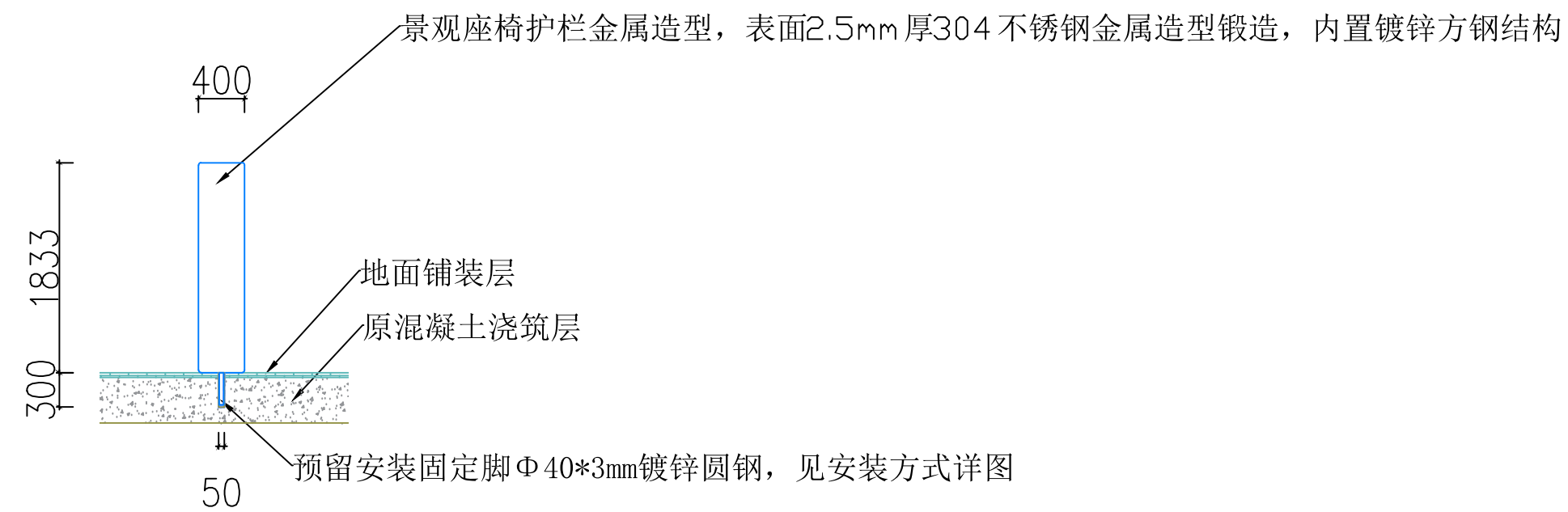
	上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. SHANGHAI		工程名称		轨交10号线伊犁路站微枢纽项目		图 名		公交候车亭设计详图		工程编号		2025RQ114-S108		专 业		建 筑	
	设计		校 核		设计专业负责人		项目负责人		审 核		审 定		比 例		图 号		S01A16	
															日期		2025.08	



平面图



正立面图



侧立面图

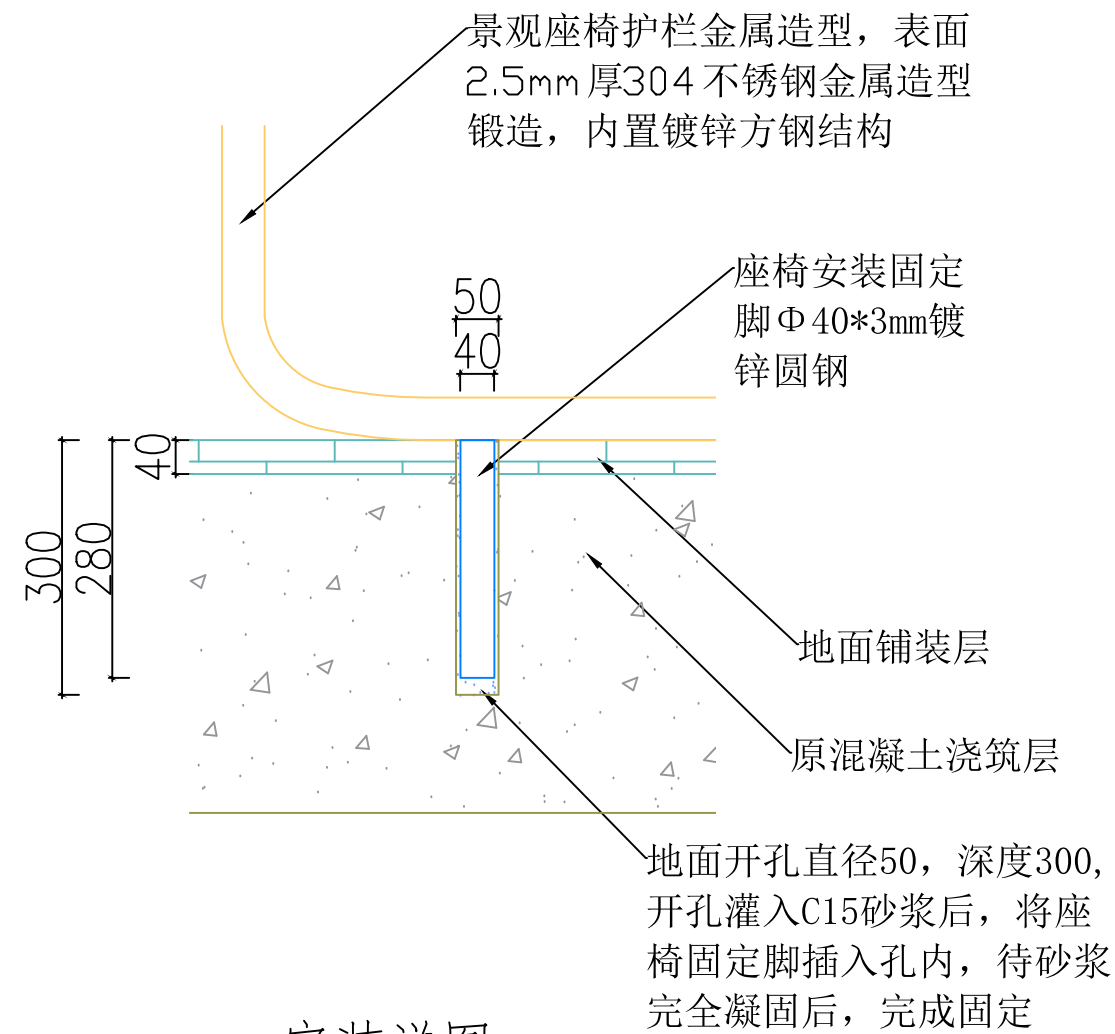
工程施工图设计出图
专用章

资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

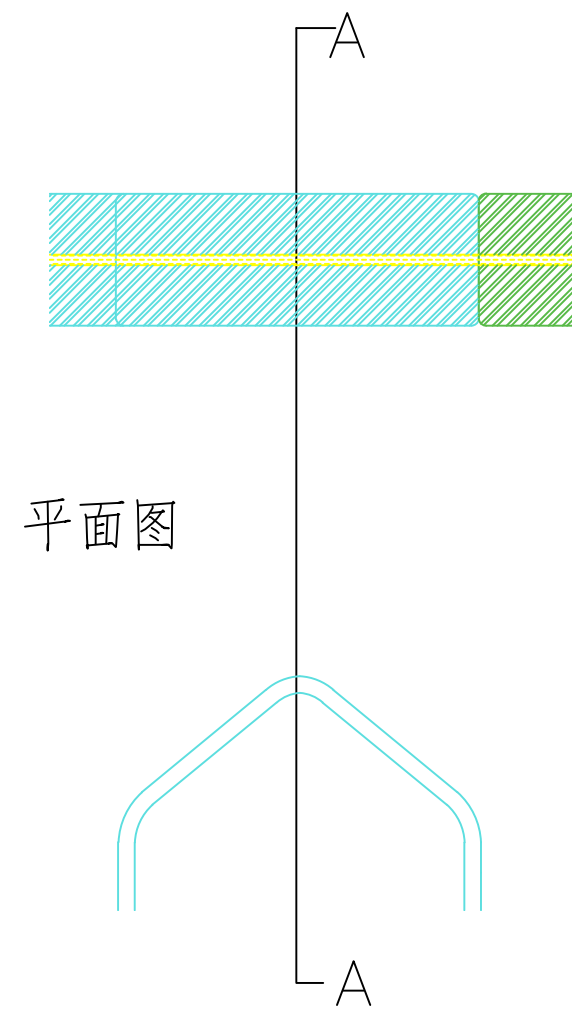
施工图出图
负责人
朱天雄

图	
制	
图	
日期	
签字	
专业	
日期	
签字	
专业	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI			工程名称 轨交10号线伊犁路站微枢纽项目				图 名	景观围挡座椅设计图					工程编号 2025RQ14-S108	专 业	建筑
	设 计	姜珂	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	何涛	审 核	游斌	审 定	游斌	比 例	图 号 S01A17	日 期	2025.08

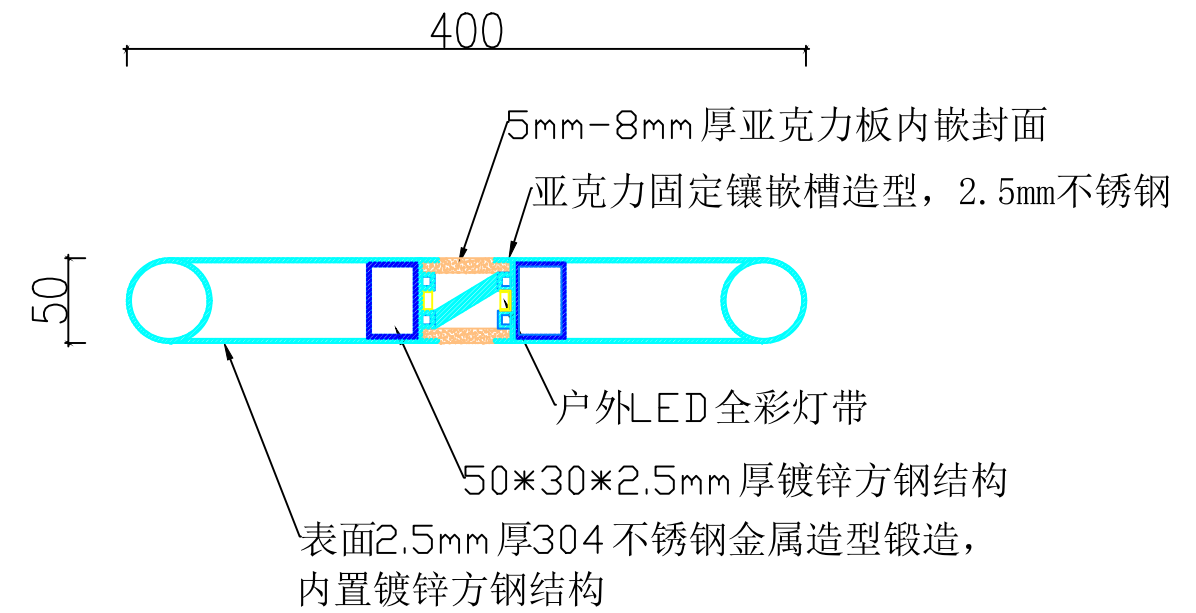


安装详图



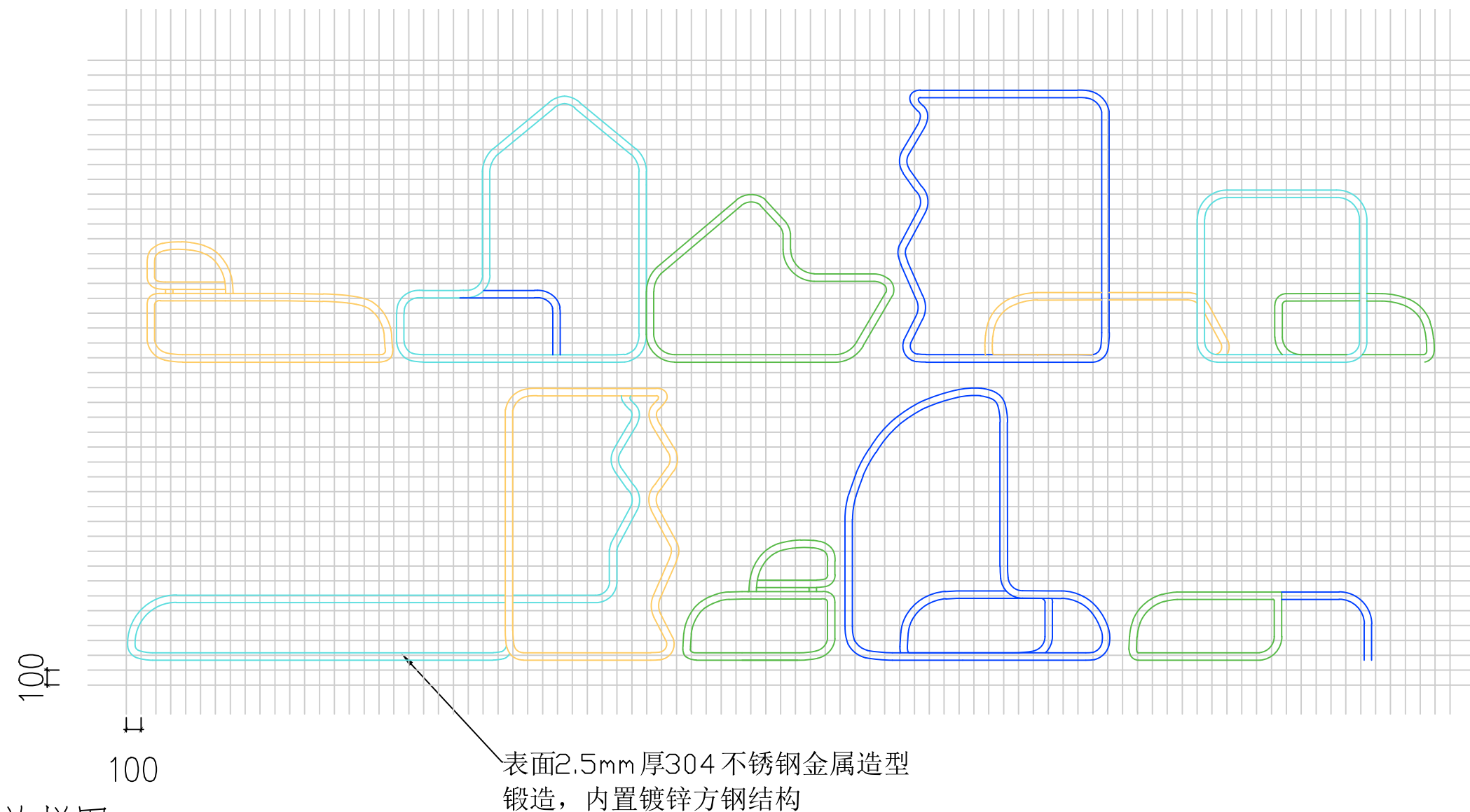
平面图

立面图



剖面图A—A

灯光详图

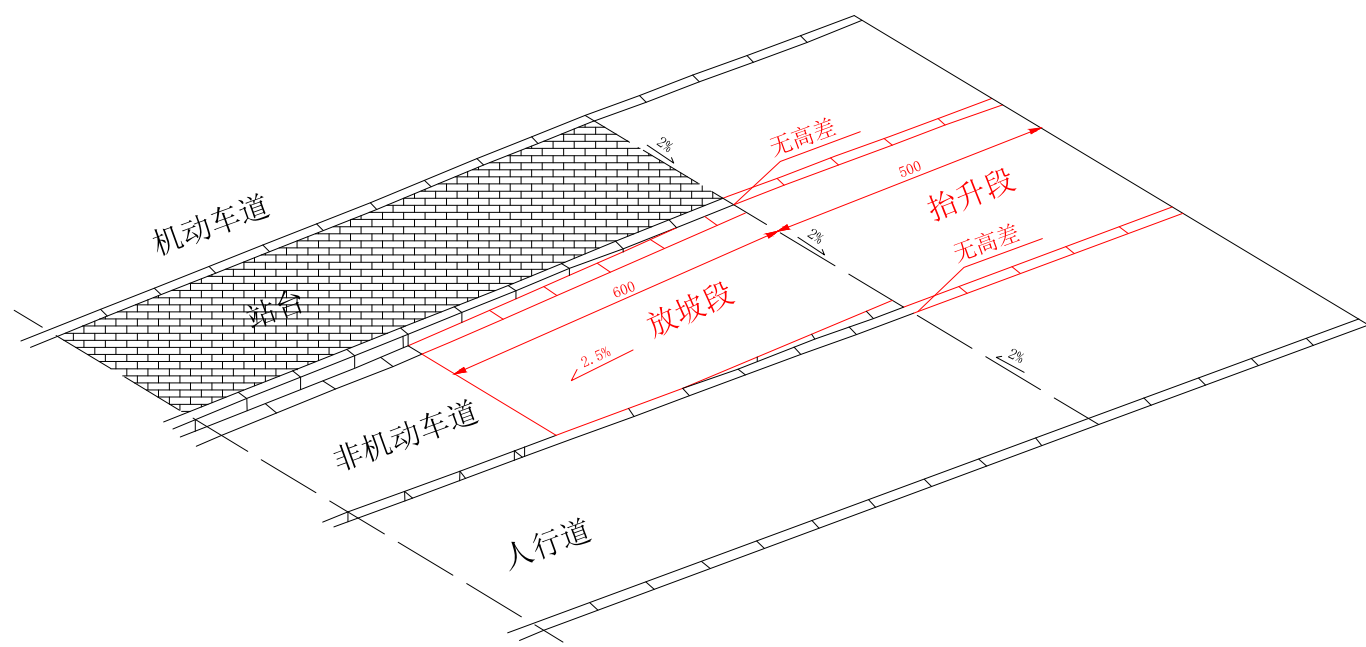


金属锻造放样图

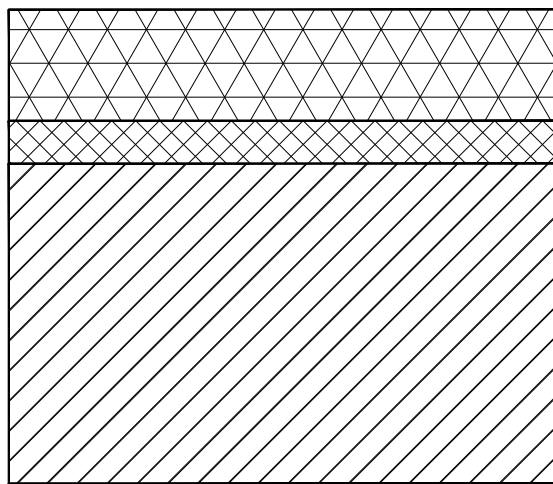


制 图	
日 期	
签 字	
专 业	
日 期	
签 字	
专 业	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司		工程名称		轨交10号线伊犁路站微枢纽项目		图 名		景观围挡座椅制作安装图		工程编号		专业		建筑	
	RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		设 计		校 核		审 核		审 定		图 号		日 期		2025.08	



适老化改造平面布置

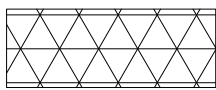


4~19cm 细粒式SBS改性沥青混凝土 (AC-13)
粘层油
4cm 铣刨老路路面4cm后利用
老路路基

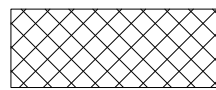
非机动车道路面结构

说明:

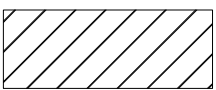
- 1、本图中尺寸单位均以cm计。
- 2、非机动车道路面结构适用于适老化改造路面，改造范围详见总平面图。
- 3、铣刨厚度应按现状路面的上层厚度确定，暂定为4cm，后续待施工单位进场后确定实际厚度。
- 4、抬升段及放坡段面层沥青采用 AC-13 沥青混凝土材料分层摊铺压实，抬升段路面标高与人行道标高一致，抬升段及放坡段面层沥青厚度暂定为4~19cm，后续待施工单位进场后确定实际厚度。



细粒式SBS改性沥青混凝土 (AC-13)



铣刨老路路面4cm后利用



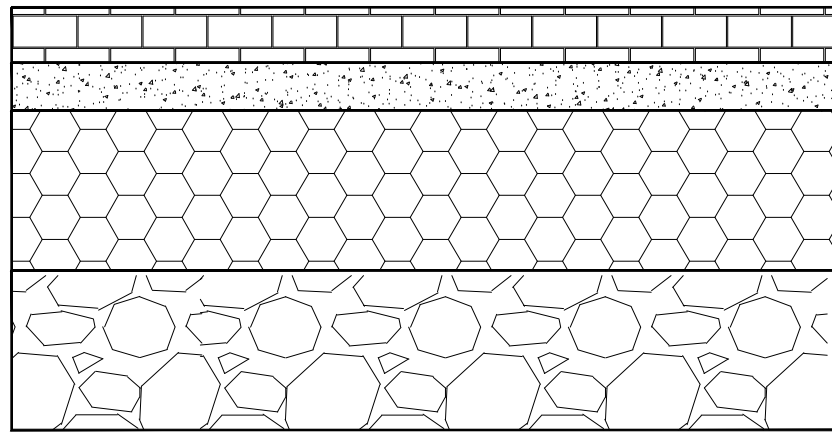
老路路基

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

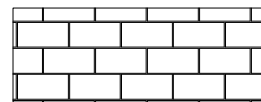
图	
制	
日期	
签字	
专业	
日期	
签字	
专业	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI				工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目				图 名	适老化改造路面结构设计图				工程编号	2025RQ14-S108	专 业	建筑
	设计	姜河	校 核	陈科	专业负责人	周华	项目负责人	何波	审 核	游	审 定	游	比 例		图 号	S01A19	日 期	2025.08

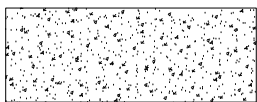


3cm 花岗岩
2cm M10湿拌砂浆
15cm C20 水泥混凝土
10cm 级配碎石

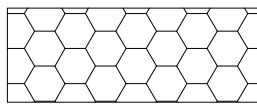
广场及人行道铺装路面结构



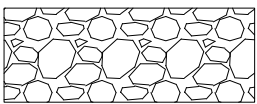
花岗岩



M10湿拌砂浆



C20 水泥混凝土



级配碎石

说明:

- 本图中尺寸单位均以cm计。
- 重新铺装采用深灰、浅灰、白色三种色调花岗岩砖。

工程施工图设计出图
专 用 章

资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

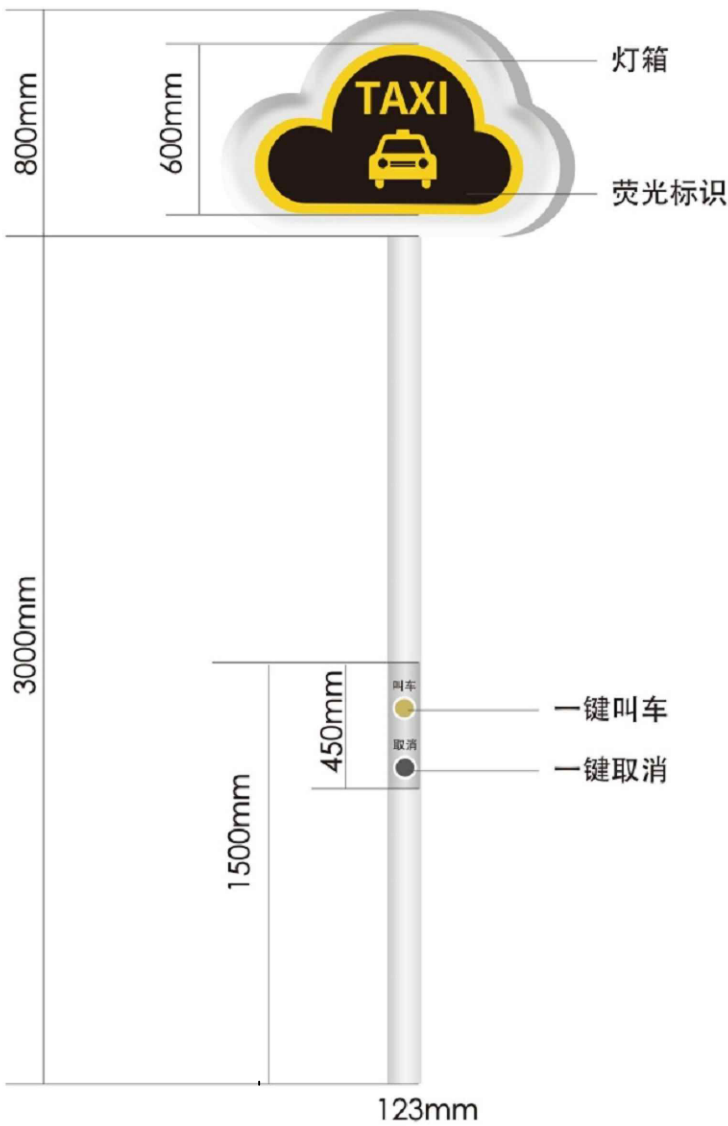
施工图出图
负责人
朱天雄

制 图	
日 期	
签 字	
专 业	
日 期	
签 字	
专 业	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司		工程名称					轨交10号线伊犁路站微枢纽项目		图 名		铺装路面结构设计图					工程编号		2025RQ14-S108		专 业		建筑														
	RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		设 计		姜珂		校 核		陈科		专业负责人		周强		项目负责人		何波		审 核		游斌		审 定		游斌		比 例				图 号		S01A20		日 期		2025.08

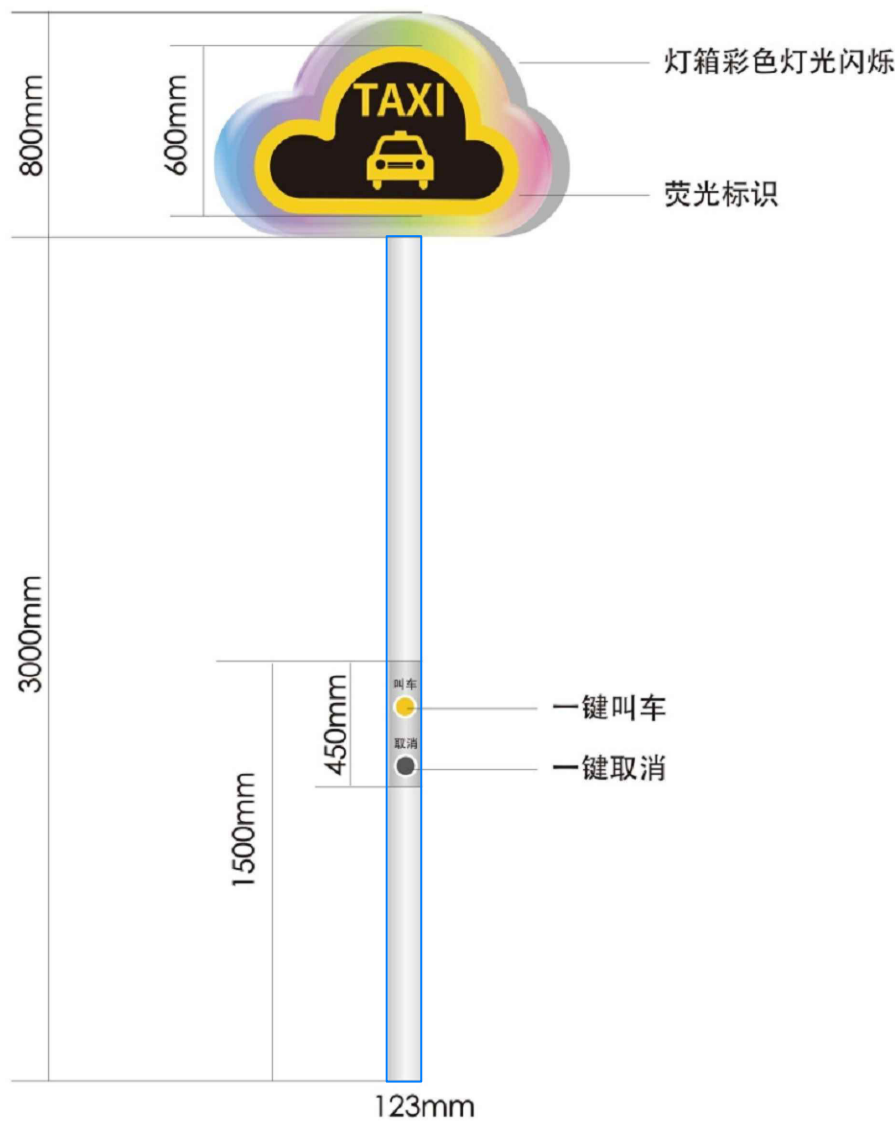
正常状态

白天：灯箱外部内部云朵均不亮，标识为荧光色，叫车和取消按钮常亮
夜晚：灯箱外部内部亮起白光标识为荧光色，叫车和取消按钮常亮



呼叫状态

白天：灯箱外部云朵不间断闪烁彩色灯光，叫车和取消按钮常亮
夜晚：灯箱外部云朵不间断闪烁彩色灯光，叫车和取消按钮常亮

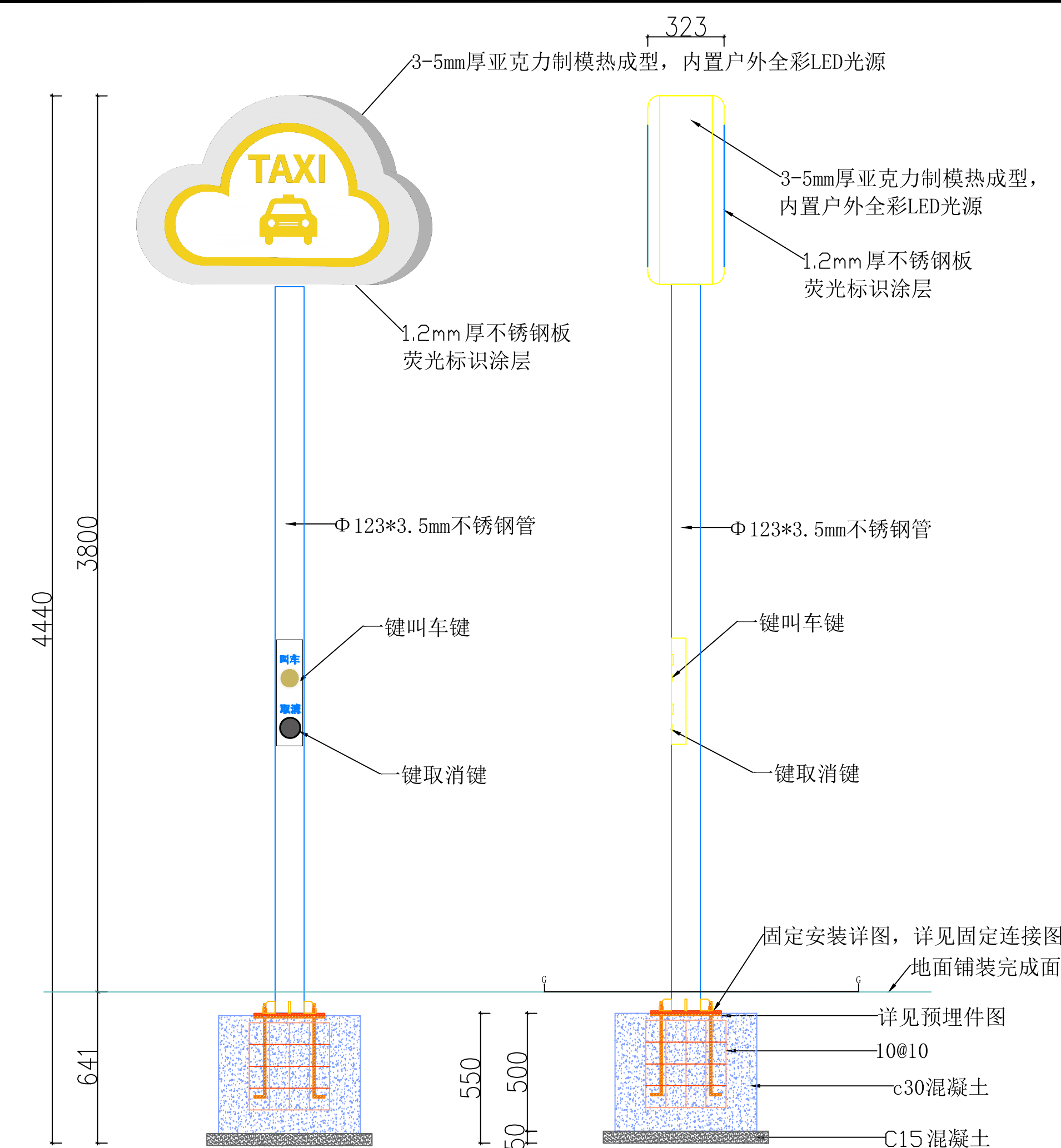


工程施工图设计出图
专 用 章
资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

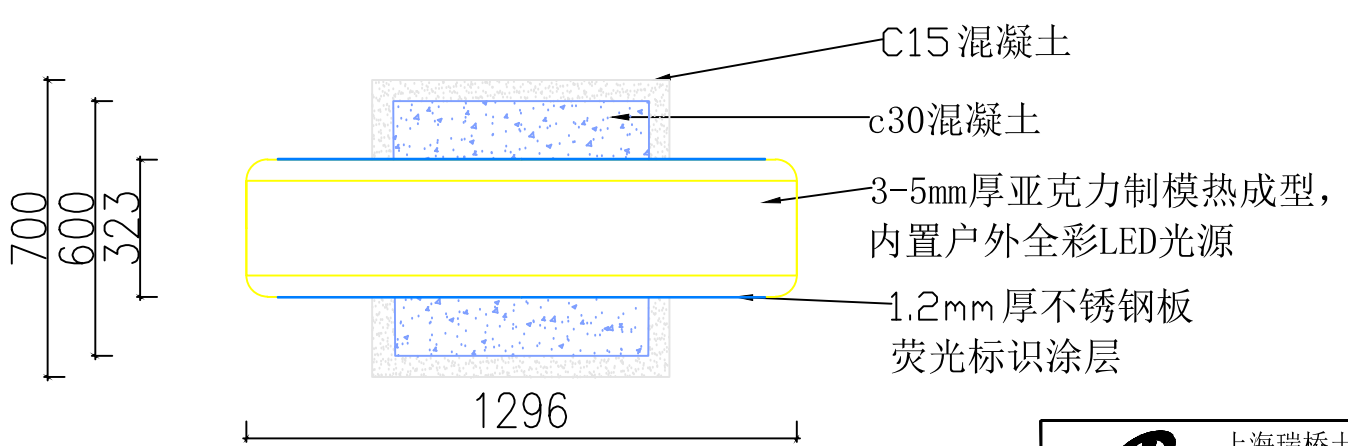
图	
制	
图	
日期	
签字	
专业	
日期	
签字	
专业	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司		工程名称		轨交10号线伊犁路站微枢纽项目		图 名		出租车候车标识设计图				工程编号		2025RQ14-S108		专 业		建筑	
	RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		设 计	姜珂	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	何波	审 核	游斌	审 定	游斌	比 例		图 号	S01A21	日 期	2025.08

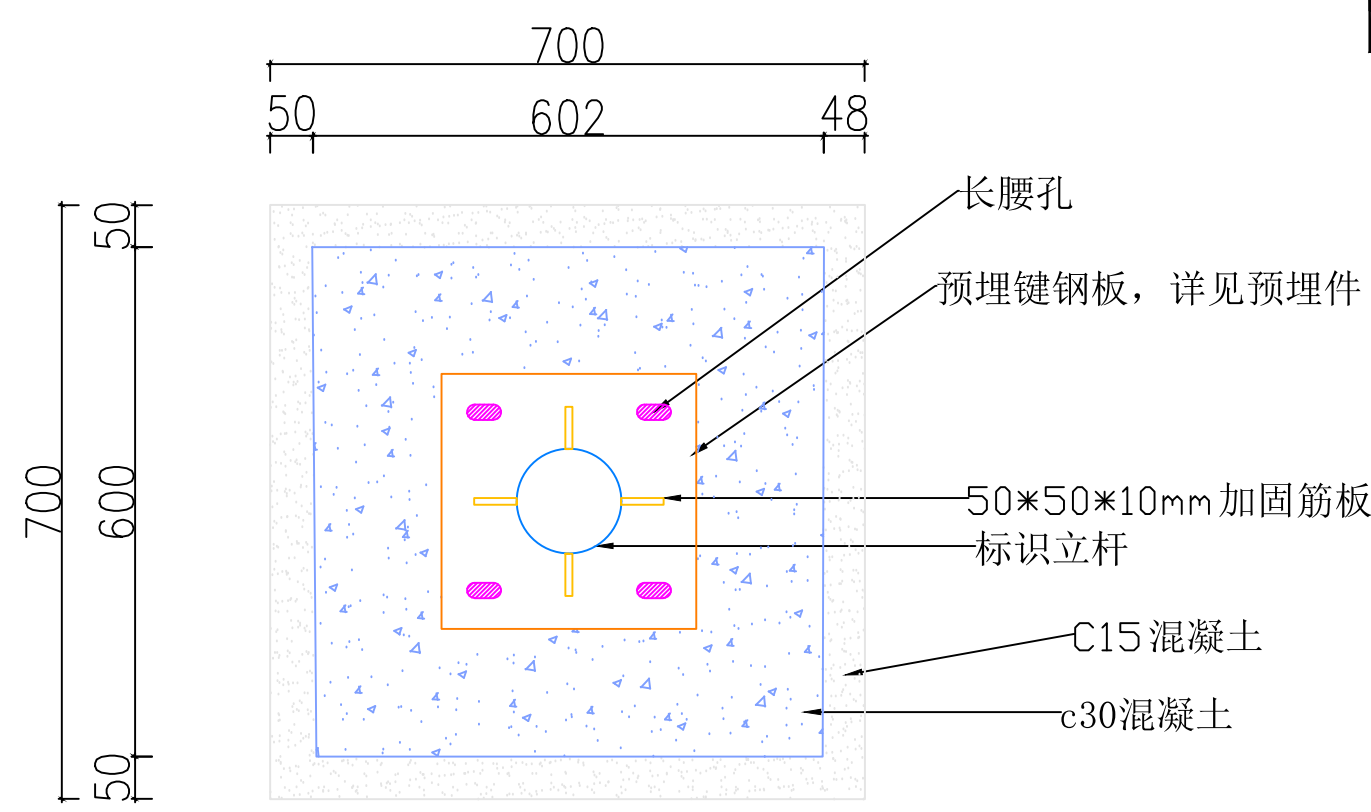


正立面图

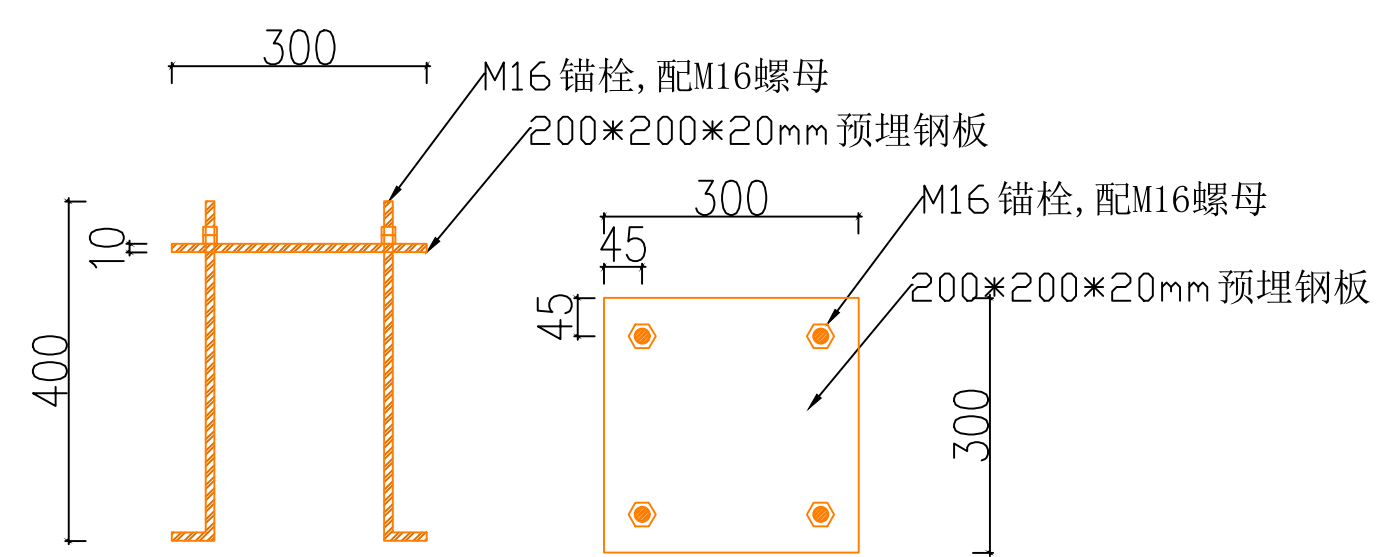
侧立面图



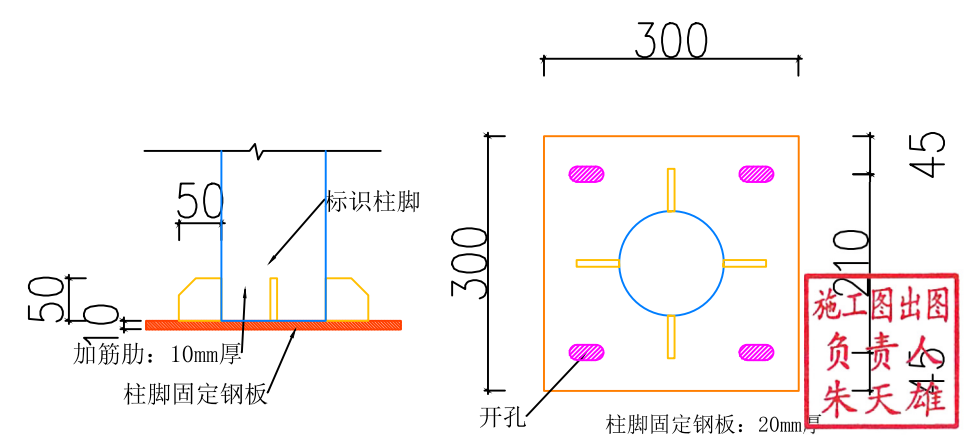
平面图



平面图G—G：标识柱脚固定连接件



预埋件图

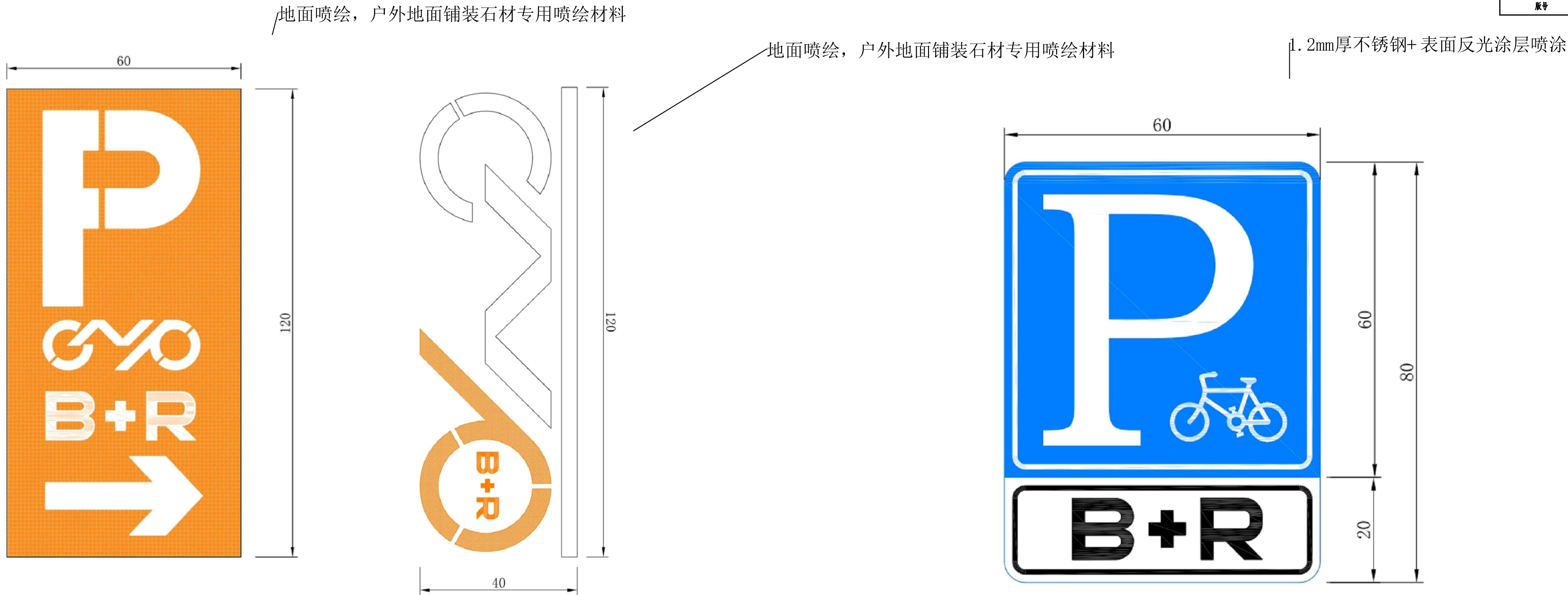


固定连接图

工程施工图设计出图
专用章
资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

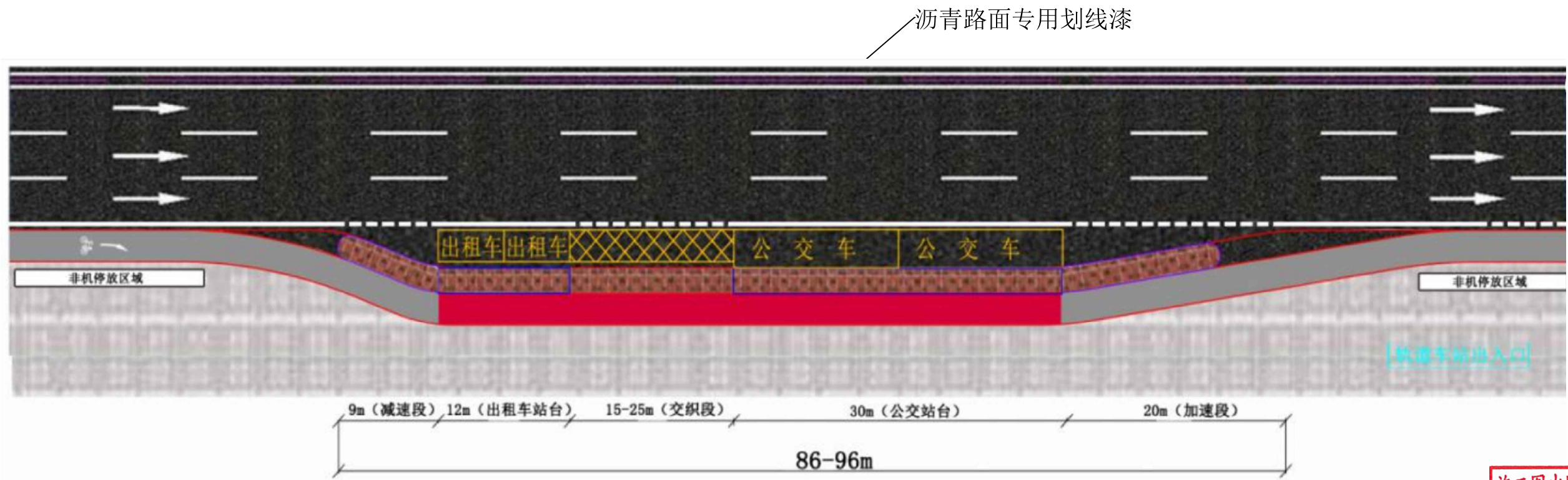
制 图	
日 期	
签 字	
专 业	
日 期	
签 字	
专 业	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司		工程名称				轨交10号线伊犁路站微枢纽项目		图 名		出租车候车标识制作安装图				工程编号		2025RQ14-S108		专 业		建 筑														
	RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		设 计		姜珂		校 核		陈科		专业负责人		周强		项目负责人		李强		审 核		李强		审 定		李强		比 例		图 号		S01A22		日 期		2025.08



非机动车停车区域地面标识样式详图

非机动车停车区域围栏立面悬挂标识样式



机动车停车区域车位划线样式详图

工程施工图设计出图
专 用 章
资质证书号:A131008273
有效期至2029年07月24日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图
负责人
朱天雄

制 图	
日 期	
签 字	
专 业	
日 期	
签 字	
专 业	

	上海瑞桥土木工程咨询有限公司 RUIQIAO CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD. SHANGHAI		工程名称	轨交10号线伊犁路站微枢纽项目					图 名	机动车及非机动车停车位标识划线图					工程编号	2025RQ14-S108	专 业	建筑
	设 计	姜珂	校 核	陈科	专业负责人	周强	项目负责人	李强	审 核	李强	审 定	李强	比 例		图 号	S01A23	日 期	2025.08