

钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程

施工图设计

项目编号：AJXD-2024015

爱建信达工程咨询有限公司

二〇二五年三月

图 纸 目 录

序号	图 号	图 名	纸型	张数	备 注	序号	图 号	图 名	纸型	张数	备 注
一		道路工程				二		交通工程			
1	DL-01	施工图设计总说明	A3	8		1	JT-01	标志标线平面设计图	A3	7	
2	DL-02	主要工程数量表	A3	1		2	JT-02	标线大样图	A3	2	
3	DL-03	道路平面设计图	A3	7							
4	DL-04	纵断面设计图	A3	4							
5	DL-05	道路标准横断面设计图	A3	1							
6	DL-06	直线、曲线及转角表	A3	1							
7	DL-07	纵坡、竖曲线表	A3	1							
8	DL-08	逐桩坐标表	A3	1							
9	DL-09	路面结构图	A3	1							
10	DL-10	施工横断面设计图	A3	8							
11	DL-11	路面修复平面示意图	A3	7							
12	DL-12	旧水泥混凝土板块处理图	A3	2							
13	DL-13	破碎板修复植筋示意图	A3	1							
14	DL-14	侧平石、条石大样图	A3	1							
15	DL-15	无障碍设施设计图	A3	2							
16	DL-16	人行道树穴设计图	A3	1							

图 制		
日 期		
字 签		
专 业		
日 期		
字 签		
专 业		

施工图设计总说明

一、设计说明

(一)、工程概况

本次为钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程，其中含道路水泥板修复后加罩沥青面层和人行道翻挖新建。

钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）路段全长 1.12km，道路横断面布置为双向两车道，机非共板，道路红线宽 22m，中修路面宽度 20.7m，其中车行道 15m，采用沥青混凝土路面，两侧人行道 2.85m。

(二)、设计依据

- 1、任务委托书
- 2、测量数据及相关老路资料。

(三)、设计规范

- 1、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- 2、《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）；
- 3、《城镇化地区公路工程技术标准》（JTG 2112-2021）；
- 4、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）；
- 5、《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）；
- 6、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；
- 7、《公路沥青路面施工技术规范》（JTJ F40-2004）；
- 8、《公路养护技术标准》（JTG 5110-2023）；
- 9、《公路沥青路面养护技术规范》（JTG 5142-2019）；

- 10、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）；
- 11、《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；
- 12、《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG5220-2020）；
- 13、《公路沥青路面预防养护技术规范》（JTG/T 5142-01-2021）
- 14、《公里水泥混凝土路面施工技术细则》（JTJ/T F30-2014）；
- 15、《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ 073.1-2001）；
- 16、《路面标线涂料》（JT/T280-2022）；
- 17、《道路交通标志和标线》（GB 5768.1-2009、GB 5768.2-2022、GB 5768.3-2009）；
- 18、《路用标线用玻璃珠》（GB 24722-2020）；
- 19、《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T16311-2009）；
- 20、《新划路面标线初始逆反射亮度系数及测试方法》（GB/T21383-2008）；
- 21、上海市《公路技术状况评定规程》（DG/TJ08-2095-2012）；
- 22、上海市《路面设计标准》（DG/TJ08-2131-2022）；
- 23、上海市《公路大中修工程设计规范》（DG/TJ08-2191-2015）；
- 24、上海市《橡胶沥青路面技术规范》（DG/TJ08-2019-2012）；
- 25、上海市《公路路面养护技术规范》（DB 31/T489-2010）；

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	施工图设计总说明					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐凌	审 核	王亚忠	审 定	徐凌	比 例		图 号	DL-01	日 期

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

总 8 张	第 2 张
版号	A

（四）、技术标准

（1）道路等级及设计速度：

道路等级：三级公路（城镇段）；

设计速度： 40Km/h。

（2）路面结构设计荷载：BZZ—100 型标准车。

（3）净空净高≥5.0m，人行道净高≥2.5m。

（4）工程设计使用年限：

直接加罩路面设计年限：5 年。

（五）、平面设计

平面维持既有平面线形不变。

（六）、纵断面设计

纵断面采用以下设计原则：

1、考虑与起、讫点接顺；

2、道路交叉口处应与相交道路接顺；

3、根据路面中修方案，将车行道的加罩抬升量作为高程控制要素，进行纵

断面拉坡设计，纵断面在现状标高上平均抬升 4cm。

（七）、横断面设计

路段横断面维持现状不变，横断面具体尺寸布置为 2.85m（人行道）+15m（车行道）+2.85m（人行道）=20.7m（红线宽 22m）。具体如下：

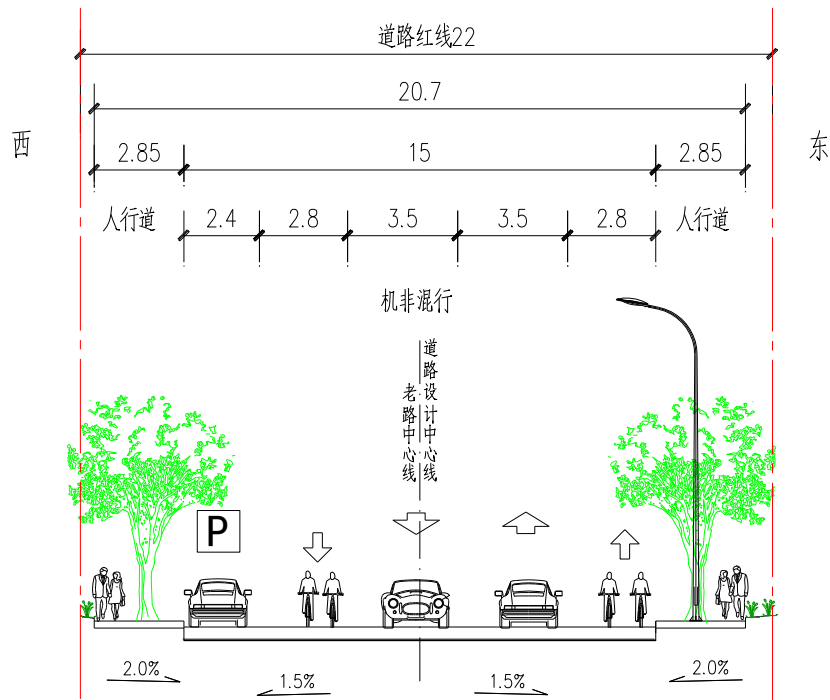


图 1 道路标准横断面

车行道路面横坡为双向 1.5%，采用三次抛物线型路拱，人行道横坡反向 2%。

现状横断面横坡小于 1%，为满足 1.5%横坡的设计要求以及道路两侧最小摊铺厚度 1.5cm，道路中心线处摊铺厚度较道路两侧较高，超出平均加铺厚度处采用衬垫。

（八）路面结构设计

1)、车行道

将车行道现状水泥板病害处理后，骑缝铺设防裂贴，直接加铺 1cm 同步碎石封层+一层式罩面。具体加罩结构如下：

2cm ARAC-05

(h) cm 衬垫

1cm 同步碎石封层

防裂贴

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	施工图设计总说明					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘继航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-01	日 期

处理后原路面结构

2)、人行道

人行道平均抬升 15cm，直接加铺人行道路面结构，具体路面结构如下：

5cm 仿石砖

3cm 1:3 干硬性水泥砂浆

6-10cm C25 细石混凝土基层

现状人行道

仿石砖采用 40X20cm，工字铺，面砖长边与人行道边线垂直。

C25 细石混凝土基层厚度根据纵断面进行调整。

3)、南亭公路交叉口、沿线出入口路铣刨加罩接顺

沿线出入口接顺段根据路面抬升量的不同，采取不同的结构组合，总体以铣刨加罩一层式为主，局部抬升量较大的采用粗粒式沥青混凝土。

1) 若路面设计抬升量 $h < 4\text{cm}$ ，铣刨至设计路面标高以下 4cm 后，摊铺 4cmAC-13C。

2) 若路面设计抬升量 $h \geq 4\text{cm}$ ，拉毛后直接摊铺 hcmAC-13C。

(九)、既有路面处理

对原有水泥混凝土路面损坏按以下维修方案进行处理：

1、对于纵横向开裂的混凝土板的处治方案

对于出现两条贯穿裂缝或一块板上出现一条贯穿裂缝,另外一条裂缝长度大于板长的一半的板块，翻挖后重新浇筑水泥混凝土板(弯拉强度 4.5MPa)，板厚度与原板相同(20cm)，其与相邻板联接应设置拉杆。对于出现轻微纵或横向开裂

的混凝土板和角裂缝的混凝土板裂缝进行裂缝灌缝处理。

2、相邻板块出现错台

对于错台高度大于 1.0cm 的，采用磨平机磨平，或人工凿平。磨平从错台最高点开始向四周扩散，边磨边用三米直尺找平，直至相邻两块板齐平为止。平后，接缝内应将杂物清除干净，并吹净灰尘，及时将封缝料填缝。

3、板块出现裂缝

对板块出现的仅有一条纵向裂缝或横向裂缝时，用环氧树脂与固化剂搅拌均匀后直接进行灌缝处理，并骑缝铺设防裂贴。

4、板块在板角处出现裂缝

板角断裂应按破裂面的大小确定切割范围，切后，凿除破损部分时，应凿成规则的垂直面。对原有钢筋不应切断，如果钢筋难以全部保留，至少也要保留 20~30cm 长的钢筋头，且应长短交错。原有滑动传力杆，如果有缺陷应予以更换并在新老混凝土之间加设传力杆，传力杆间距控制在 30cm。与原有路面板的接缝面，应涂刷沥青。如为胀缝，应设置接缝板。现浇混凝土，与老混凝土面板之间的接缝应切出宽 3m 深 4mm 的接缝槽，并灌入填缝材料。待混凝土达到强度后，方可摊铺沥青混凝土面层。

(十)、雨水管开槽埋管路面修复

配合《钜庭路(吕桥路~南亭公路)雨水管道提升工程》实施，雨水主管处混凝土板块整体翻挖，管道回填后，路面修复按 15cm 碎石垫层+20cmC30 混凝土。

K0+480~K0+765 段雨水连管同步更换为 DN400HDPE 双壁缠绕管,承插连接橡胶圈密封，管道环刚度>8KN/m²。连管处路面开槽埋管，开挖宽度 1m，管道回填

制图		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	施工图设计总说明					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘继航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-01	日 期

后路面按 15cm 碎石垫层 20cmC30 钢筋混凝土（Φ12@200 单层钢筋网片）恢复，新浇混凝土板与相邻板联接应设置拉杆。

（十一）、附属工程

①、侧平石

根据路面加铺标高翻排侧石，现状路面两侧切除混凝土加设平石，均采用 C30 混凝土预制块。人行道加铺段采用高侧石，人行道维持现状段采用低侧石

②、条石

根据人行道加铺标高重铺条石，采用 C30 混凝土预制块。

③、雨水口

K0+480～K0+765 段雨水口根据路面加罩方案进行抬升，并改造为双联立算式，雨水做法详见《雨水口标准图》（DB JT08-120-2015）。

吕桥路以北道路东侧雨水口根据路面加罩方案进行抬升，两侧进水口算子进行更换。

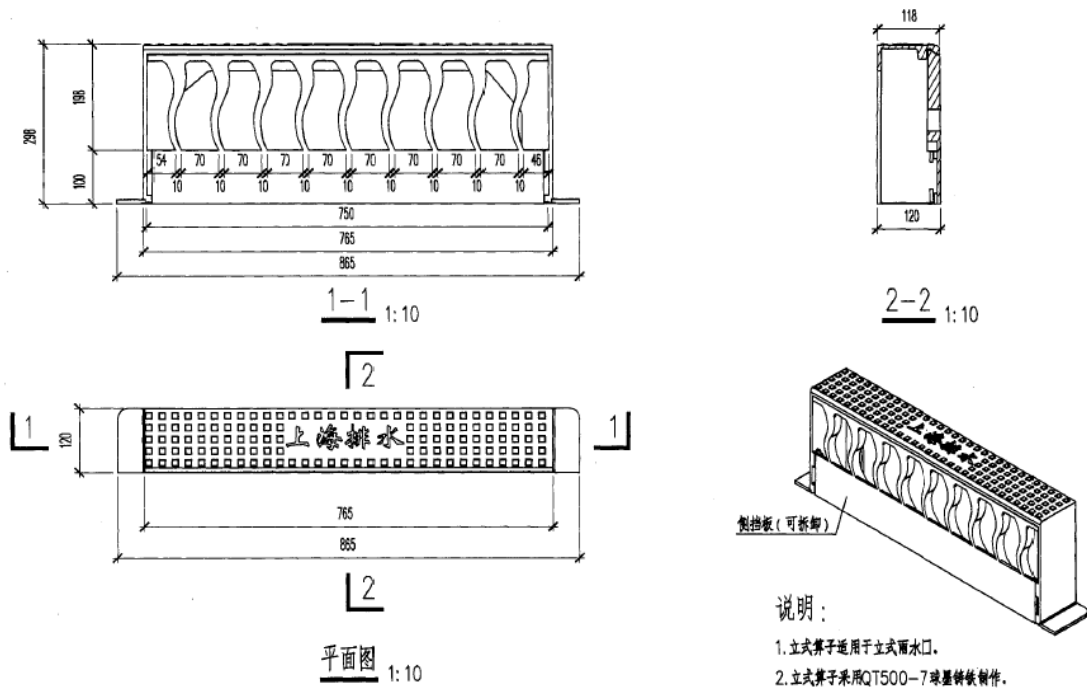


图 2 雨水口算子大样图

④、窨井

将现状人行道窨井井盖根据人行道加罩方案进行抬升。

将研究路段内车行道上窨井井盖全部抬升并更换为防沉降窨井盖，防沉降窨井盖基座及基座基础采用预制混凝土块，其混凝土垫层有养护时间, 详见《分离式窨井盖座》（DB JT08-100-2005），基座基础（大盖板）必须按照规范要求设置。

⑤、无障碍设计

本次道路中修在如下位置考虑设置方便残疾人设施：

◆人行道在交叉路口、街坊路口、单位入口、居住区入口、人行横道等处设缘石坡道。

◆人行道设置盲道，距外侧绿化带边缘距离 20～40cm。具体设置情况待现场进一步确认。

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	施工图设计总说明					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘继航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-01	日 期

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

⑥、道路标线

工程实施后道路标线按规范要求予以恢复。

道路标线材料采用热熔标线涂料，厚度一般为 2.0～2.2mm。

新划标线的初始逆反射亮度系数：白色反光标线不应低于 150 mcd. m⁻². lx⁻¹，黄色反光标线不应低于 100 mcd. m⁻². lx⁻¹。

防滑标线的抗滑值不小于 45。

⑦、粘层油、同步碎石封层

横向路口接顺处：新铺沥青层与层之间、新铺沥青层与老路面之间必须喷涂粘层油，粘层油采用 PC-3 型乳化沥青，用量为：0.5L/m²。其规格和质量应满足《公路沥青路面施工技术规范》中粘层油的要求。

水泥路面加罩处：新铺沥青与水泥路面之间必须洒布同步碎石封层，同步碎石封层应采用高粘高弹改性橡胶沥青作为胶结料。碎石用量为：9m³/1000m²，胶结料用量：1.5kg/m²。同步碎石封层施工应铺设试验段，长度不宜小于 200m，可根据试验段情况对设计洒布率作适当调节，并且定施工工艺工序。

⑧、树穴

对研究路段内的树穴进行修整，树穴盖板统一采用弹石树穴，标高与人行道齐平。

⑨、标志牌

现状单柱式标志牌根据人行道标高相应进行抬升。其他杆件法兰盘基座可置于人行道路面下。

⑩、公交站台候车亭

对研究路段两处公交站台候车亭抬升

二、相关材料要求

1、沥青混合料技术要求

（1）沥青

车行道上沥青面层采用橡胶沥青密集配混合料 ARAC-05。

表 1 超薄罩面用改性沥青技术要求

项目		指标要求
25℃针入度（0.1mm）		30～60
5℃延度（cm）		≥20
软化点（℃）		≥75
180℃运动黏度（Pa. s）		2～4
离析（48h 软化点差）（℃）		≥5.0
25℃弹性恢复（%）		≥75
TFOT（或 RTFOT）后残留物	质量损失（%）	±0.5
	25℃针入度比（%）	≥65
	5℃残留延度（cm）	≥5

表 2 70 号沥青技术要求

项目		A-70
针入度 25℃，100g，5s（1/10mm）		60～80
针入度指数 PI		-1.5～+1.0
软化点 T _{R&B} （℃）		≥46
60℃运动粘度		≥180
10℃延度（cm）		≥20
15℃延度（cm）		≥100
蜡含量，蒸馏法（%）		≤2.2
闪点（℃）		≥260
溶解度（%）		≥99.5
TFOT（或 RTFOT）		
质量变化（%）		≤±0.8
25℃残留针入度比（%）		≥61
10℃残留延度（cm）		≥6
15℃残留延度（cm）		≥15

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	施工图设计总说明					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘继航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-01	日 期

图

制

日期

签字

专业

日期

签字

专业

表 3 密实型超薄罩面混合料矿物料级配范围

级配类 型	通过下列筛选（mm）的质量百分率（%）							
	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-5	100	90~100	50~70	35~55	20~40	12~28	7~18	5~9

（2）细集料

表 3 细集料技术要求

指标	单位	
表观相对密度，不小于	t/m ³	2.45
砂当量，不小于	%	50
坚固性（>0.3mm 部分）	%	≤12
亚甲蓝值	g/kg	≤2.5
菱形性（流动时间）	s	≥30

（3）粗集料

表 4 粗集料技术要求

指标	单位	
石料压碎值，不大于	%	28
洛杉矶磨耗损失，不大于	%	30
表面相对密度，不小于	—	2.5
吸水率，不大于	%	3.0
坚固性，不大于	%	12
针片状颗粒含量（混合料），不大于 其中粒径大于 9.5mm 不大于 其中粒径小于 9.5mm 不大于	%	18
	%	15
	%	20
水洗法<0.075mm 颗粒含量，不大于	%	1
软石含量，不大于	%	5.0
粗集料与沥青的粘附性，不小于	——	5.0

（4）填料

橡胶沥青混合料用填料应采用石灰石矿粉、消石灰粉或水泥，不得使用回收粉尘。矿粉要求干燥、清洁，能从矿粉仓中自由流出。

表 5 填料技术要求

试验项目		指标	试验方法
表视密度（t/m ³ ）		不小于 2.5	T0352
含水量（%）		不大于 0.5	T0103 烘干法
外观		无团粒结块	
亲水系数		< 1	T0353
粒度范围	<0.6mm （%）	100	T0351
	<0.15mm （%）	90~100	
	<0.075mm （%）	85~100	
塑性系数		< 4	T035

2、水泥混凝土施工

1)、运输到现场的拌合物必须具有适宜摊铺的工作性。不同摊铺工艺的混凝土拌合物从搅拌机出料到运输、铺筑完毕的允许时间应符合下表的规定。不满足时应通过试验、加大缓凝剂或报塑剂的剂量。

表 6 混凝土拌合物出料到运输、铺筑完毕最长时间

施工气温（℃）	到运输完毕允许最长时间（H）	到铺筑完毕允许最长时间（H）
	小机具	小机具
5~9	1.5	2.0
10~19	1.0	1.5
施工气温（℃）	到运输完毕允许最长时间（H）	到铺筑完毕允许最长时间（H）
	小机具	小机具
20~29	0.75	1.25
30~35	0.50	1.0

2)、超过摊铺允许最长时间的混凝土不得用于路面摊铺。混凝土一旦在车内停留超过初凝时间，应采取紧急措施处置，严禁混凝土硬化在车厢内。

3)、弯拉强度不低于 4.5MPa。

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

总 8 张	第 7 张
版号	A

3、防裂贴

防裂贴其技术参数要求如下表：

表 7 防裂贴其技术参数要求

抗拉强度	厚度	伸长率	耐温性	幅宽
≥50KN/M	2mm	≥20%	180℃无明显变形； -20℃无裂纹； 85℃无滴淌	33cm

三、施工技术要求

(1) 沥青

1)、沥青混凝土铺筑时气温不宜低于 10℃。如在 0~10℃气温施工时，必须采取确保施工质量的有效措施，但不应在低于 0℃及刮大风的冬季施工。晚间铺筑沥青混凝土必须有充分的照明设施。雨天不得铺筑沥青混凝土。

2)、沥青混凝土路面施工组织应做到快卸、快铺、快整平、快碾压。摊铺温度应控制在 135℃以上；开始碾压温度宜在 130℃以上；碾压终了时，应确保沥青混凝土温度不低于 70℃。

3)、拌制沥青混凝土的沥青材料的质量要求应符合交通部行业标准《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）相关规定要求。

4)、对面层采用的粗粒式和细粒式沥青混凝土，其混合料矿料级配及沥青用量、沥青混凝土混合料技术等均需满足有关规范和规程要求。

5)、沥青混合料摊铺前，应对下承层进行全面检查，应符合质量要求。

四、施工验收

本工程竣工验收按上海市《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG5220-2020）执行。

表 8 沥青道路养护质量验收指标

序号	检查项目		规定值或允许偏差	检查方法和频率
1	压实度		AC 类面层≥96%	每 2000m ² 测 1 处
2	平整度	IRI（m/km）	≤3.0m/km	平整度仪：全程每车道连续按每 100m 计算
3	动稳定度（次/mm）		ARAC-05≥3200	
4	抗滑摩擦系数		BPN≥58	摆式仪：每 2000m ² 测 1 处
5	渗水系数（ml/min）		上面层≤70	渗水试验仪：每 2000m ² 测 1 处
6	纵断面高程（mm）		+15，0（面层）	水准仪：每 100m 测 2 个断面
7	横坡（%）		±0.5	水准仪：每 200m 测 2 个断面

表 9 预制人行道板铺砌质量验收标准

项目	允许偏差	检验频率		检验方法
		范围	点数	
平整度（mm）	≤5	100m	1	用 3m 直尺量
横坡（%）	±0.3%且不反坡	20m	1	用水准仪量测
井框与铺面高差（mm）	≤3	每座	1	十字法取最大值，水准仪量测
相邻块高差（mm）	≤2	20m	1	直尺靠量
纵缝顺直度（mm）	≤8	40m	1	20m 直线量取最大值
横缝顺直度（mm）	≤5	20m	1	20m 直线量取最大值
接缝宽度	±2	20m	1	用钢尺量

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	施工图设计总说明					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘继航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-01	日 期

表 10 盲道养护质量验收标准

项目	规定值及允许偏差	检验方法
位置	1. 设置盲道的人行道宽度不宜小于 3500mm； 2. 避开障碍物并距人行道边线 250~600mm	用尺量
宽度	1. 人行道铺设盲道宽度宜为 300~600mm； 2. 人行道转弯处设置全宽式无障碍坡道形式，设置提示盲道，宽度应大于行进盲道的宽度	用尺量

表 10 无障碍坡道养护质量验收标准

项目	规定值及允许偏差	检验方法
坡度	1. 侧平石坡道正面坡的坡度不得大于 1:12； 2. 侧平石坡道两侧面坡的坡度不得大于 1:12； 3. 缓坡道正面坡的坡度不得大于 1:20	用尺量
高度	侧平石坡道正面坡中侧平石外露高度为 0	用尺量
宽度	1. 三面坡侧平石坡道的正面坡道宽度不得小于 1200mm； 2. 扇面式侧平石坡道的下口宽度不得小于 1500mm； 3. 转角处侧平石坡道的上口宽度不宜小于 2000mm； 4. 其他形式的侧平石坡道的宽度不应小于 1200mm。	用尺量

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

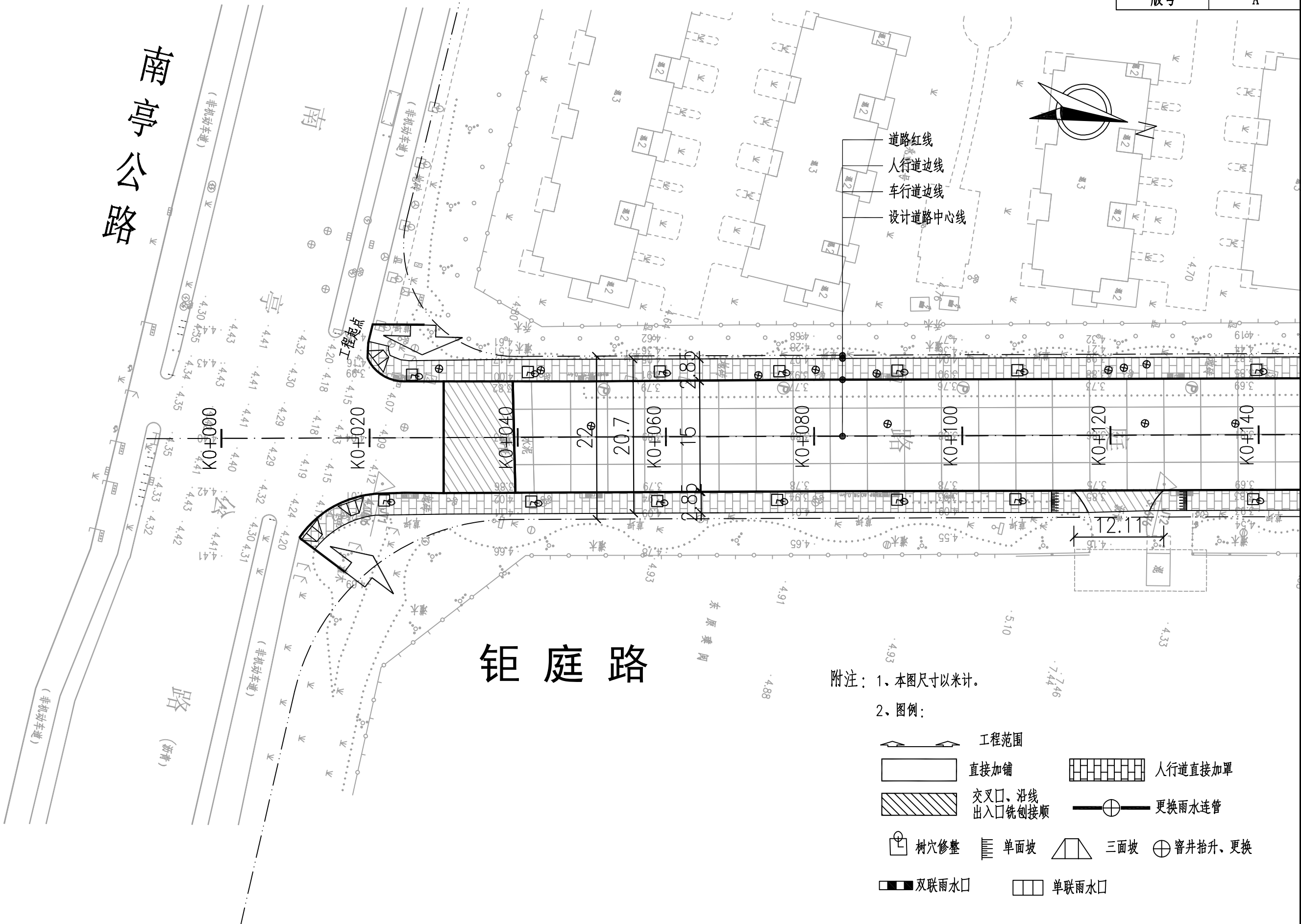
爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	施工图设计总说明					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘继航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-01	日 期

主要工程数量表

序号	项目 名称	单位	数量	备注
一	道路工程			
1	直接加罩	m ²	15781	2cmARAC-05+1cm 同步碎石封层
2	ARAC-05 衬垫	m ³	254	
3	交叉口、沿线出入口接顺	m ²	642	
4	破碎板翻挖修复	m ²	1045	20cmC30 砼
5	主管开槽埋管路面修复	m ²	1291	20cmC30 砼+15cm 碎石垫层
6	连管开槽埋管路面修复	m ²	265	20cmC30 钢筋砼+15cm 碎石垫层
7	人行道加铺	m ²	4697	5cm 仿石砖+3cm 干硬性水泥砂浆+6-10cmC25 细石混凝土
8	侧平石	m	1605	高侧石, 平石切除水泥板块后增设
9	侧平石	m	345	低侧石, 平石切除水泥板块后增设
10	条石	m	1586	
11	雨水口抬升、更换	座	14	双联
12	雨水口抬升、更换	座	15	单联
13	雨水口新增	座	2	
14	更换雨水连管	m	96	
15	窨井抬升、更换	座	18	防沉降
15	窨井抬升	座	70	
16	新建树穴	座	67	
二	交通工程			
1	标线施划	m ²	810	
2	标志牌抬升	组	10	
3	公交站台抬升	座	2	

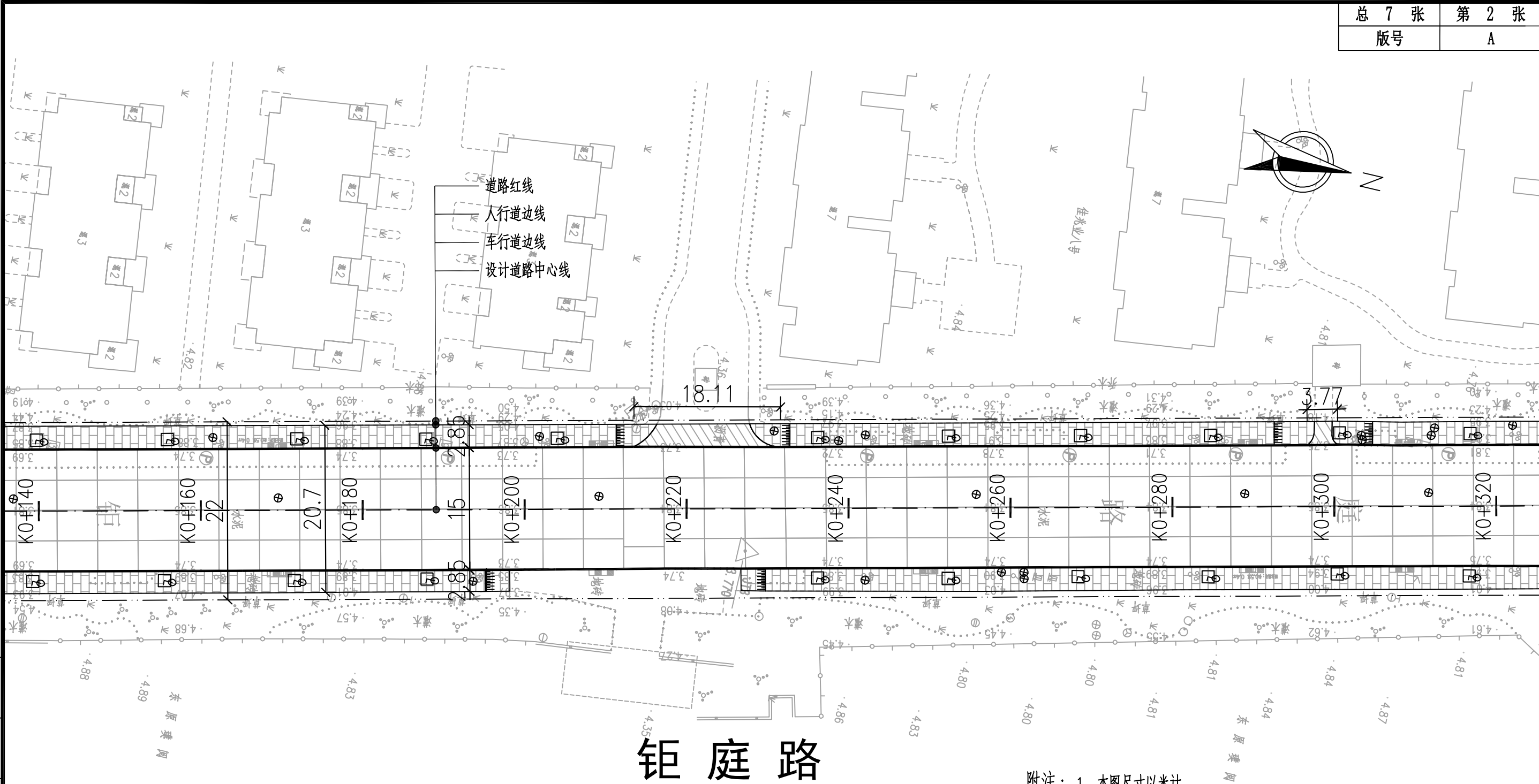
图 制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	主要工程数量表					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王磊	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-02	日 期



专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	道路平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路
	设 计	范明	校 核	刘洪	专业负责人	项目负责人	徐涛	审 核	王亚迪	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-03	日 期



钜庭路

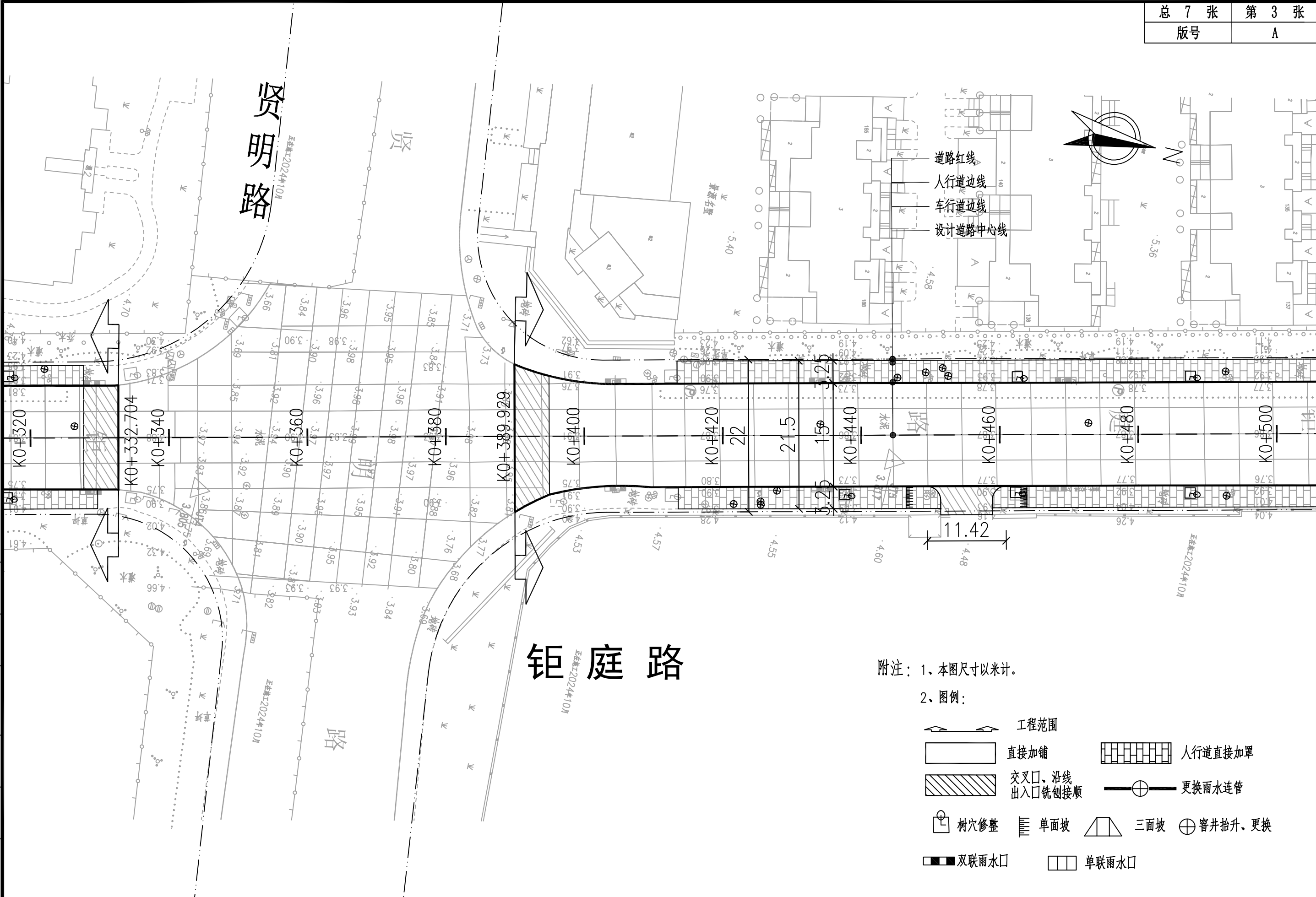
附注：1、本图尺寸以米计。

2、图例：

- | | | | | | |
|--|-------------|--|--------|--|---------|
| | 工程范围 | | 直接加铺 | | 人行道直接加罩 |
| | 交叉口、沿线出入口衔接 | | 更换雨水连管 | | 单面坡 |
| | 树穴修整 | | 三面坡 | | 窨井抬升、更换 |
| | 双联雨水口 | | 单联雨水口 | | |

专业	签 字	日 期	专 业	签 字	日 期	制 图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	道路平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚迪	项目负责人	徐涛	审 核	王亚迪	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-03	日 期

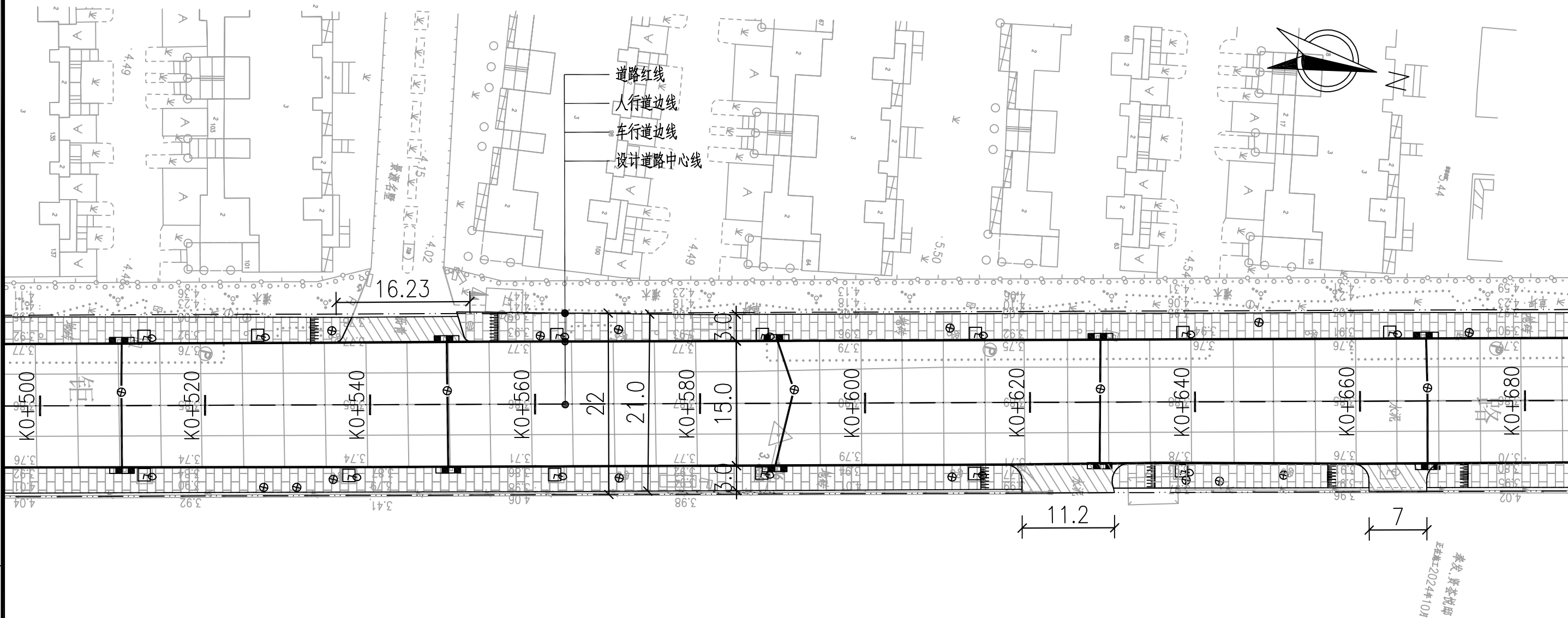


附注：1、本图尺寸以米计。
2、图例：

	工程范围		直接加铺		人行道直接加罩
	交叉口、沿线出入口铣刨接顺		更换雨水连管		窨井抬升、更换
	树穴修整		单面坡		三面坡
	双联雨水口		单联雨水口		

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	道路平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘洪	专业负责人	王亚迪	项目负责人	徐涛	审 核	王亚迪	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-03	日 期



钜庭路

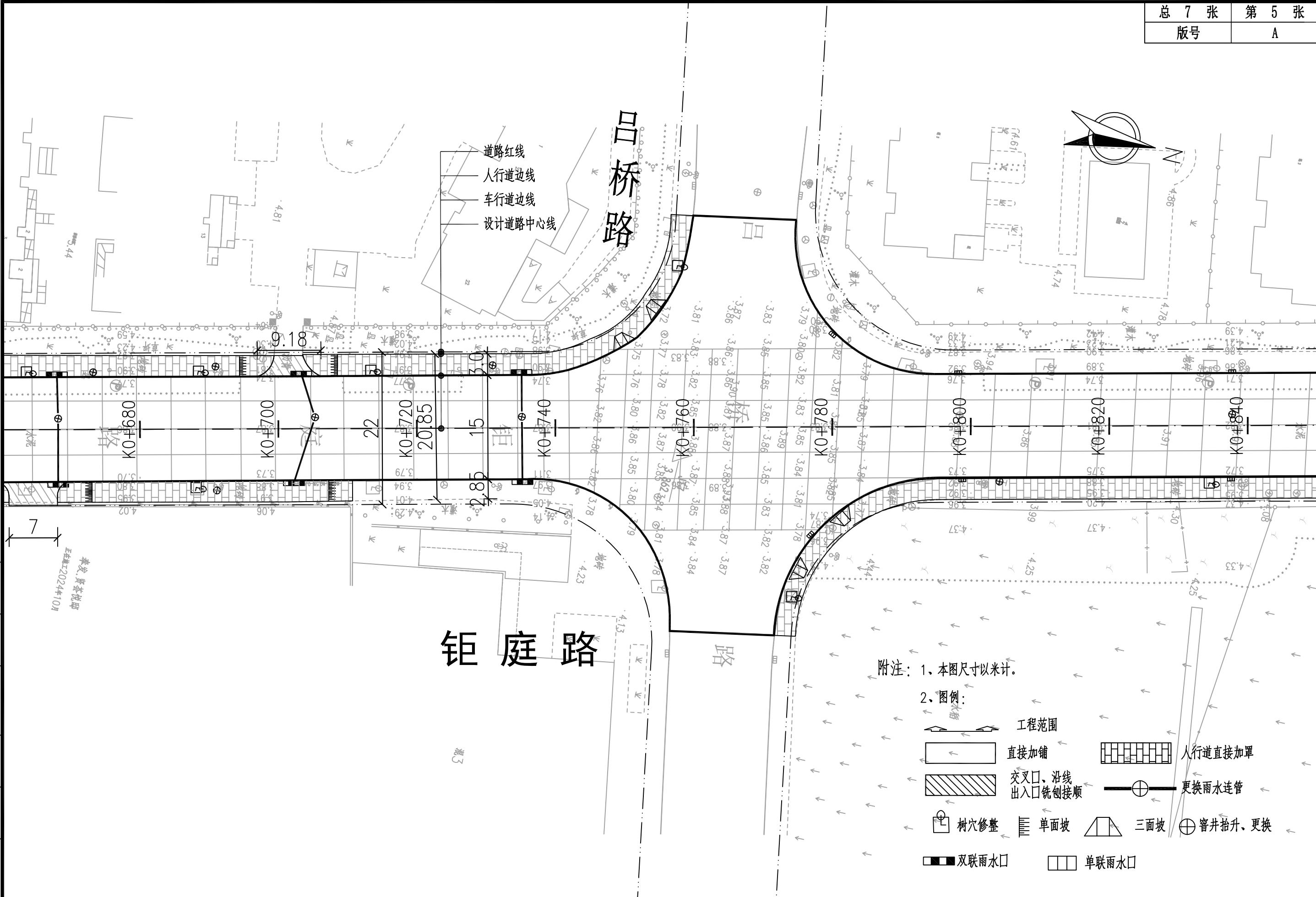
附注：1、本图尺寸以米计。

2、图例：

- 工程范围
- 直接加铺
- 交叉口、沿线出入口铣刨接顺
- 树穴修整
- 单面坡
- 三面坡
- 更换雨水连管
- 窨井抬升、更换
- 双联雨水口
- 单联雨水口
- 人行道直接加罩

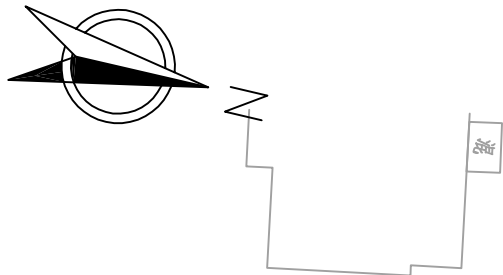
图	制	图
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	道路平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-03	日 期

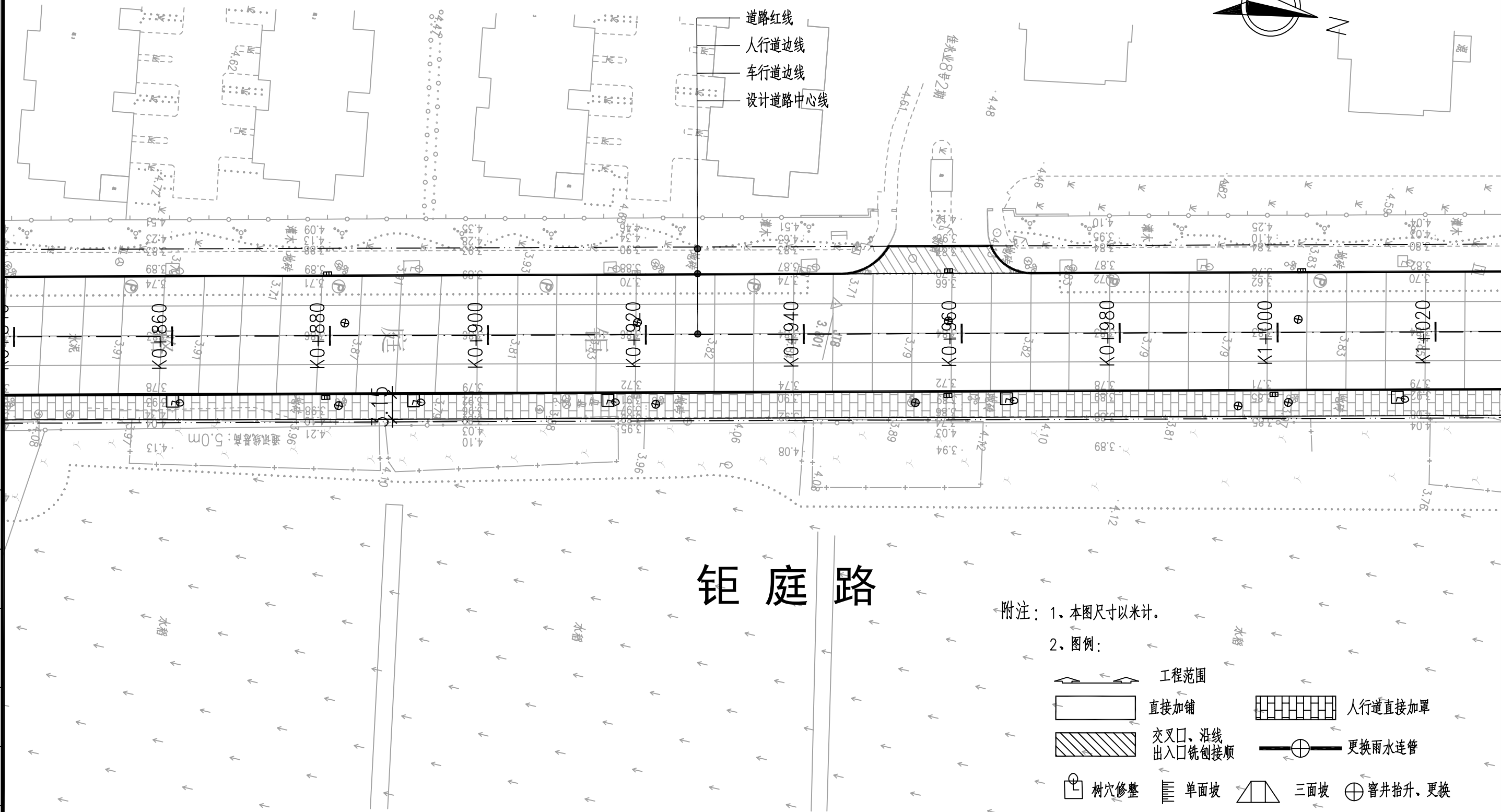


专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	道路平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚迪	项目负责人	徐涛	审 核	王亚迪	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-03	日 期



道路红线
人行道边线
车行道边线
设计道路中心线



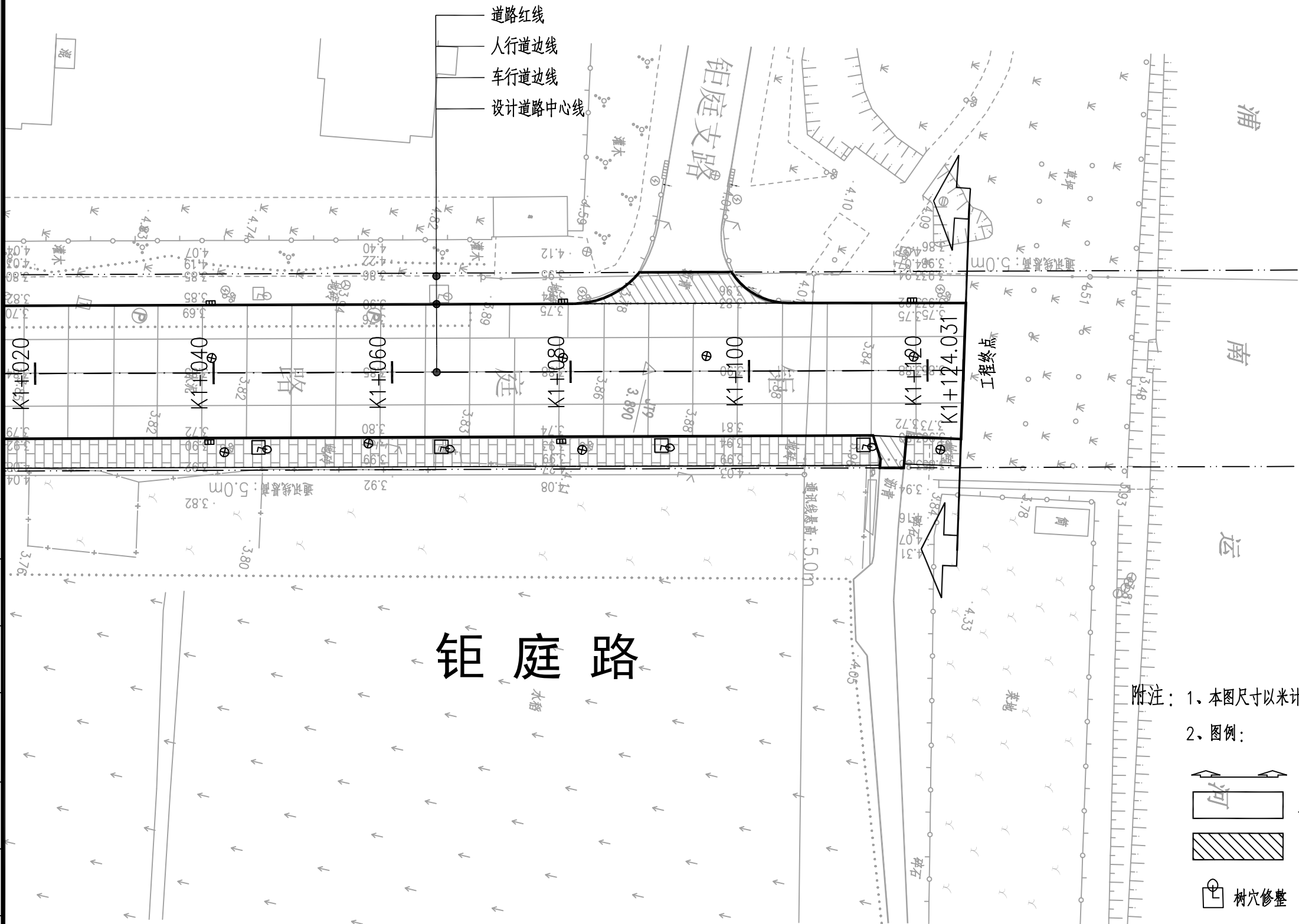
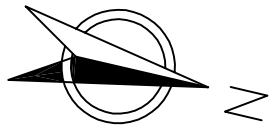
附注：1、本图尺寸以米计。

2、图例：

- 工程范围
直接加铺
交叉口、沿线出入口铣刨接顺
树穴修整
单面坡
三面坡
双联雨水口
单联雨水口
人行道直接加罩
更换雨水连管
窨井抬升、更换

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

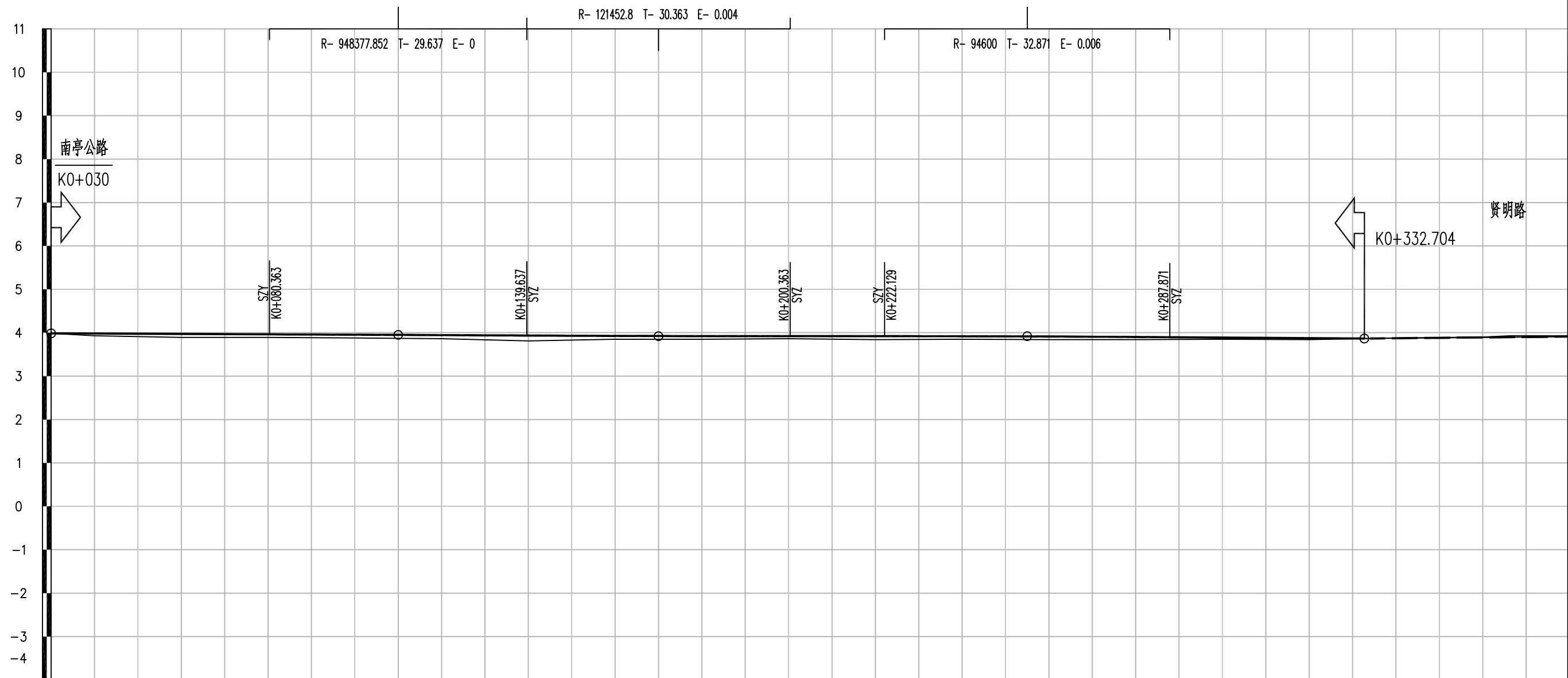
爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	道路平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘洪航	专业负责人	王亚迪	项目负责人	徐涛	审 核	王亚迪	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-03	日 期



- 附注：1、本图尺寸以米计。
- 2、图例：
- 工程范围
 - 直接加铺
 - 交叉口、沿线出入口铣刨接顺
 - 树穴修整
 - 单面坡
 - 三面坡
 - 更换雨水连管
 - 窨井抬升、更换
 - 双联雨水口
 - 单联雨水口
 - 人行道直接加罩

图	制	图
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	道路平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚迪	项目负责人	徐涛	审 核	王亚迪	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-03	日 期



填挖高度(m)	0.000	0.051	0.082	0.073	0.074	0.085	0.125	0.077	0.072	0.060	0.080	0.068	0.072	0.062	0.039	0.035	-0.007	-0.008	-0.032	-0.019			
设计高程(m)	3.985	3.981	3.972	3.963	3.954	3.945	3.935	3.927	3.922	3.920	3.920	3.918	3.912	3.902	3.889	3.875	3.873	3.892	3.898	3.911			
地面高程(m)	3.985	3.930	3.890	3.890	3.880	3.860	3.810	3.850	3.850	3.860	3.840	3.850	3.840	3.840	3.850	3.840	3.880	3.900	3.930	3.930			
坡度(%)坡长(m)	3.985	-0.044 80.000				+110 3.950	-0.050 60.000				+170 3.920	0.000 85.000				+255 3.920	-0.069 77.704				+332.704 3.866	0.094 47.296(57.225)	
直线及平曲线																							
	R=∞																						
里 程 桩 号	K0+030	+040	+060	+080	1	+120	+140	+160	+180	2	+220	+240	+260	+280	3	+320	+340	+360	+366.386	K0+380			

图 制		
日期		
签 字		
专 业		
日期		
签 字		
专 业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	纵断面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	V:1:100 H:1:1000	图 号	DL-04	日 期

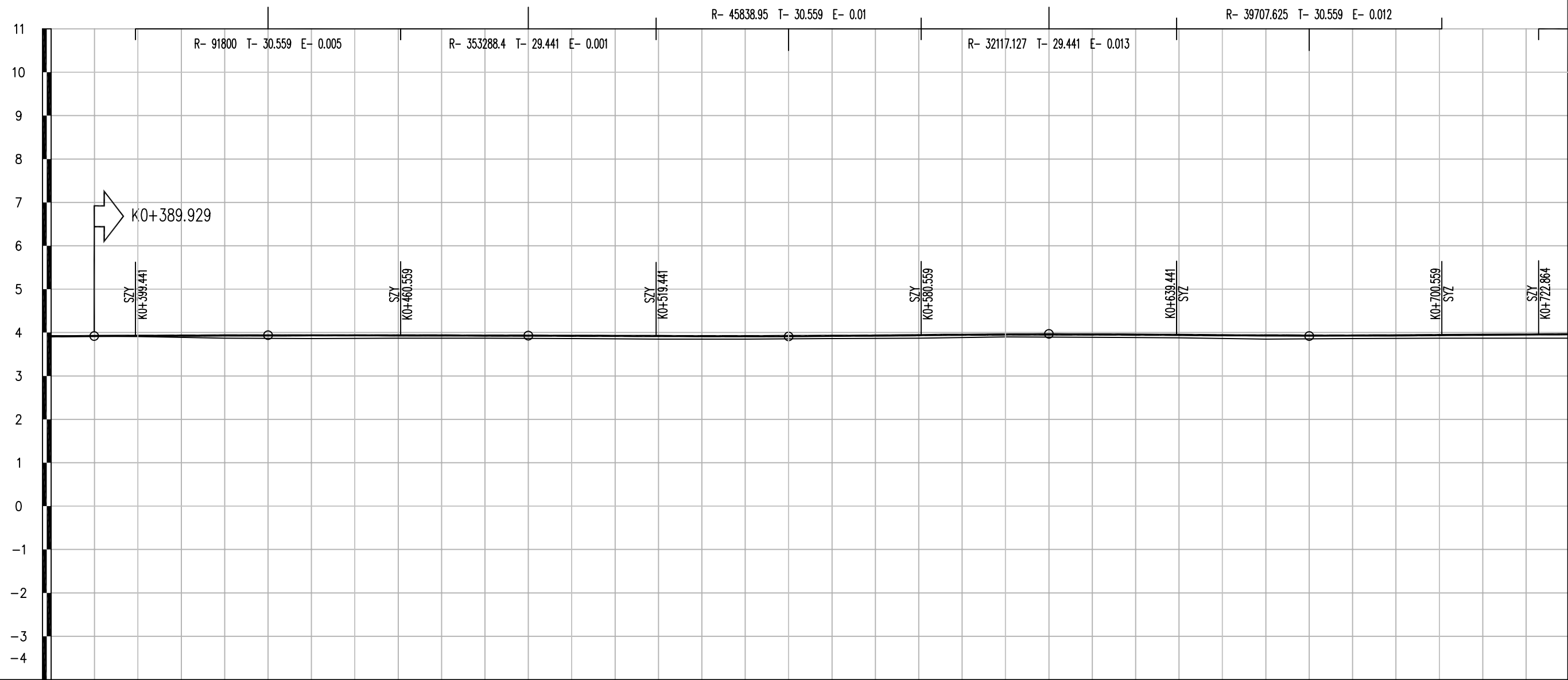
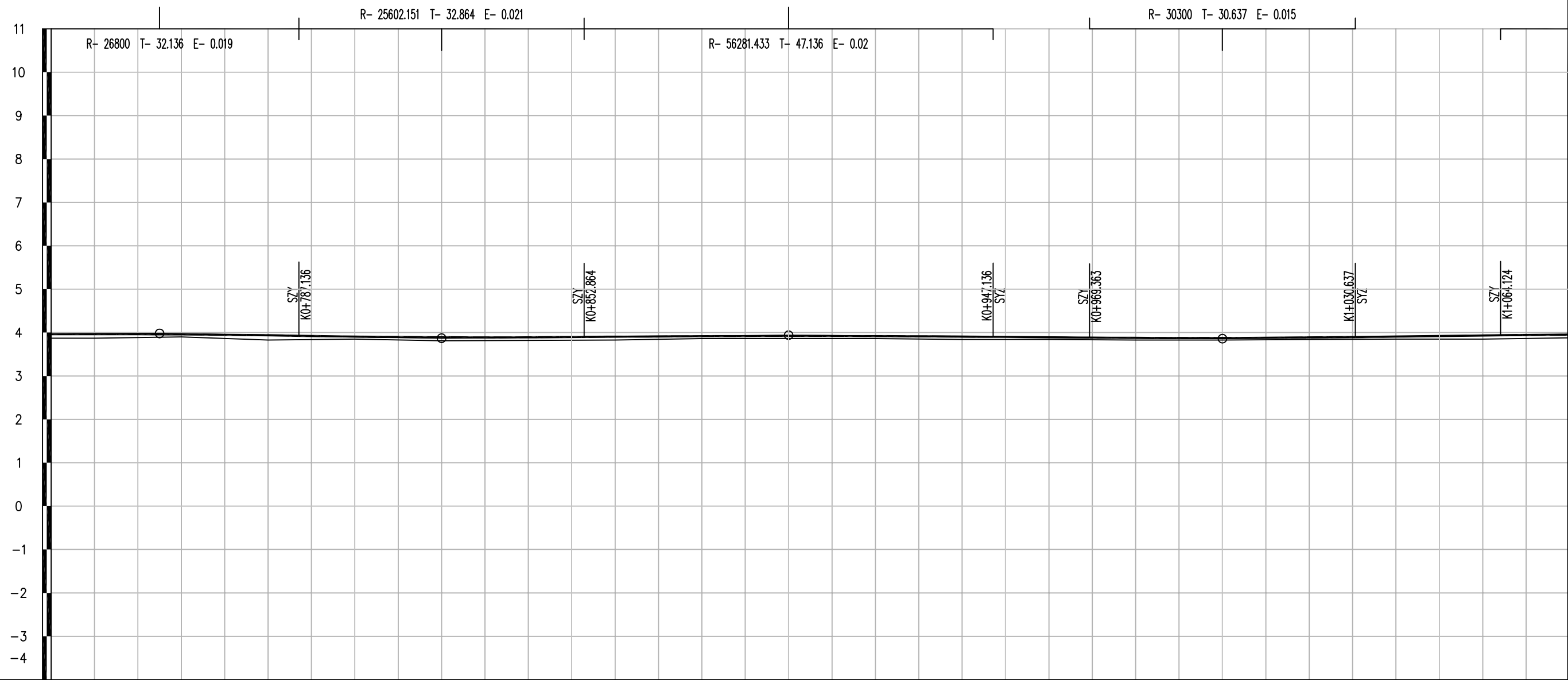


图	制	日期	签字	专业	日期	签字	专业

填挖高度(m)	-0.019	0.015	0.063	0.076	0.065	0.061	0.066	0.070	0.068	0.065	0.070	0.054	0.066	0.065	0.084	0.072	0.071	0.085	0.091
设计高程(m)	3.911	3.925	3.933	3.936	3.935	3.931	3.926	3.920	3.918	3.925	3.940	3.954	3.956	3.945	3.934	3.932	3.941	3.955	3.961
地面高程(m)	3.930	3.910	3.870	3.860	3.870	3.870	3.860	3.850	3.850	3.860	3.870	3.900	3.890	3.880	3.850	3.860	3.870	3.870	3.870
坡度(%)坡长(m)	+389.929 3.920	0.050	40.071	+430 3.940	-0.017	60.000	+490 3.930	-0.033	60.000	+550 3.910	0.100	60.000	+610 3.970	-0.083	60.000	+670 3.920	0.071	60.000(85.000)	
直线及平曲线	R=∞																		
里程桩号	K0+380	4	+420	+440	+460	+480	5	+520	+540	+560	+580	6	+620	+640	+660	+680	7	+720	K0+730

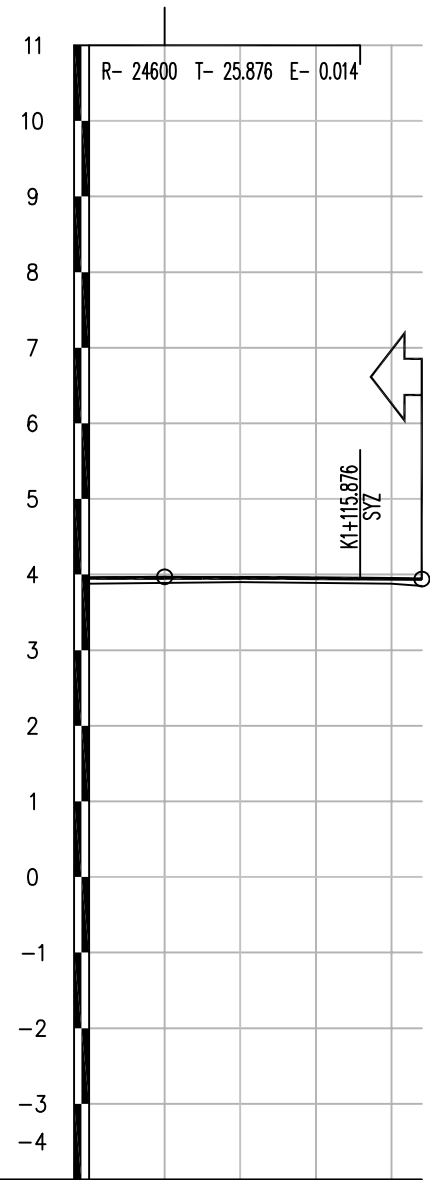
爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	纵断面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	V:1:100 H:1:1000	图 号	DL-04	日 期



填挖高度(m)	0.091	0.094	0.058	0.107	0.057	0.081	0.071	0.075	0.056	0.060	0.057	0.068	0.052	0.048	0.045	0.046	0.059	0.083	0.073
设计高程(m)	3.961	3.964	3.958	3.937	3.907	3.891	3.891	3.905	3.916	3.920	3.917	3.908	3.892	3.878	3.875	3.886	3.909	3.933	3.953
地面高程(m)	3.870	3.870	3.900	3.830	3.850	3.810	3.820	3.830	3.860	3.860	3.860	3.840	3.840	3.830	3.830	3.840	3.850	3.850	3.880
坡度(%)坡长(m)	0.071 25.000(85.000) 3.980 65.000 -0.169 +820 3.870 80.000 0.087 +900 3.940 100.000 -0.080 +000 3.860 80.000(90.000) 0.122																		
直线及平曲线																			
	R=∞																		
里 程 桩 号	K0+730	+740	+760	+780	+800	+820	+840	+860	+880	+900	+920	+940	+960	+980	K1	+020	+040	+060	K1+080

图 制		
日期		
签 字		
专 业		
日期		
签 字		
专 业		

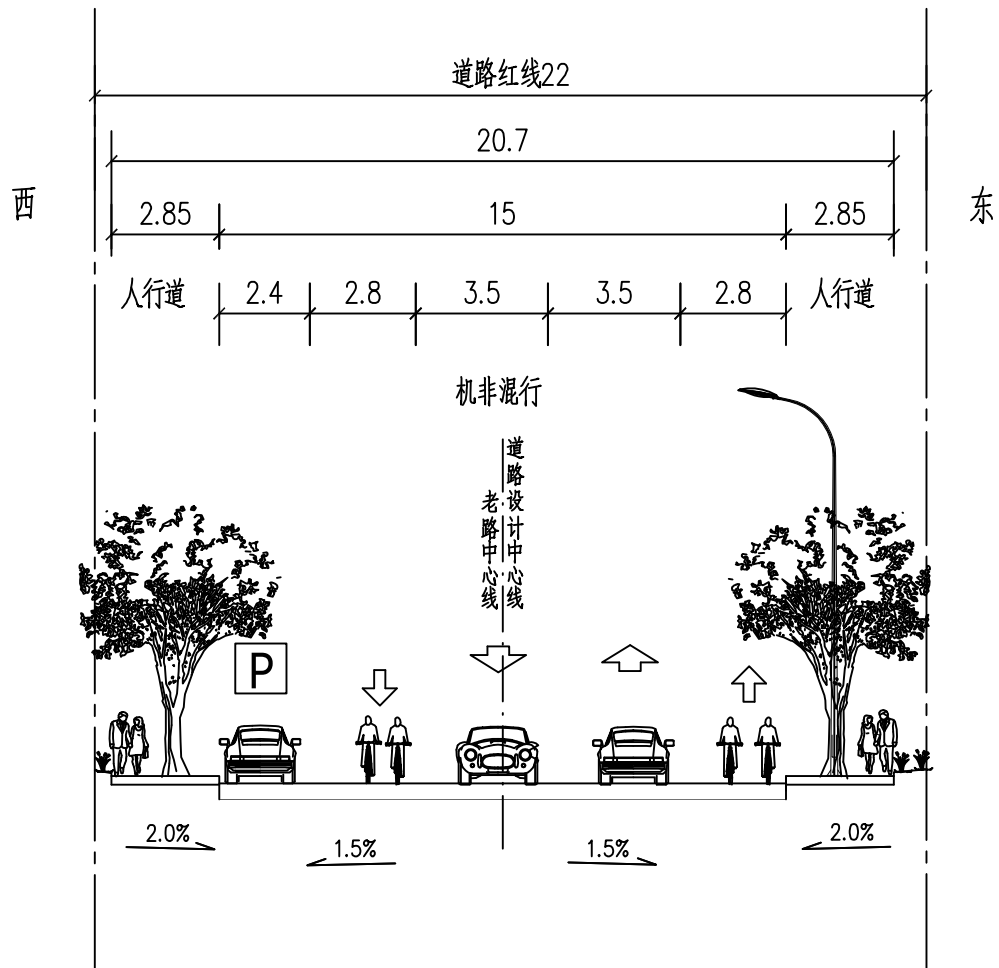
爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	纵断面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	V:1:100 H:1:1000	图 号	DL-04	日 期



填挖高度(m)	0.073	0.056	0.064	0.090
设计高程(m)	3.953	3.956	3.944	3.940
地面高程(m)	3.880	3.900	3.880	3.850
坡度(%)坡长(m)	+0.90 3.970 34.031 -0.088 3.940			
直线及平曲线	R=∞			
里 程 桩 号	K1+080	1	+120	K1+124.031

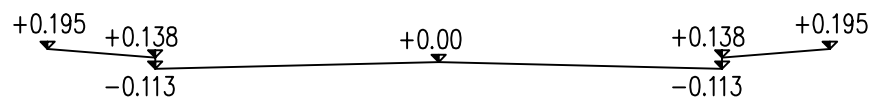
爱建信达工程咨询有限公司

工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	纵断面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路		
设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	V:1:100 H:1:1000	图 号	DL-04	日 期	2025.03

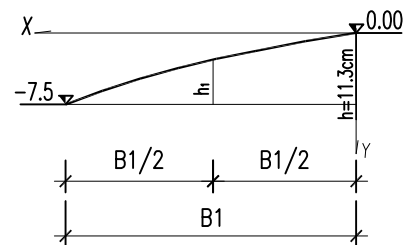


道路标准横断面设计图

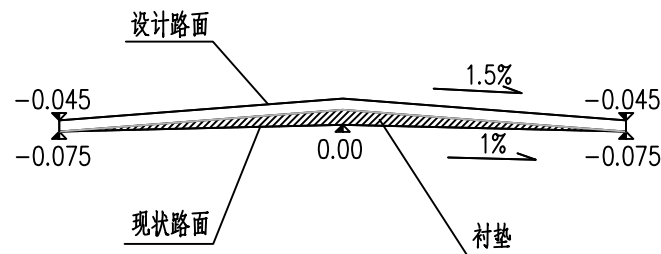
钜庭路（浦南运河~南亭公路）



标准路拱设计（一）



标准路拱设计（二）



衬垫示意图

附注：

- 1、本图尺寸以米计。
- 2、车行道横坡采用三次抛物线型路拱，抛物线方程： $y=\frac{4h}{B^3}x^3+\frac{h}{B}x$ 。

爱建信达工程咨询有限公司

工程名称 钜庭路（浦南运河南岸~南亭公路）中修工程

图 名

道路标准横断面设计图

工程编号 AJXD-2024015

专 业

道 路

设 计

范明

校 核

刘进航

专业负责人

王亚忠

项目负责人

徐凌

审 核

王亚忠

审 定

徐凌

比 例

图 号

DL-05

日 期

2025.03

直线、曲线及转角表

[illegible]

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	直线、曲线及转角表					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘子航	专业负责人	张	项目负责人	徐涛	审 核	王亚迪	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-06	日 期

纵 坡 、 竖 曲 线 表

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡 (%)		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高 (m)	凸曲线半径R (m)	凹曲线半径R (m)	切线长T (m)	外距E (m)	起点桩号	终点桩号	+	-	(m)	(m)	
0	K0+030	3.985											
1	K0+110	3.95	948377.852		29.637	0.000	K0+080.363	K0+139.637		-0.044	80	50.363	
2	K0+170	3.92		121452.8	30.363	0.004	K0+139.637	K0+200.363		-0.050	60	0.000	
3	K0+255	3.92	94600		32.871	0.006	K0+222.129	K0+287.871	0		85	21.766	
4	K0+332.704	3.866		0	0.000	0.000	K0+332.704	K0+332.704		-0.069	77.704	44.833	
5	K0+389.929	3.92	0		0.000	0.000	K0+389.929	K0+389.929	0.094		57.225	57.225	
6	K0+430	3.94	91800		30.559	0.005	K0+399.441	K0+460.559	0.050		40.071	9.512	
7	K0+490	3.93	353288.4		29.441	0.001	K0+460.559	K0+519.441		-0.017	60	0.000	
8	K0+550	3.91		45838.95	30.559	0.010	K0+519.441	K0+580.559		-0.033	60	0.000	
9	K0+610	3.97	32117.127		29.441	0.013	K0+580.559	K0+639.441	0.100		60	0.000	
10	K0+670	3.92		39707.625	30.559	0.012	K0+639.441	K0+700.559		-0.083	60	0.000	
11	K0+755	3.98	26800		32.136	0.019	K0+722.864	K0+787.136	0.071		85	22.305	
12	K0+820	3.87		25602.151	32.864	0.021	K0+787.136	K0+852.864		-0.169	65	0.000	
13	K0+900	3.94	56281.433		47.136	0.020	K0+852.864	K0+947.136	0.087		80	0.000	
14	K1+000	3.86		30300	30.637	0.015	K0+969.363	K1+030.637		-0.080	100	22.228	
15	K1+090	3.97	24600		25.876	0.014	K1+064.124	K1+115.876	0.122		90	33.487	
16	K1+124.031	3.94								-0.088	34.031	8.155	

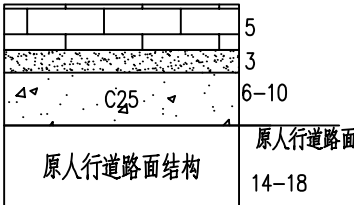
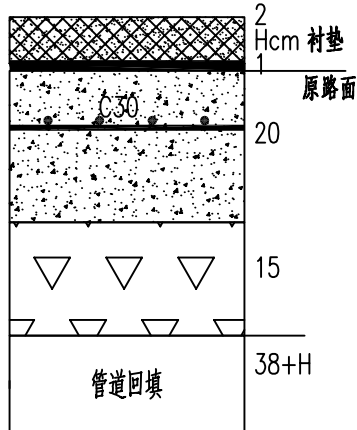
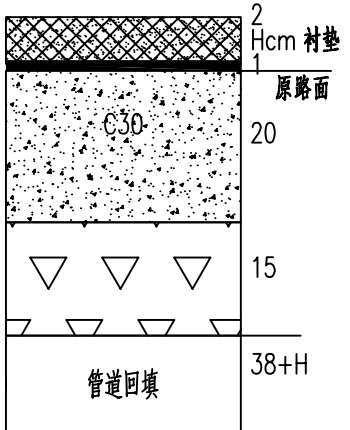
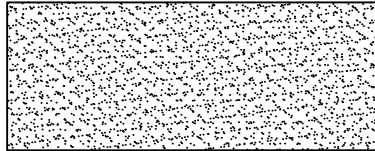
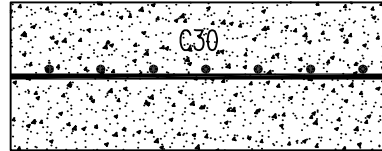
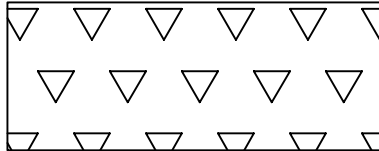
图 制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

逐 桩 坐 标 表

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	-36633.795	-4809.350	K0+480	-36166.479	-4918.965	K0+980	-35679.691	-5033.147			
K0+020	-36614.324	-4813.917	K0+500	-36147.008	-4923.532	K1+000	-35660.220	-5037.715			
K0+040	-36594.852	-4818.485	K0+520	-36127.536	-4928.100	K1+020	-35640.748	-5042.282			
K0+060	-36575.381	-4823.052	K0+540	-36108.065	-4932.667	K1+040	-35621.277	-5046.849			
K0+080	-36555.909	-4827.619	K0+560	-36088.593	-4937.234	K1+060	-35601.805	-5051.417			
K0+100	-36536.438	-4832.187	K0+580	-36069.122	-4941.802	K1+080	-35582.334	-5055.984			
K0+120	-36516.966	-4836.754	K0+600	-36049.650	-4946.369	K1+100	-35562.862	-5060.551			
K0+140	-36497.495	-4841.321	K0+620	-36030.178	-4950.936	K1+120	-35543.391	-5065.119			
K0+160	-36478.023	-4845.888	K0+640	-36010.707	-4955.503	K1+124.031	-35539.466	-5066.039			
K0+180	-36458.552	-4850.456	K0+660	-35991.235	-4960.071						
K0+200	-36439.080	-4855.023	K0+680	-35971.764	-4964.638						
K0+220	-36419.609	-4859.590	K0+700	-35952.292	-4969.205						
K0+240	-36400.137	-4864.158	K0+720	-35932.821	-4973.773						
K0+260	-36380.666	-4868.725	K0+740	-35913.349	-4978.340						
K0+280	-36361.194	-4873.292	K0+760	-35893.878	-4982.907						
K0+300	-36341.723	-4877.859	K0+780	-35874.406	-4987.475						
K0+320	-36322.251	-4882.427	K0+800	-35854.935	-4992.042						
K0+340	-36302.780	-4886.994	K0+820	-35835.463	-4996.609						
K0+360	-36283.308	-4891.561	K0+840	-35815.992	-5001.176						
K0+366.386	-36277.091	-4893.020	K0+860	-35796.520	-5005.744						
K0+380	-36263.837	-4896.129	K0+880	-35777.049	-5010.311						
K0+400	-36244.365	-4900.696	K0+900	-35757.577	-5014.878						
K0+420	-36224.894	-4905.263	K0+920	-35738.106	-5019.446						
K0+440	-36205.422	-4909.831	K0+940	-35718.634	-5024.013						
K0+460	-36185.951	-4914.398	K0+960	-35699.163	-5028.580						

图 制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

															总 1 张		第 1 张																				
															版号		A																				
自然区划		IV ₁																																			
路基土组		沿海软土、冲积土																																			
干湿类型		中湿~潮湿																																			
路段范围		钜庭路(浦南运河~南亭公路)																																			
路面类型		车行道一般路段			人行道			交叉口、沿线出入口			雨水连管开槽埋管路面修复			雨水主管开槽埋管路面修复																							
结 构 图 表								h<4		h≥4																											
																																					
ARAC-05		仿石砖(40*20cm)		C25细石混凝土		C30素混凝土		AC-13C		附注： 1、本图尺寸都以厘米计。 2、仿石砖尺寸采用60*30cm。 3、若路面设计抬升量h<4cm，铣刨至设计路面标高以下4cm后，摊铺4cmAC-13C。 4、若路面设计抬升量h≥4cm，拉毛后直接摊铺hcmAC-13C。 5、衬垫采用ARAC-05，加铺衬垫厚度根据现场实际情况确认。																											
																																					
同步碎石封层、粘层		1:3干硬性水泥砂浆		C30钢筋混凝土Φ12@200单层钢筋网片		碎石垫层																															
爱建信达工程咨询有限公司		工程名称		钜庭路(浦南运河南岸~南亭公路) 中修工程				图 名		路面结构设计图				工程编号		AJXD-2024015		专 业		道 路																	
		设 计		范明		校 核		刘进航		专业负责人		王亚忠		项目负责人		徐涛		审 核		王亚忠		审 定		徐涛		比 例				图 号		DL-09		日 期		2025.03	

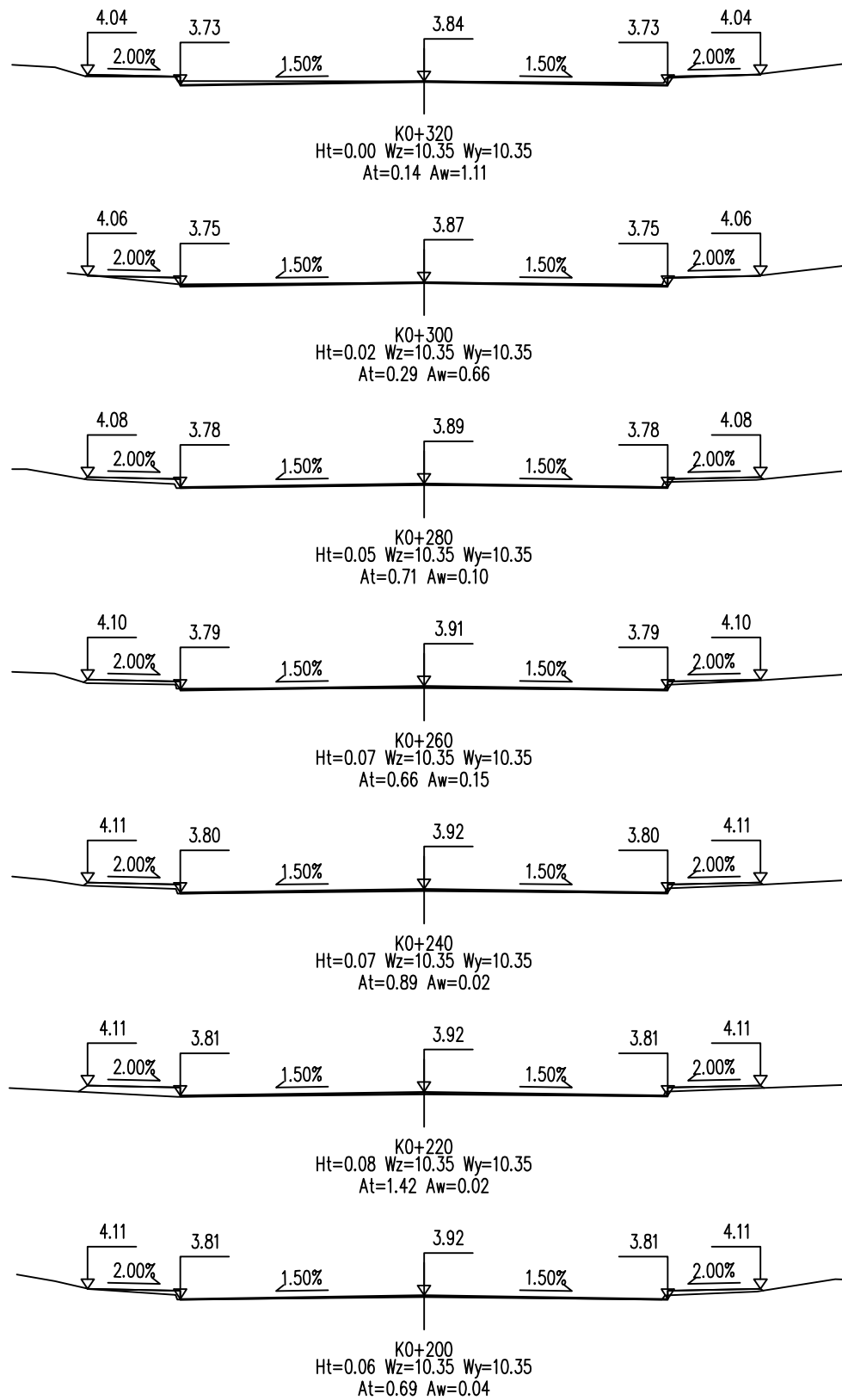
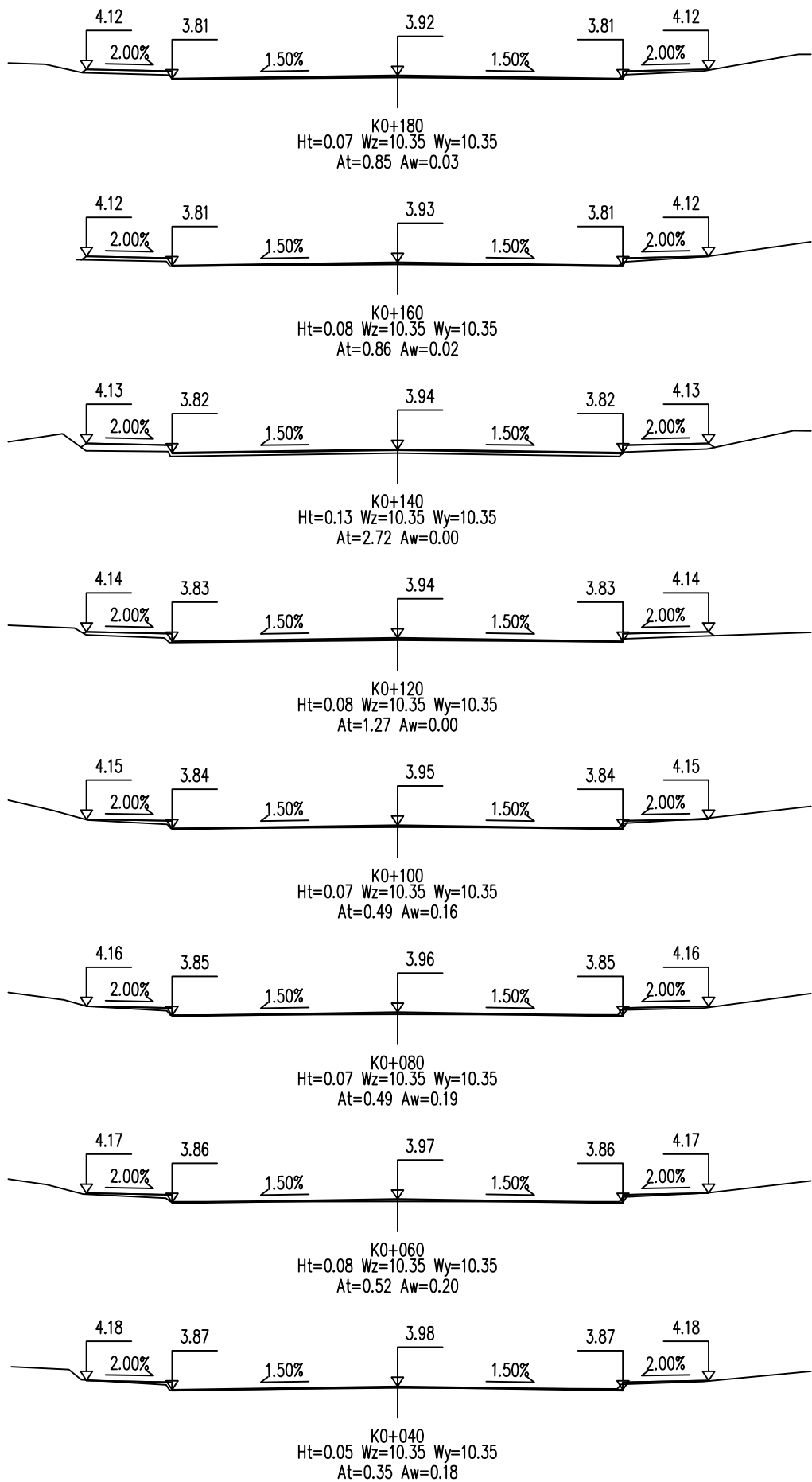
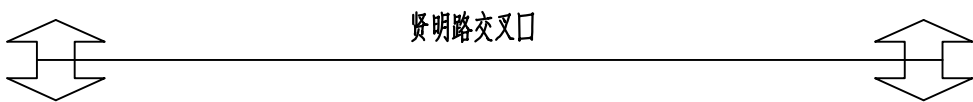
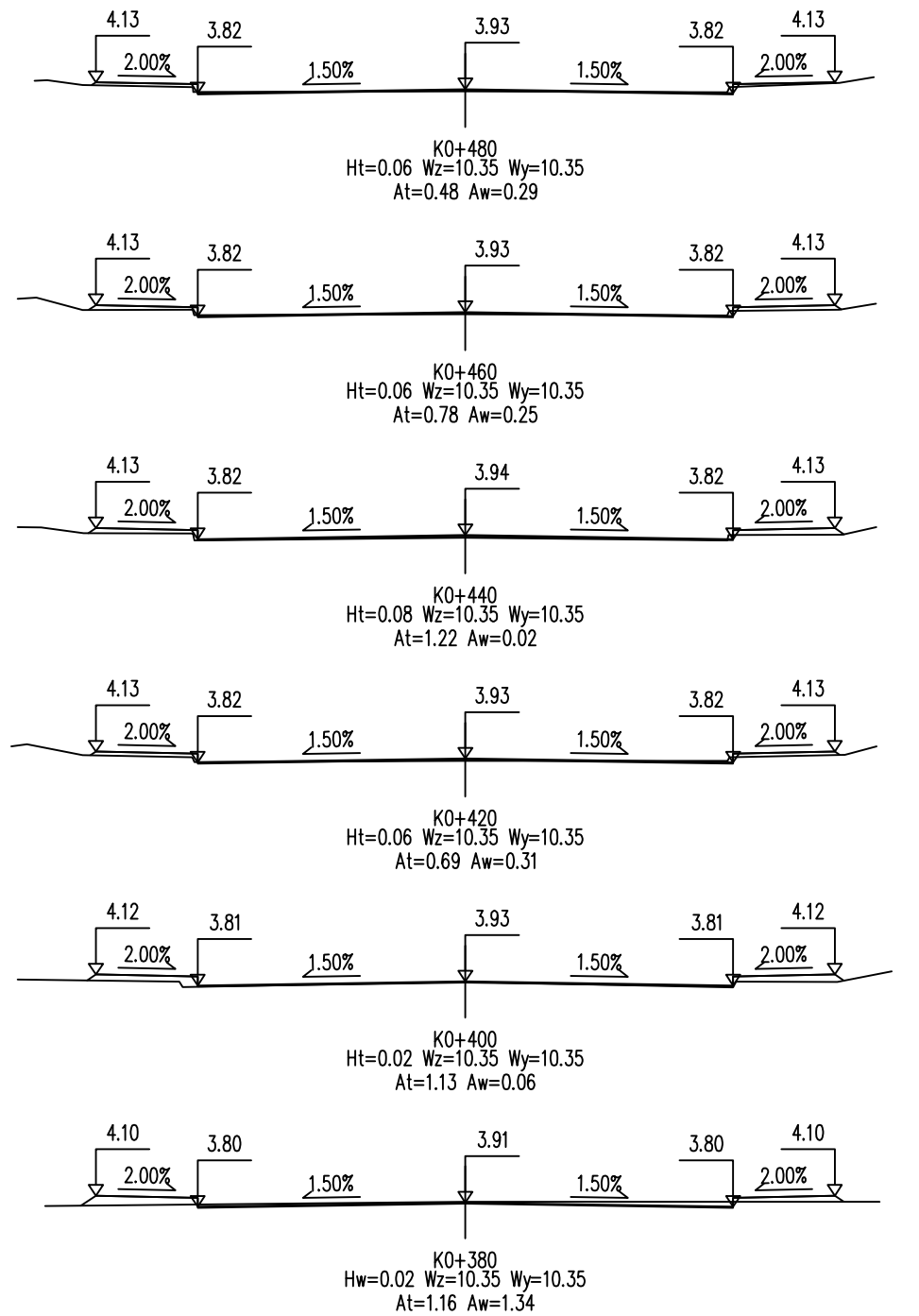


图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	施工横断面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚慧	项目负责人	徐涛	审 核	王亚慧	审 定	徐涛	比 例	1:200	图 号	DL-10	日 期



贤明路交叉口

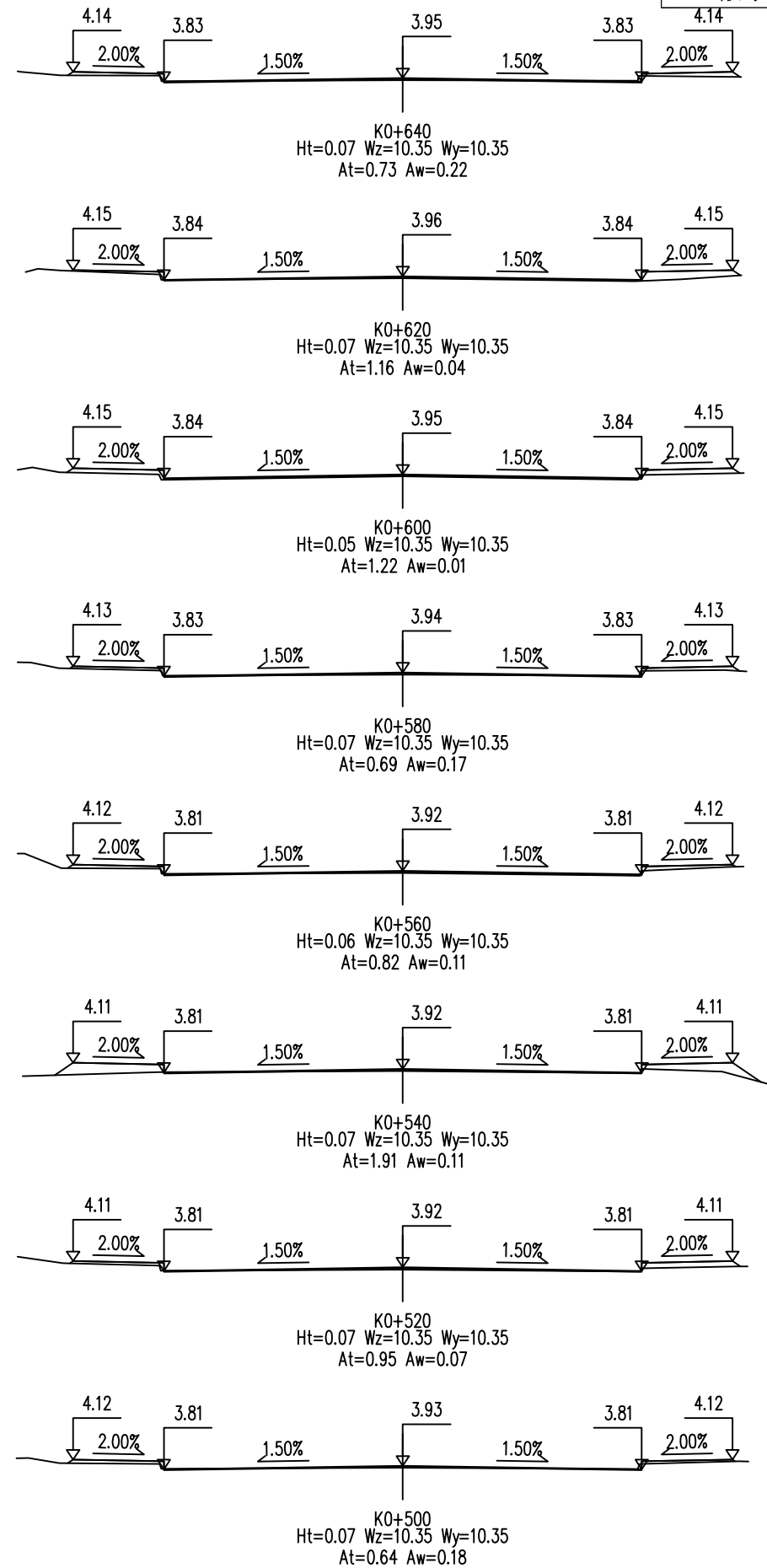


图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	施工横断面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:200	图 号	DL-10	日 期

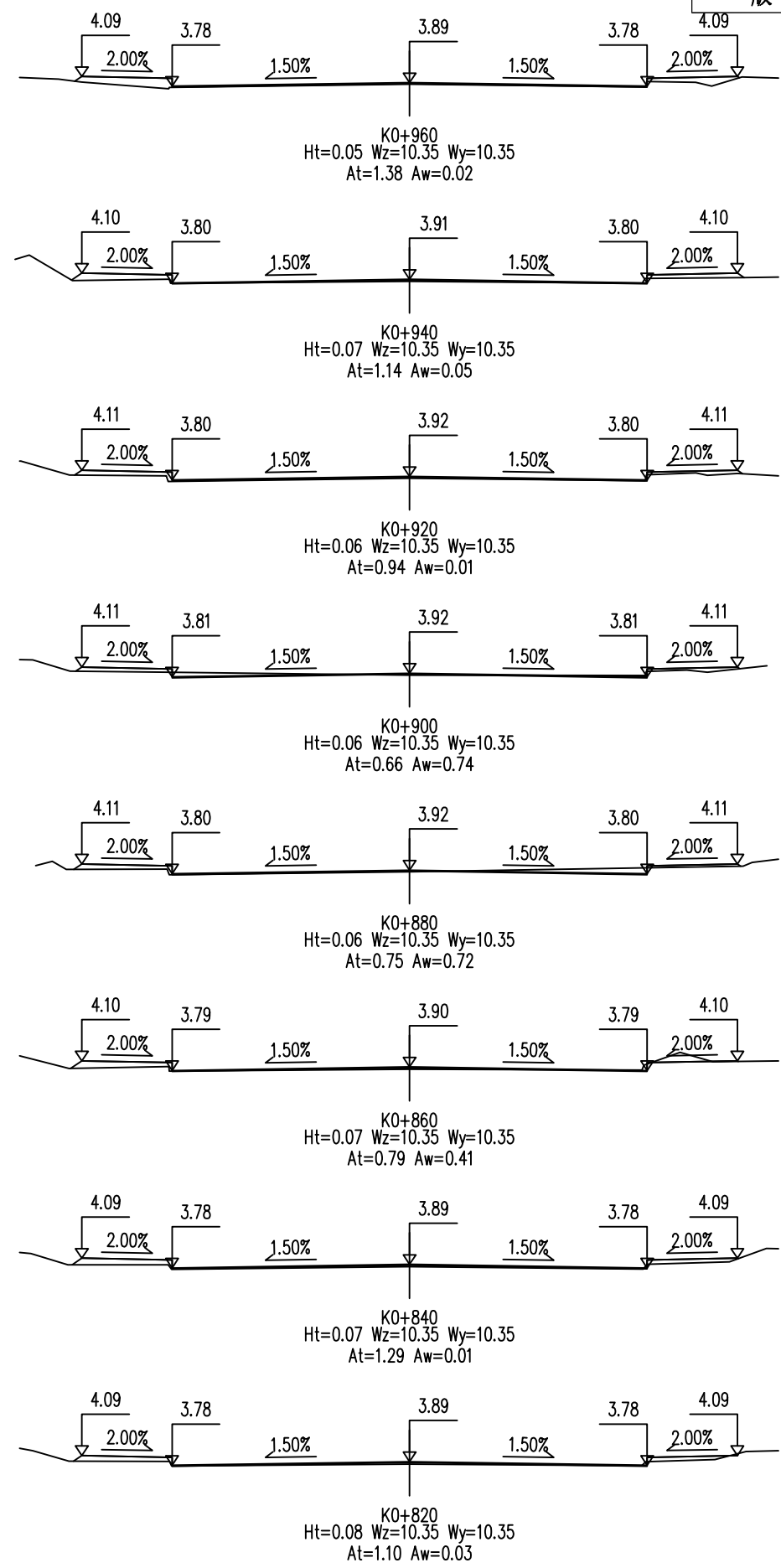
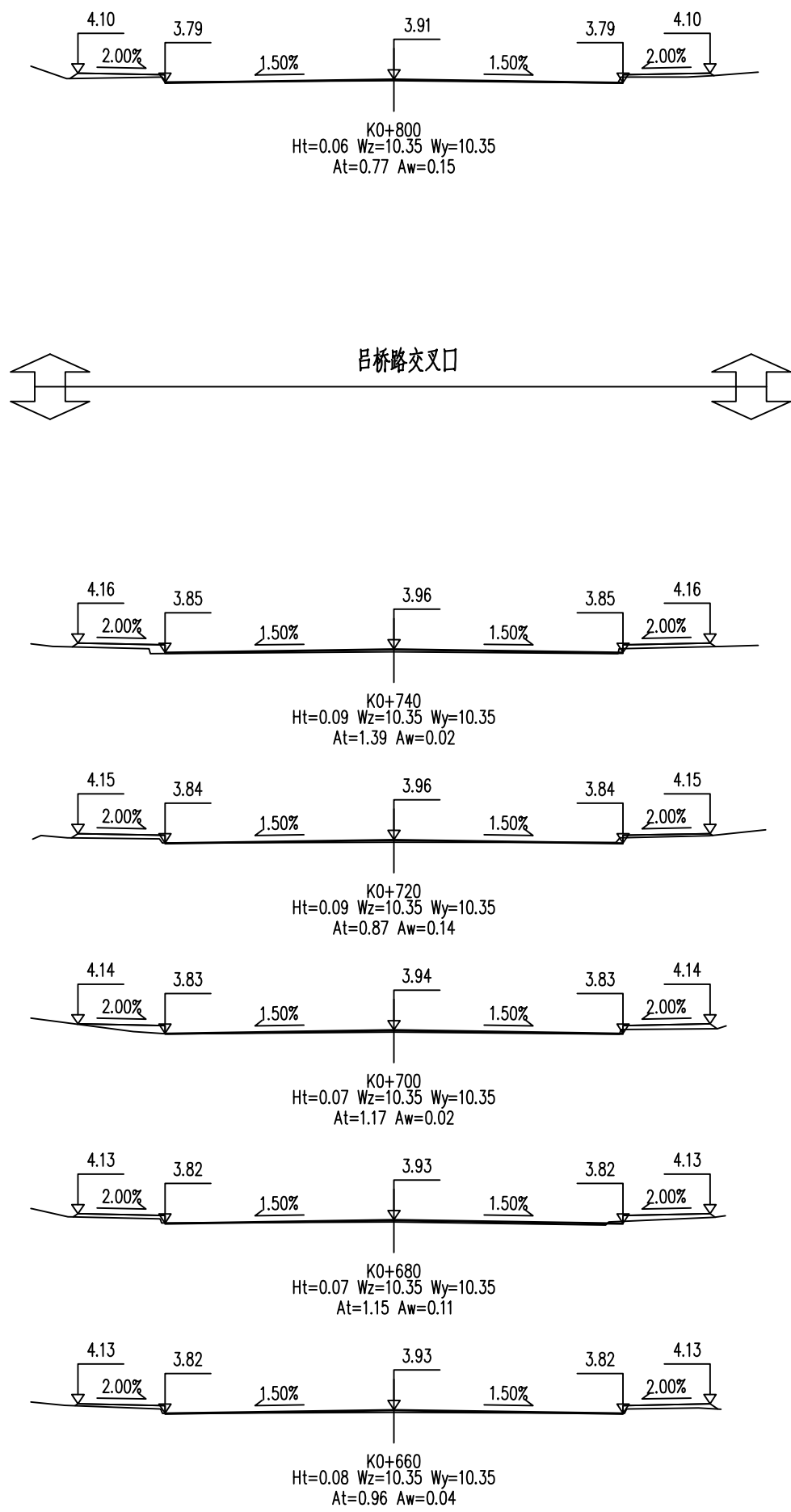


图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司

工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程			
设计	范明	校核	刘进航	专业负责人

图名	施工横断面设计图
审核	王亚忠
审定	徐涛

工程编号	AJXD-2024015
图号	DL-10

比例	1:200
日期	2025.03

专业	道路
日期	2025.03

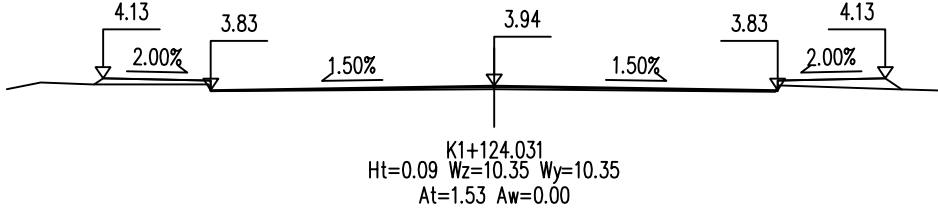
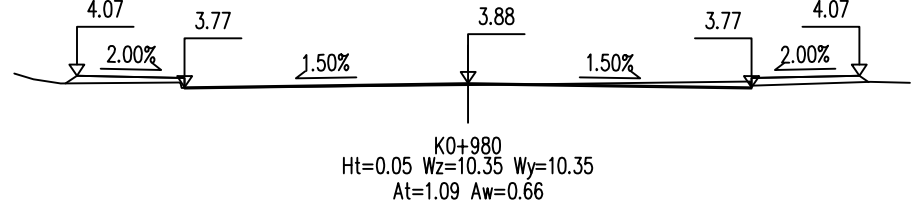
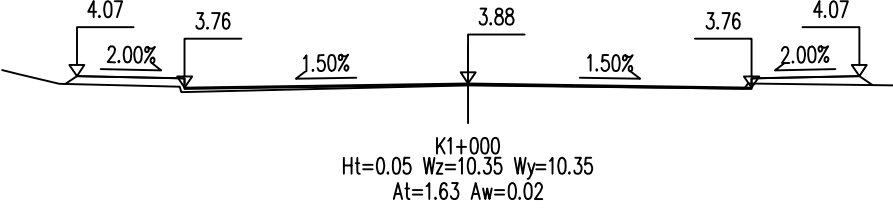
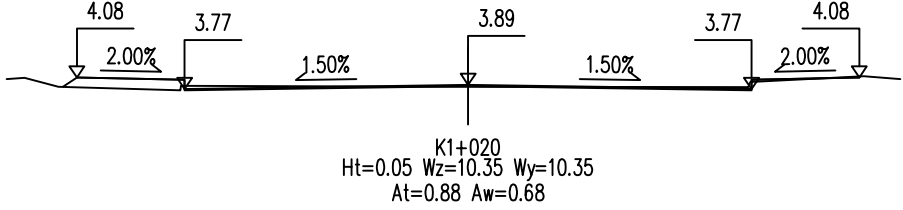
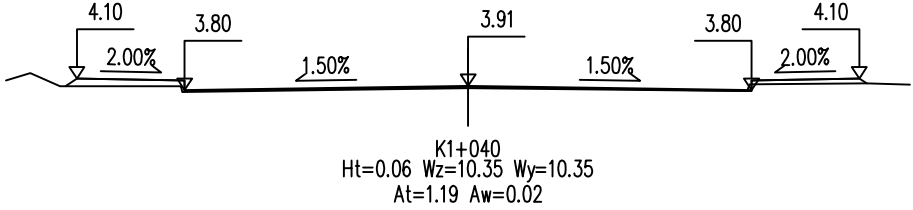
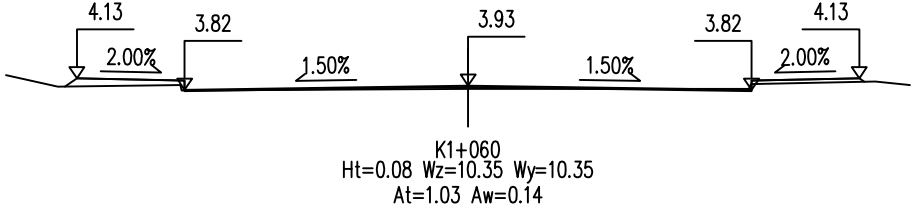
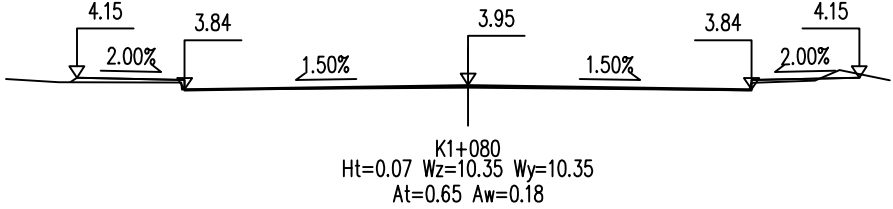
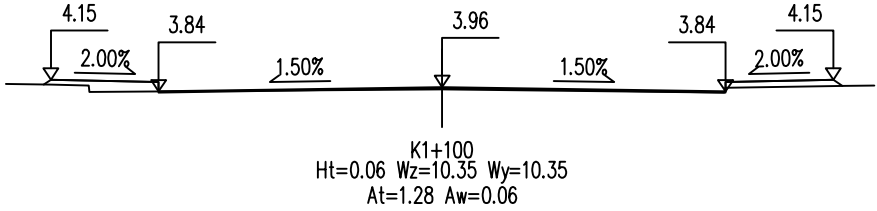
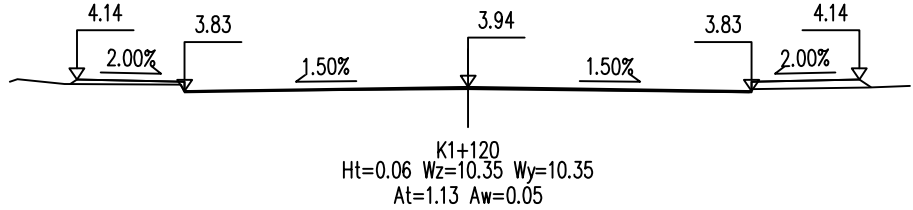
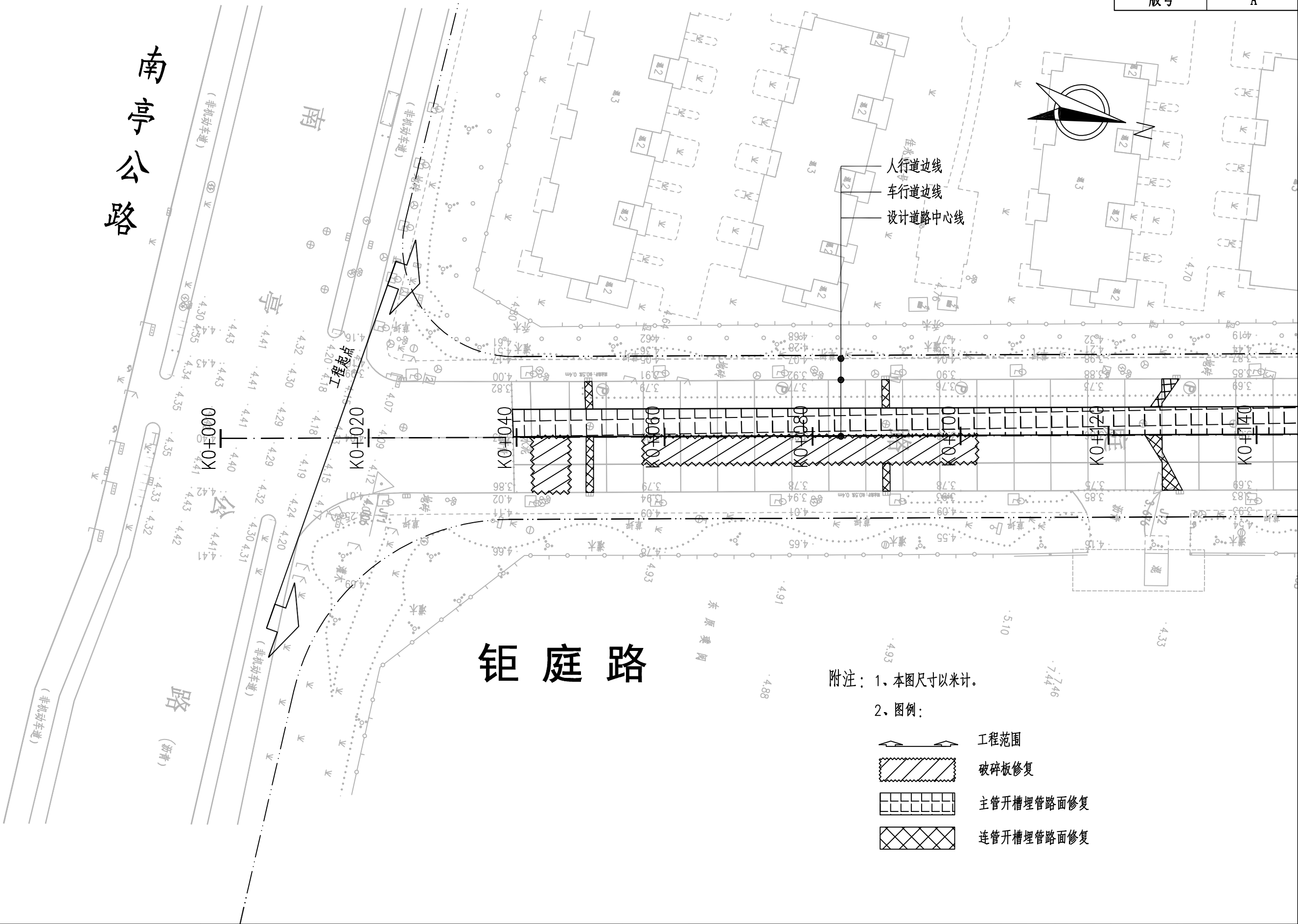


图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称		钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程				图 名		施工横断面设计图				工程编号		AJXD-2024015		专 业		道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:200	图 号	DL-10	日 期	2025.03		

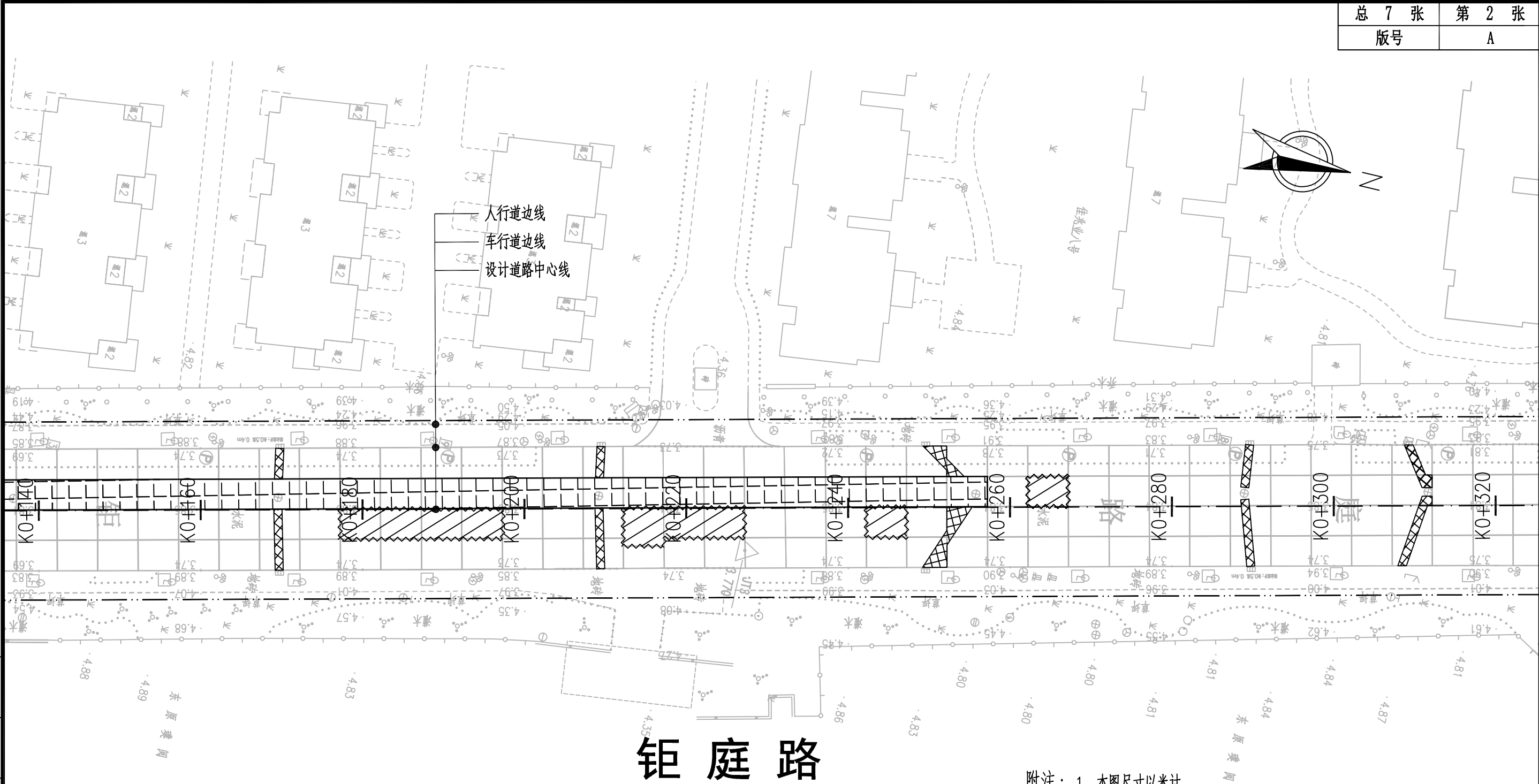


附注：1、本图尺寸以米计。
2、图例：

	工程范围
	破碎板修复
	主管开槽埋管路面修复
	连管开槽埋管路面修复

制 图	日 期	签 字	专 业	日 期	签 字	专 业

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	路面修复平面示意图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-11	日 期

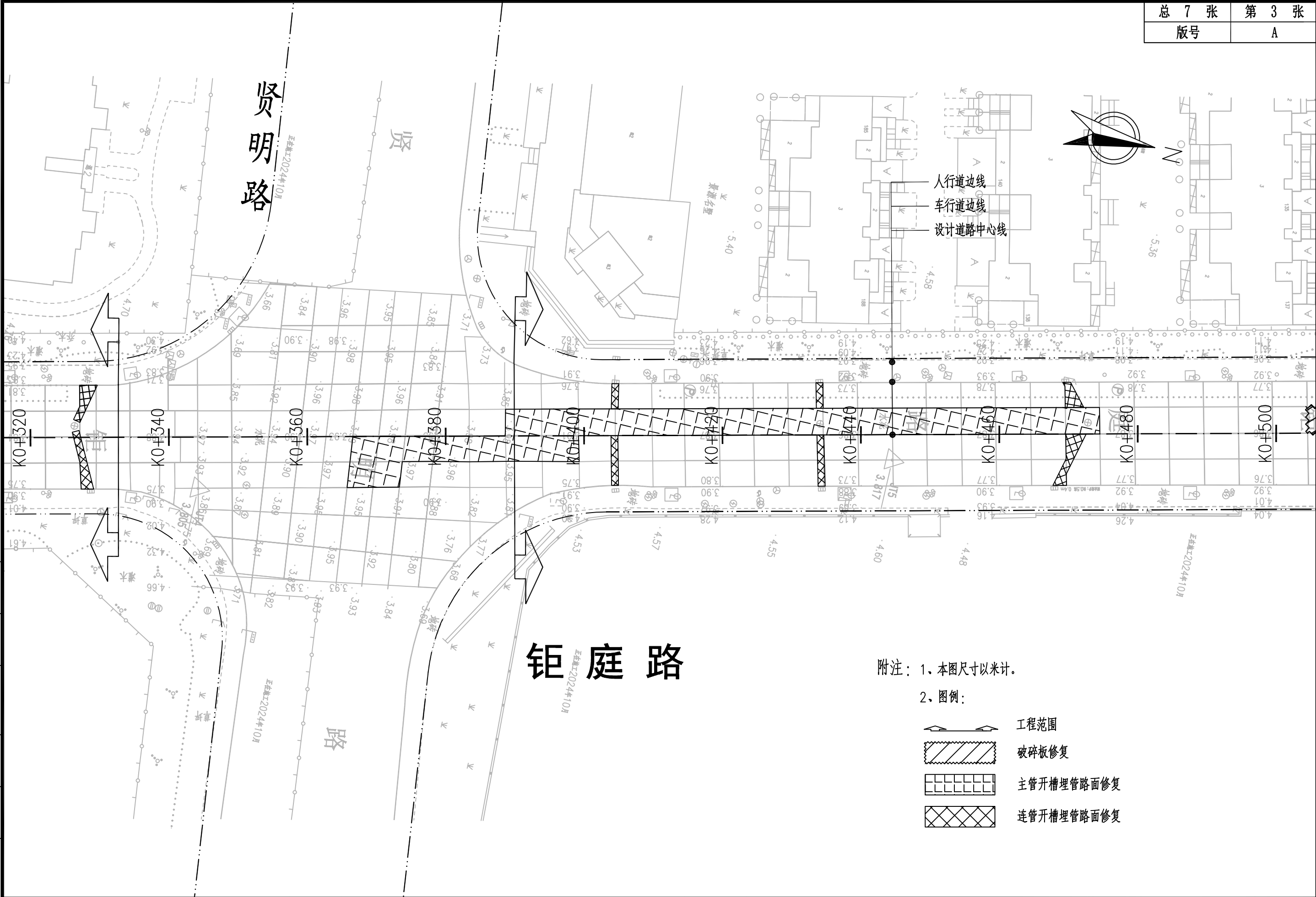


附注：1、本图尺寸以米计。
2、图例：

	工程范围
	破碎板修复
	主管开槽埋管路面修复
	连管开槽埋管路面修复

专业	签 字	日 期	专业	签 字	日 期

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	路面修复平面示意图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王瑞	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-11	日 期

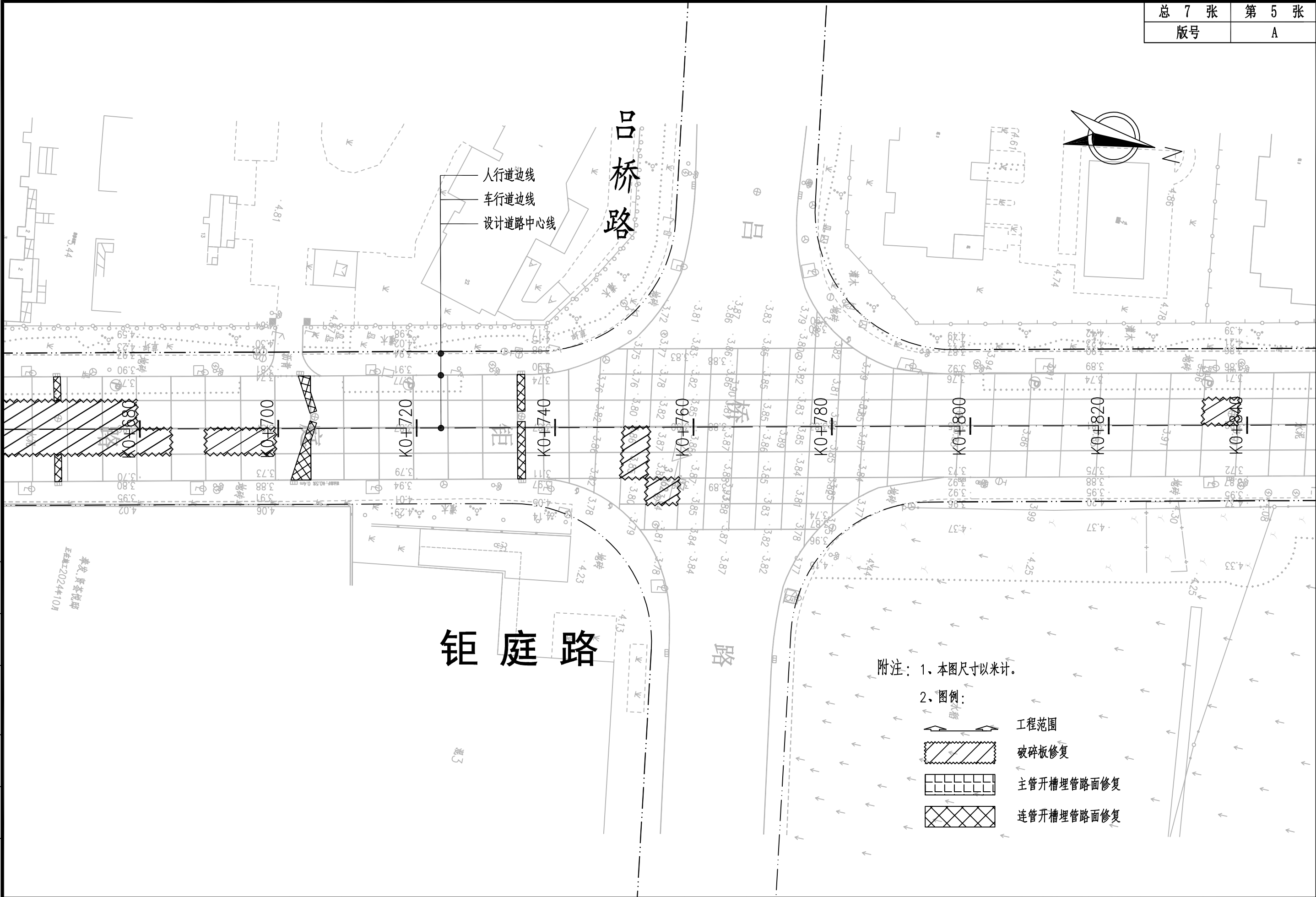


附注：1、本图尺寸以米计。
2、图例：

	工程范围
	破碎板修复
	主管开槽埋管路面修复
	连管开槽埋管路面修复

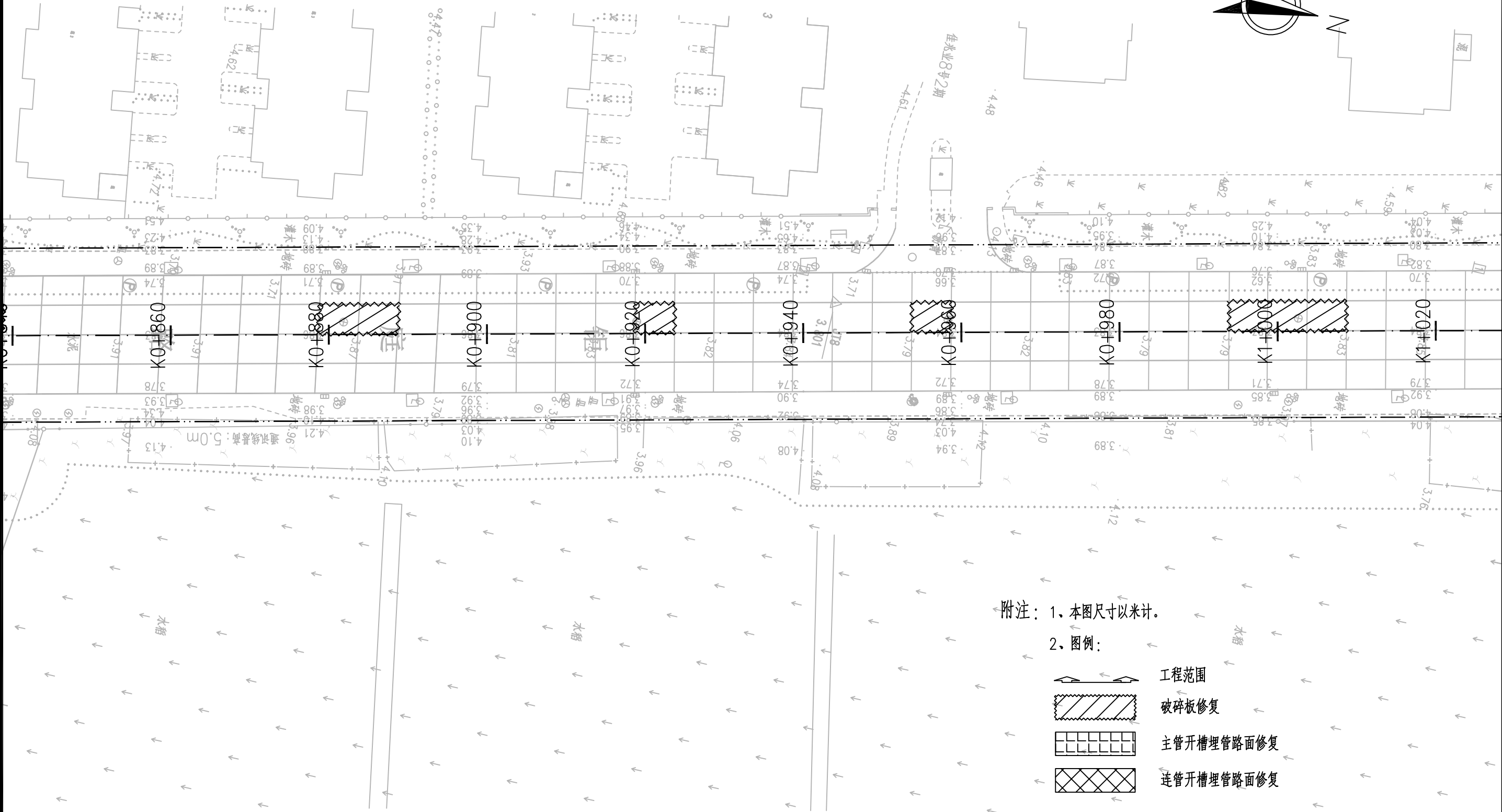
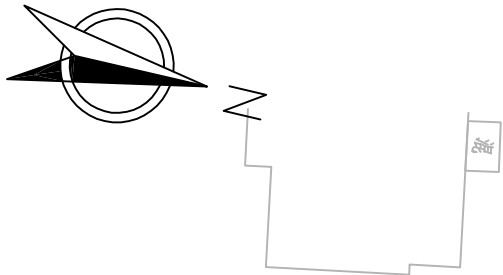
专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	路面修复平面示意图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-11	日 期



专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	路面修复平面示意图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-11	日 期

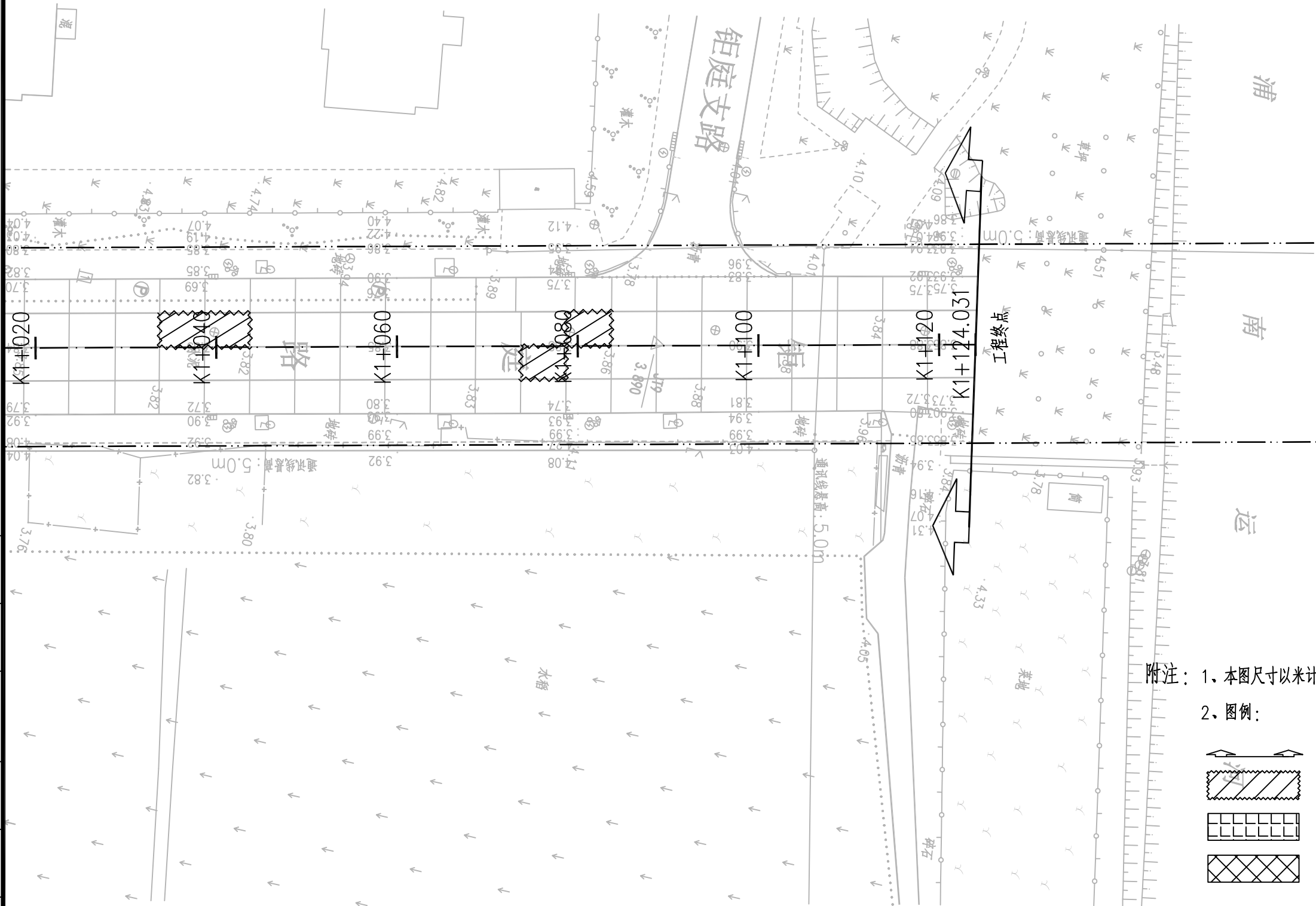
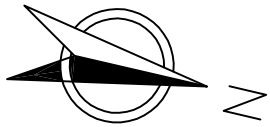


附注：1、本图尺寸以米计。
2、图例：

	工程范围
	破碎板修复
	主管开槽埋管路面修复
	连管开槽埋管路面修复

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	路面修复平面示意图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-11	日 期

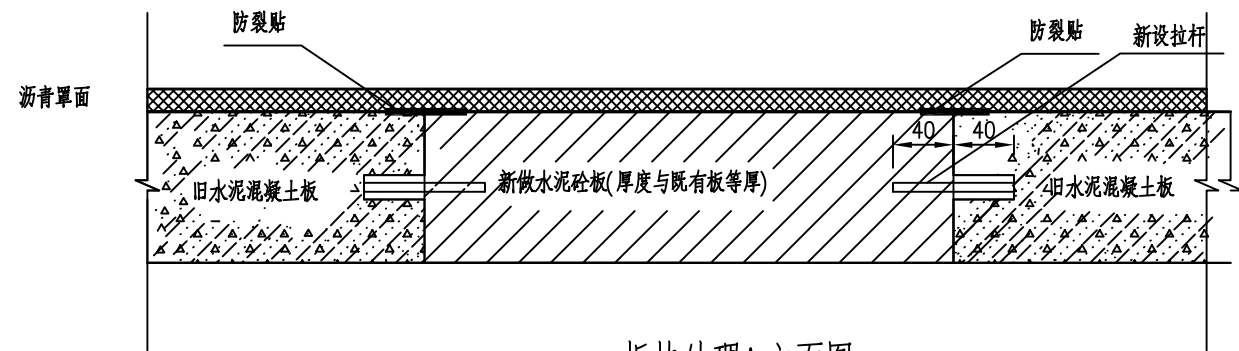


附注：1、本图尺寸以米计。
2、图例：

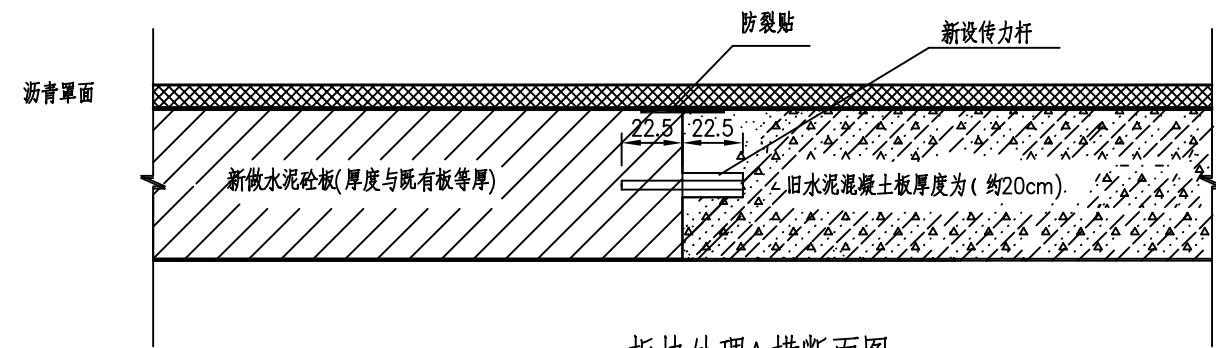
	工程范围
	破碎板修复
	主管开槽埋管路面修复
	连管开槽埋管路面修复

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

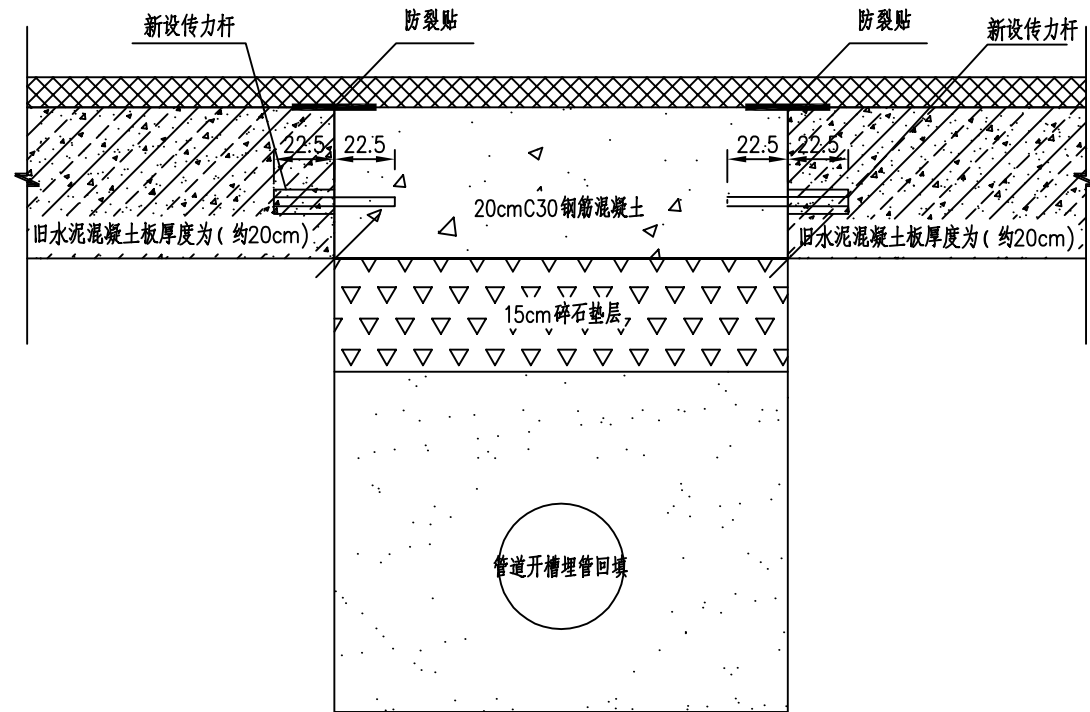
爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	路面修复平面示意图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	DL-11	日 期



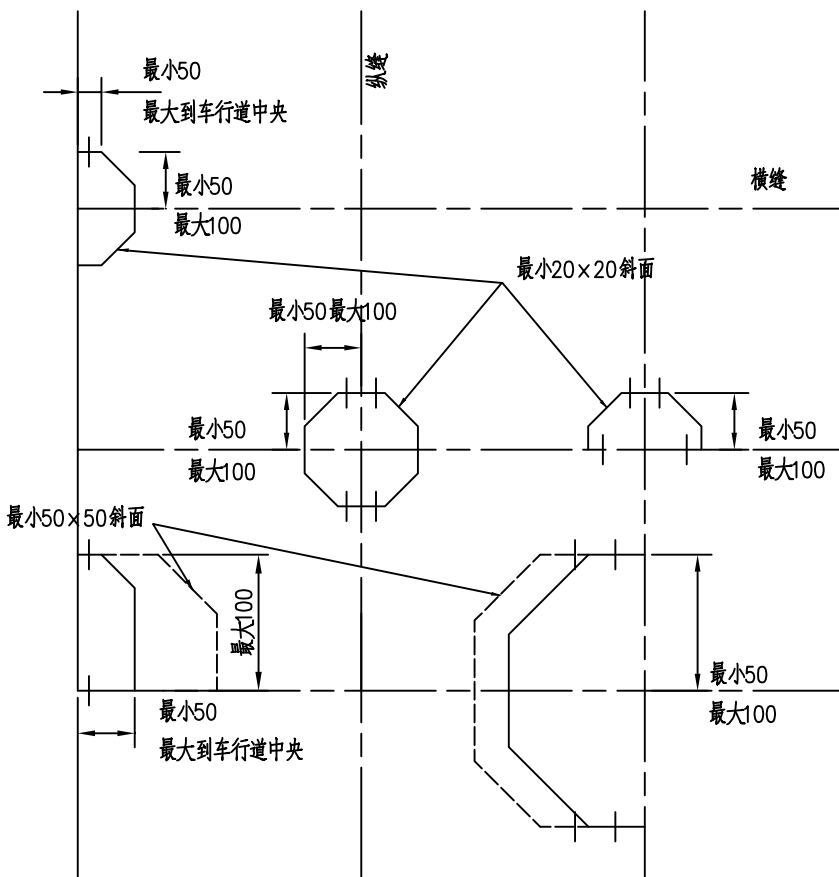
板块处理A立面图



板块处理A横断面图



管道开槽埋管路面恢复植筋图



板块处理图B

附注：

- 1、本图尺寸单位为厘米。
- 2、防裂贴技术指标
抗拉强度 $\geq 50\text{KN/M}$ ；厚度为2mm；伸长率 $\geq 20\%$ ；
耐温性：180℃无明显变形，-20℃无裂纹，85℃无滴淌，
幅宽为33cm。

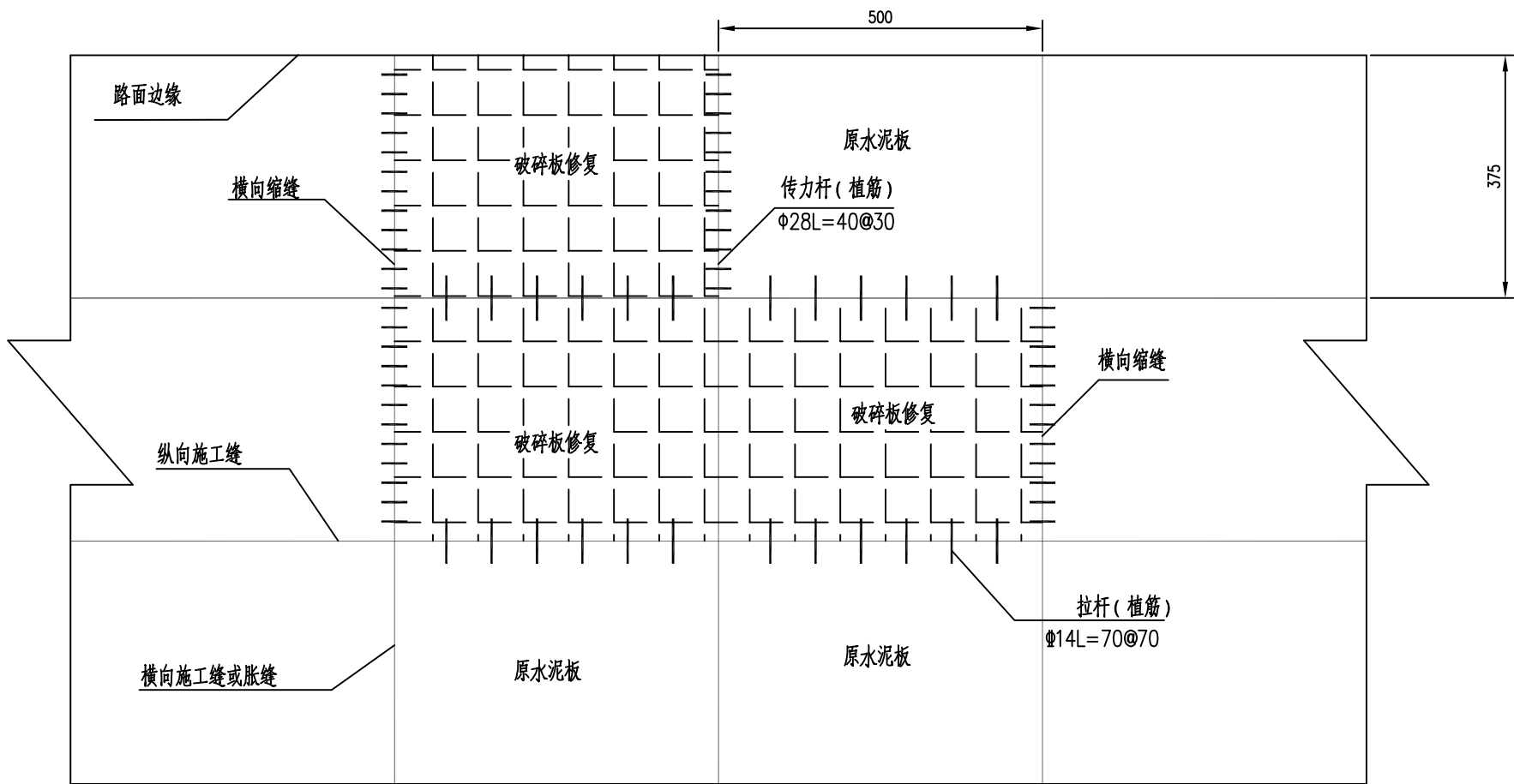
图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	旧水泥混凝土板块处理图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-12	日 期

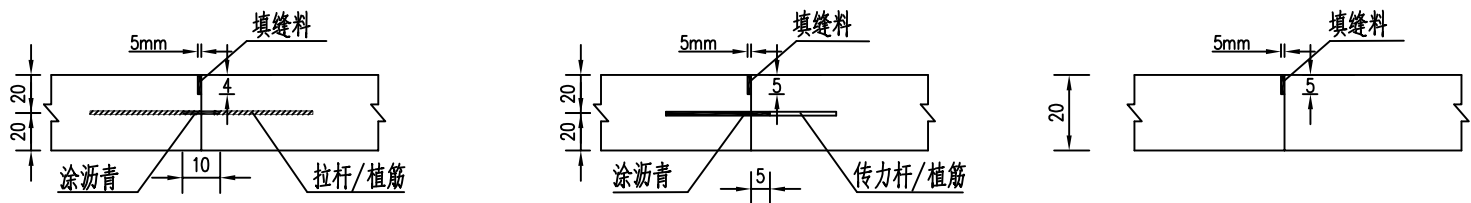
图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

板块处理说明

损坏类型	A	B
损坏特征	一块板分成3块以上的小板块	板块在板角处出现裂缝
处理方法	翻挖原砼面层，清除基层松散结构，用C20素砼衬平。 1、用打入膨胀螺栓或植筋的方法设置传力杆。 2、基层处理后，修复、安设传力杆和拉杆。 3、原砼板没有设置传力杆或拉杆折断，应用原规格钢筋焊接或重新安设。安装时应在板厚1/2处钻出比传力杆直径大约2—4mm的孔，孔间距30cm，误差小于3mm。 4、横向施工缝传力杆直径为25mm，长度45cm，嵌入相邻保留板内深22.5cm。 5、拉杆孔直径比拉杆直径大2—4mm，并沿相邻板块间的纵向接缝板厚1/2处钻孔，中心间距80cm.拉杆采用16mm 螺纹钢筋，长度80cm，40cm 嵌入相邻板内。 6、传力杆和拉杆采用环氧砂浆固定，摊铺砼前，光圆传力杆的伸出端涂少许润滑油。 7、传力杆若安装倾斜或松动失效，应予以调换。 8、新建混凝土板块抗折强度要达到4.5Mpa。	板角修补 1、板角断裂应按断裂面的大小确定切割范围。 2、切缝后，凿除破损部分时，应凿成规则的垂直面。对于原有钢筋不应切断，如果钢筋难以全部保留，至少也要保留20 ~30cm 长的钢筋头，且应长短交错。 3、原有滑动传力杆，如果有缺陷应予以更换并在新老混凝土之间加拉杆，拉杆直径为16mm,拉杆间距控制在30cm。 4、与原有路面板的接缝面，应涂刷沥青。如为胀缝，应设置接缝板。 5、现浇混凝土，与老混凝土面板之间的接缝应切出宽3mm,深4mm的接缝槽，并灌入填缝材料。 6、待混凝土达到设计强度后，方可施工上层沥青砼面层。 7、新建混凝土板块抗折强度要达到4.5Mpa。
处理名称	新浇砼板	板角修补



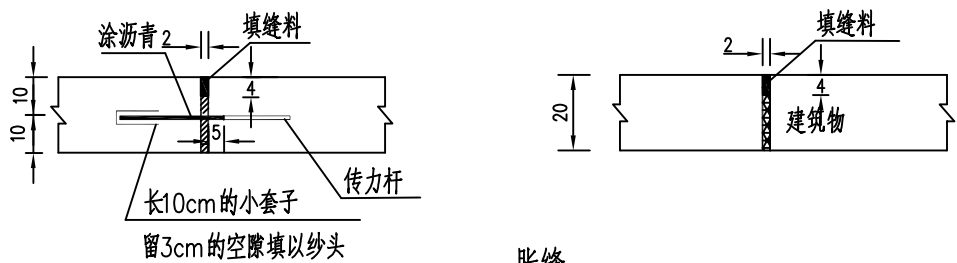
破碎板修复植筋示意图



纵向施工缝

横向施工缝

横向缩缝

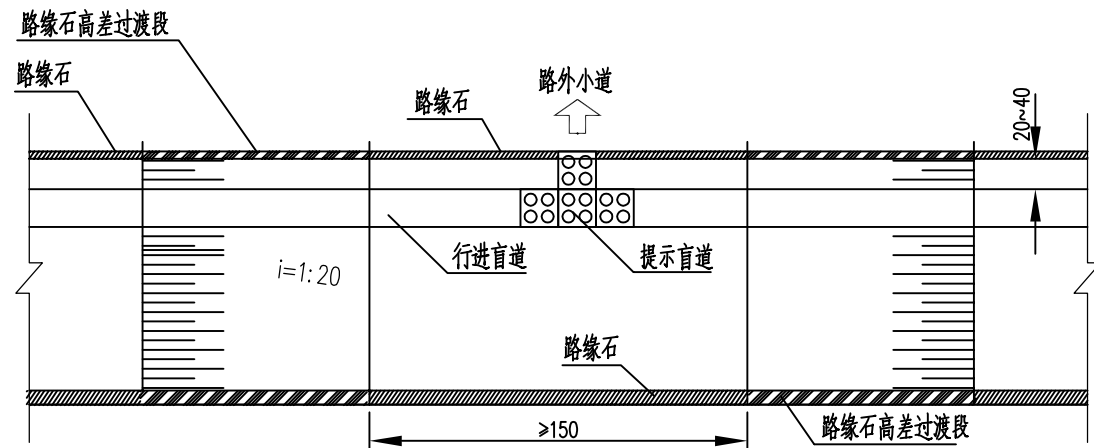


胀缝

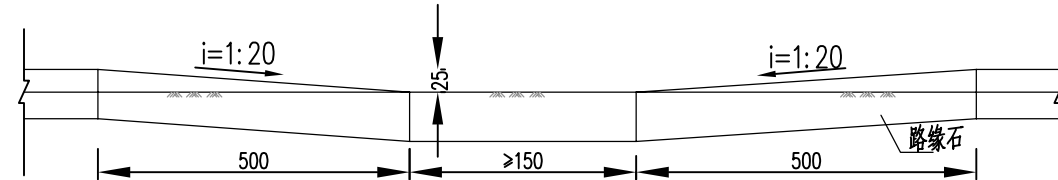
- 说明：
- 1、本图尺寸钢筋以毫米计，其余以厘米计。
 - 2、在临近桥梁或其它固定构造物处，小半径平曲线和凹形竖曲线纵坡变化处，设置胀缝；每日施工终了或施工中因故中断浇筑时，设置横向施工缝，其位置宜设在胀缝或缩缝处。
 - 3、填缝料可采用沥青橡胶类、乳化沥青类及沥青玛蹄脂等。

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

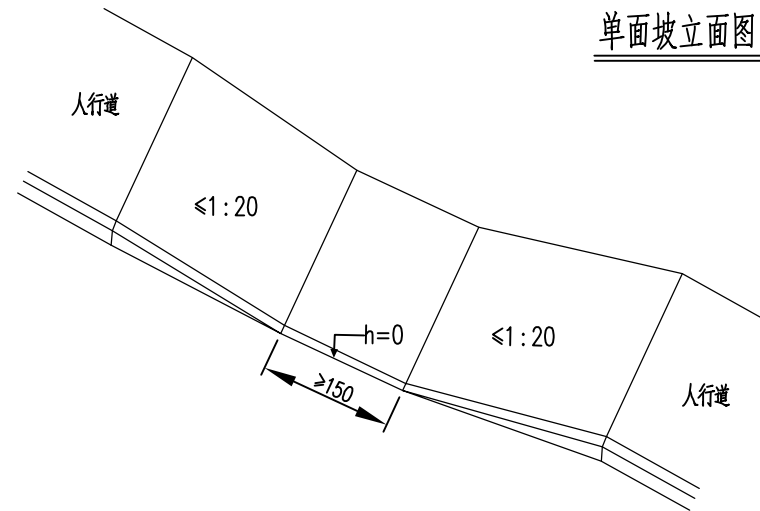
爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	破碎板修复植筋示意图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	DL-13	日 期



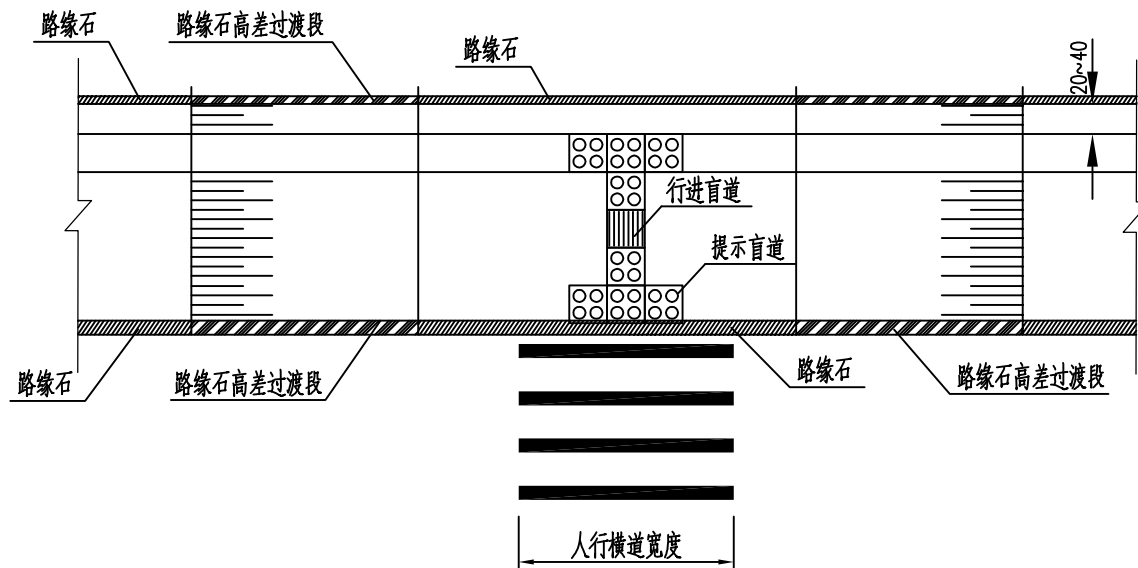
路段中单面坡缘石坡道
适用于连接路外侧小道处



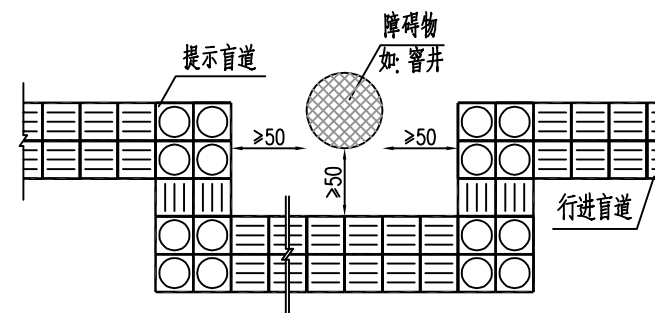
单面坡立面图



全宽式单面坡缘石坡道



路段中单面坡缘石坡道
适用于路段施划人行横道线处



盲道避让障碍物大样

附注：

- 1、本图单位均以厘米计。
- 2、人行道路面结构见路面结构设计图。
- 3、缘石坡道的坡面应平整，且不应光滑。
- 4、单面坡缘石坡道用于相交小路口的人行道断口处。
设在道路转角处单面坡缘石坡道上口宽度不应小于2m，
单面坡缘石坡道的坡度不应大于1:20。
- 4、盲道设置情况待进一步现场确定。

图		
制		
日期		
字		
签		
专业		
日期		
字		
签		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司

工程名称 钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程

图 名

道路无障碍设施设计图

工程编号 AJXD-2024015

专 业 道 路

设 计

范明

校 核

刘进航

专业负责人

王亚忠

项目负责人

徐涛

审 核

王亚忠

审 定

徐涛

比 例

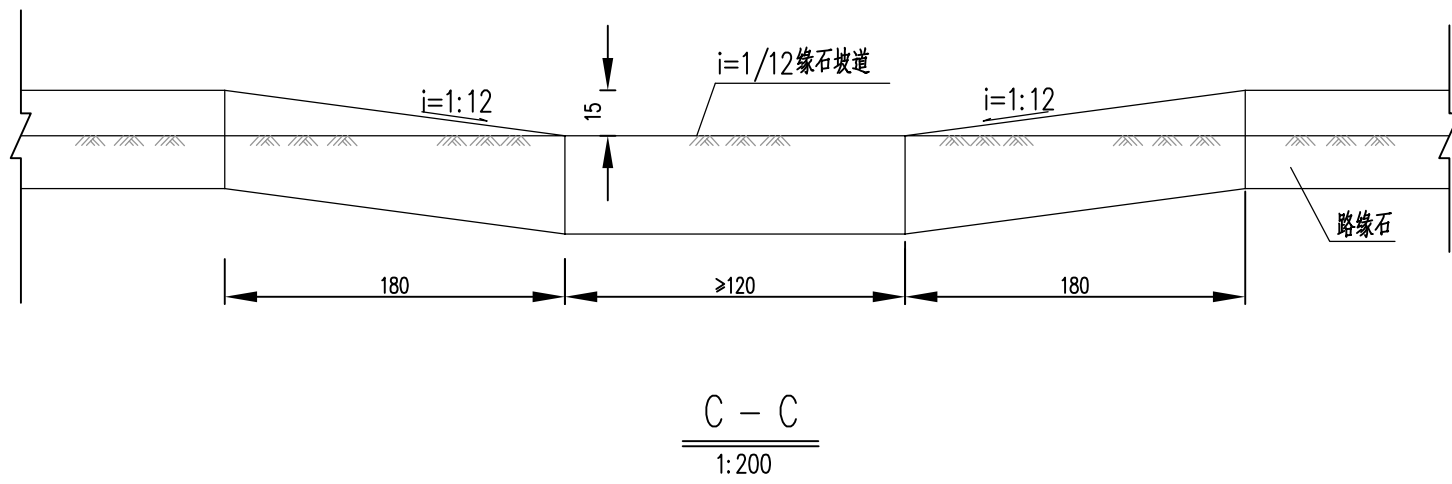
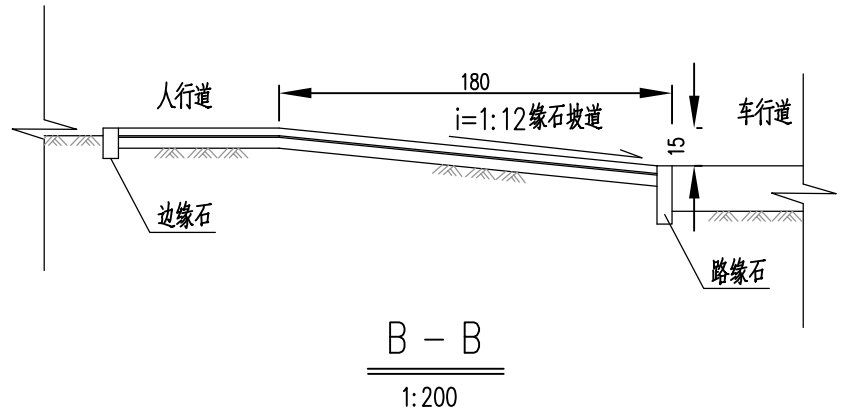
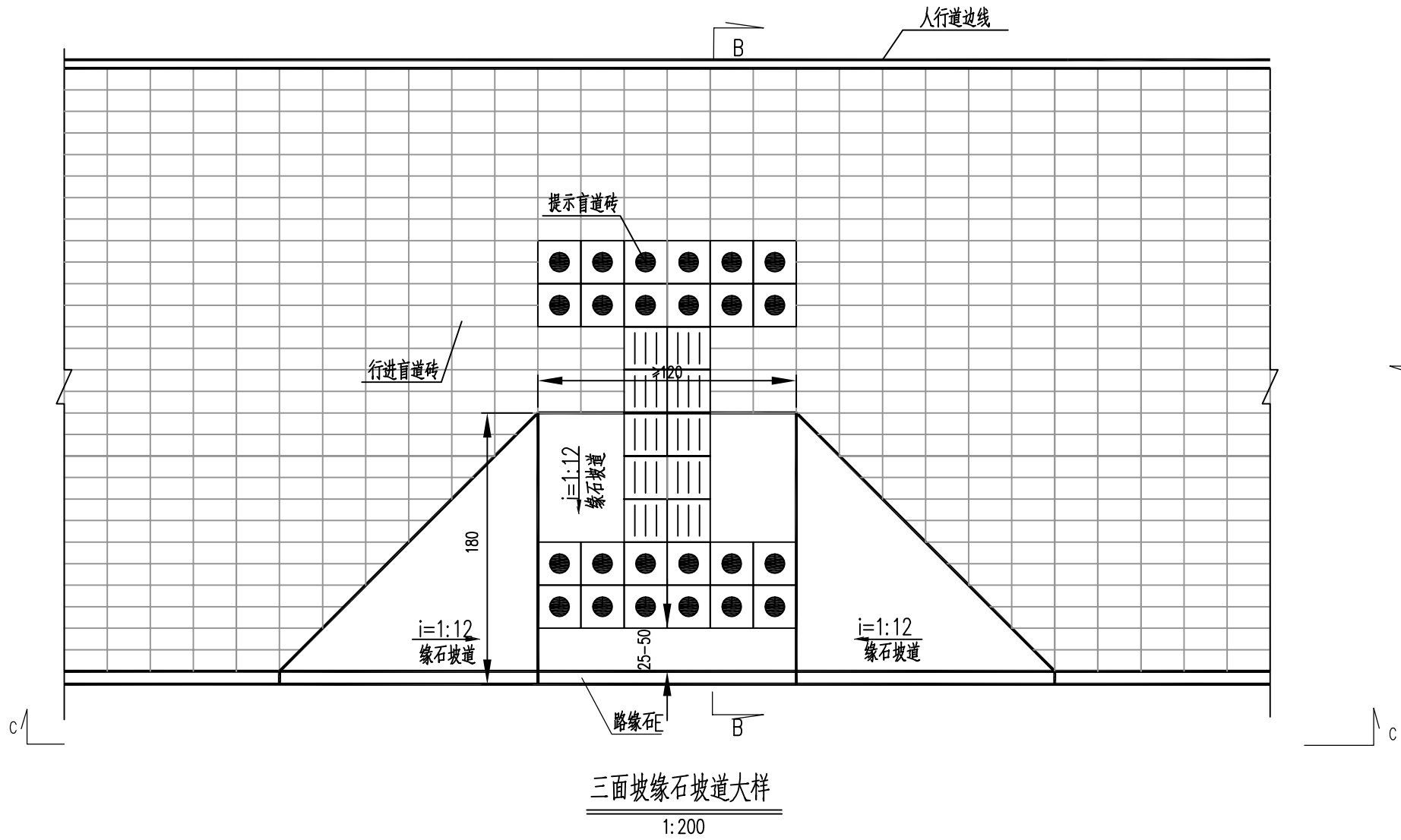
1:30

图 号

DL-15

日 期

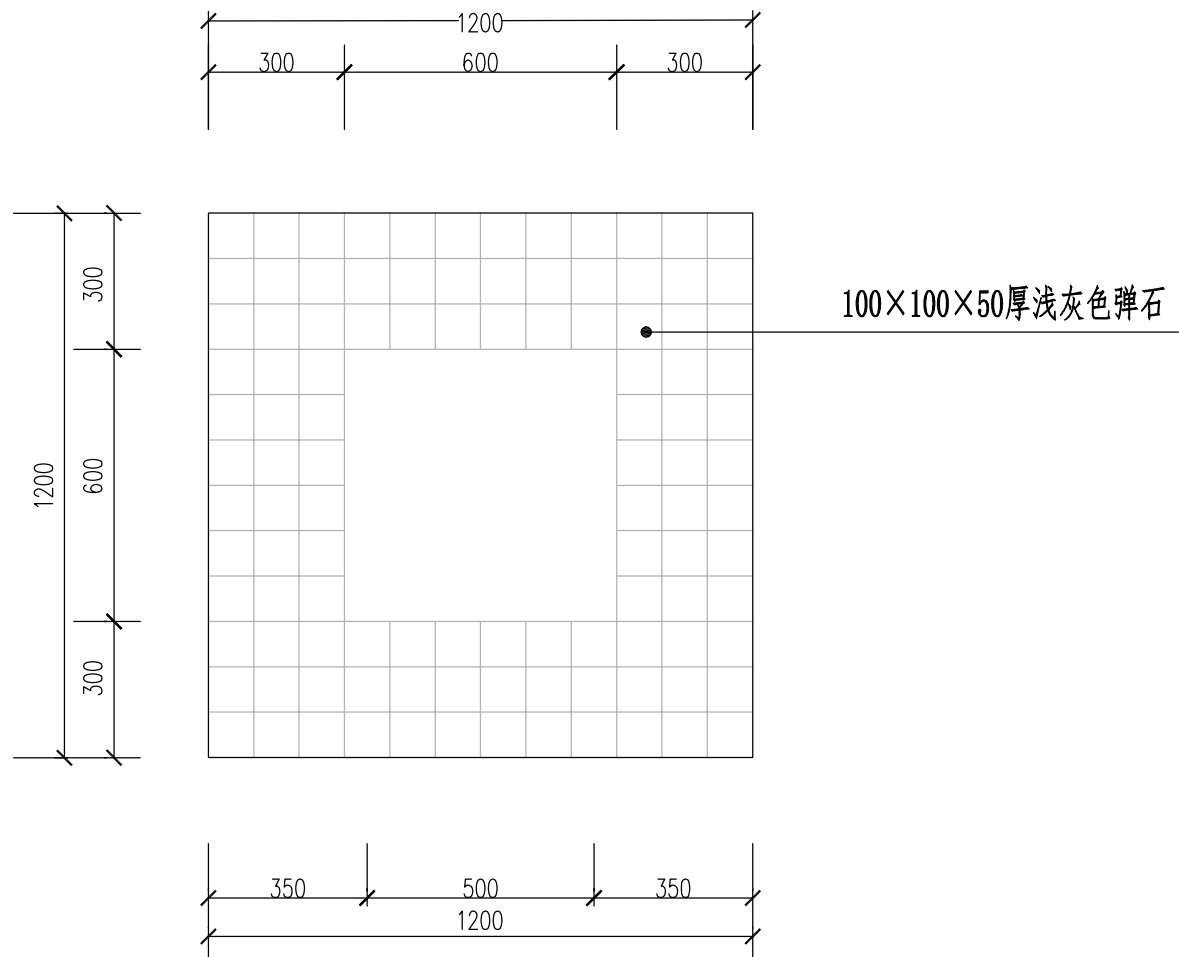
2025.03



- 附注：
- 1、本图单位均以厘米计。
 - 2、人行道路面结构见路面结构设计图。
 - 3、缘石坡道的坡面应平整，且不应光滑。
 - 4、三面坡缘石坡道用于交叉口人行道处及路段中间设置人行横道处。

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	道路无障碍设施设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:30	图 号	DL-15	日 期

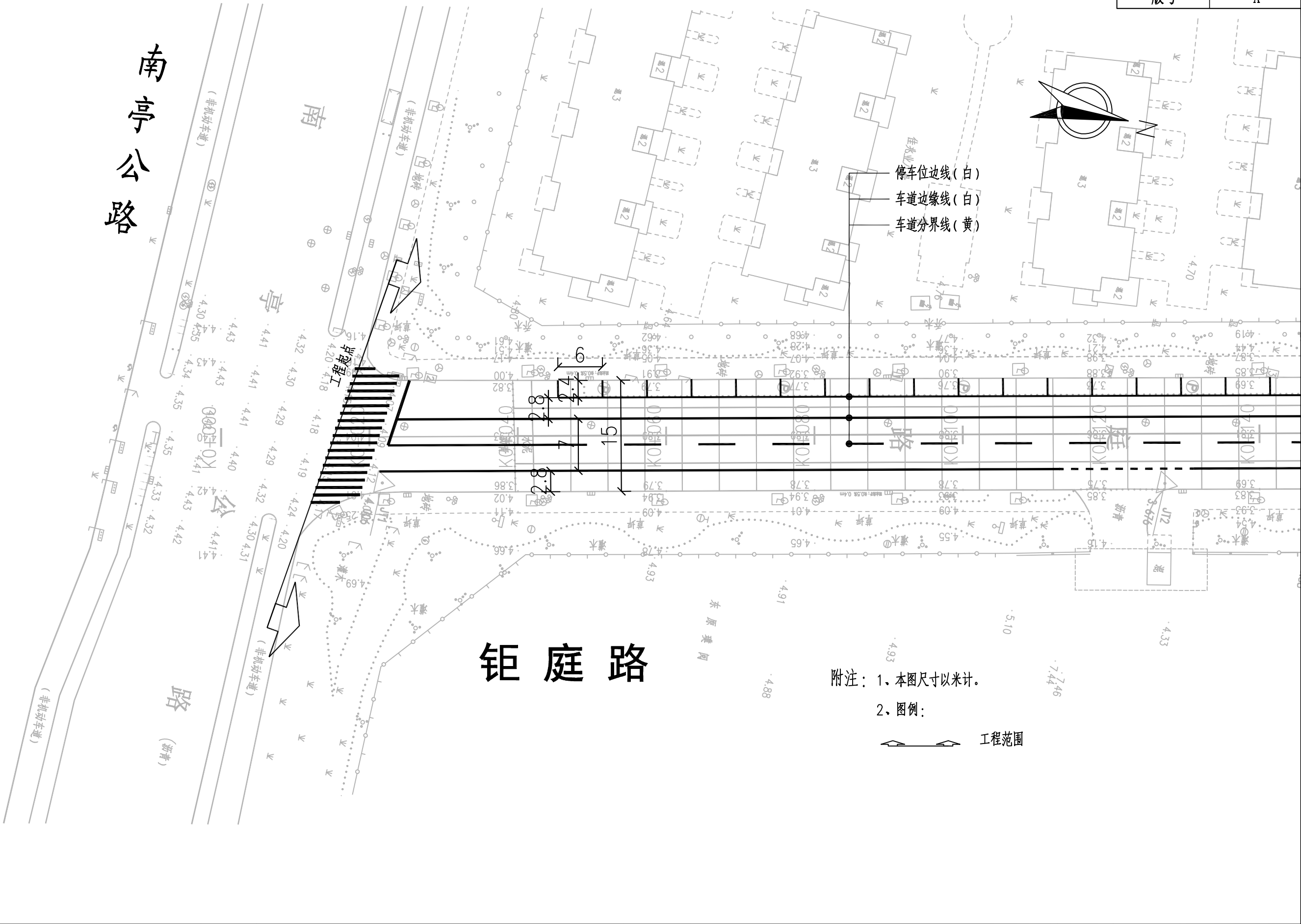


行道树树池平面图 1:20

附注:
1、本图单位均以毫米计。
2、弹石垫层采用黄砂找平。

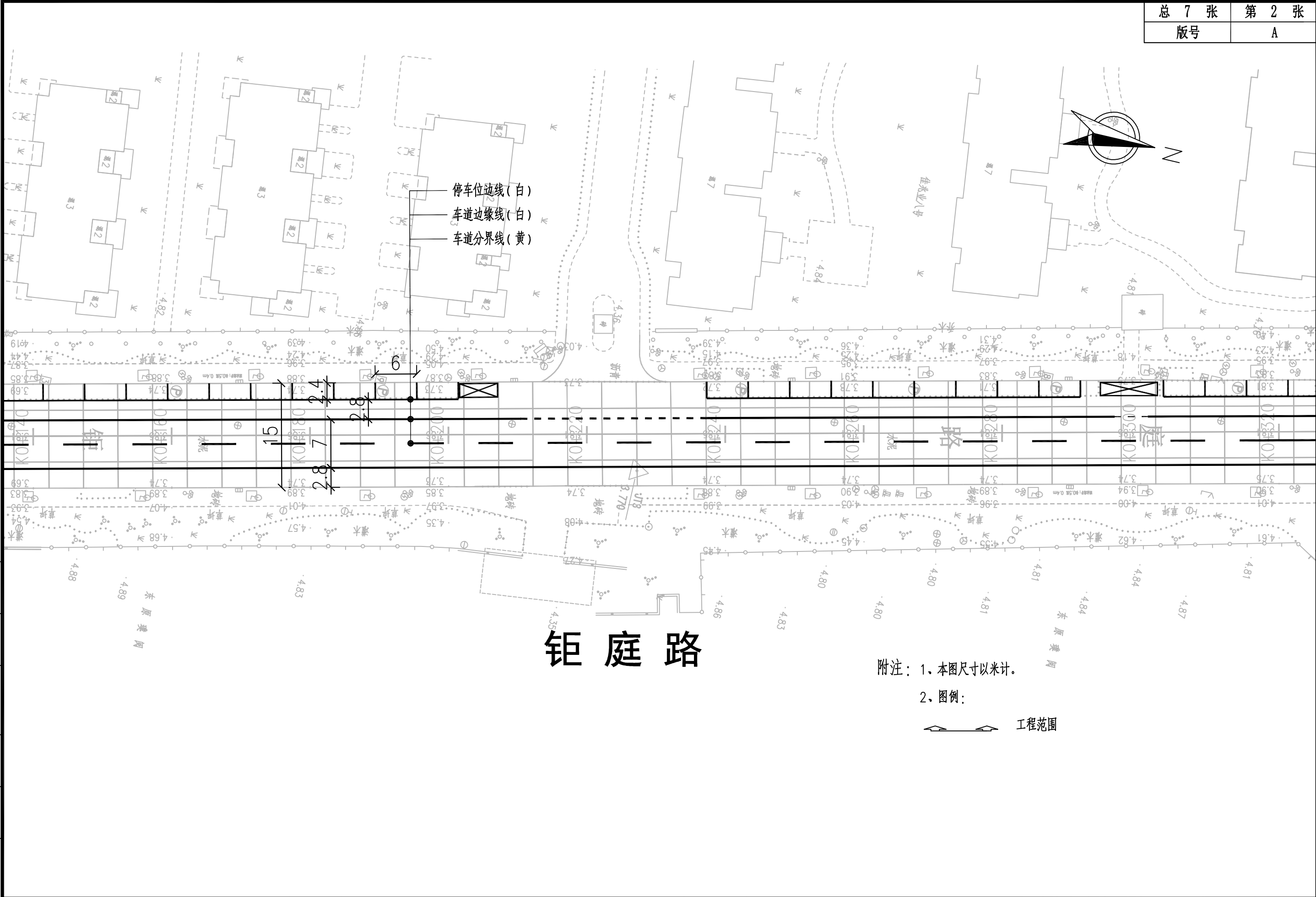
制 图		
日 期		
签 字		
专 业		
日 期		
签 字		
专 业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	人行道树穴设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	图 示	图 号	DL-16	日 期



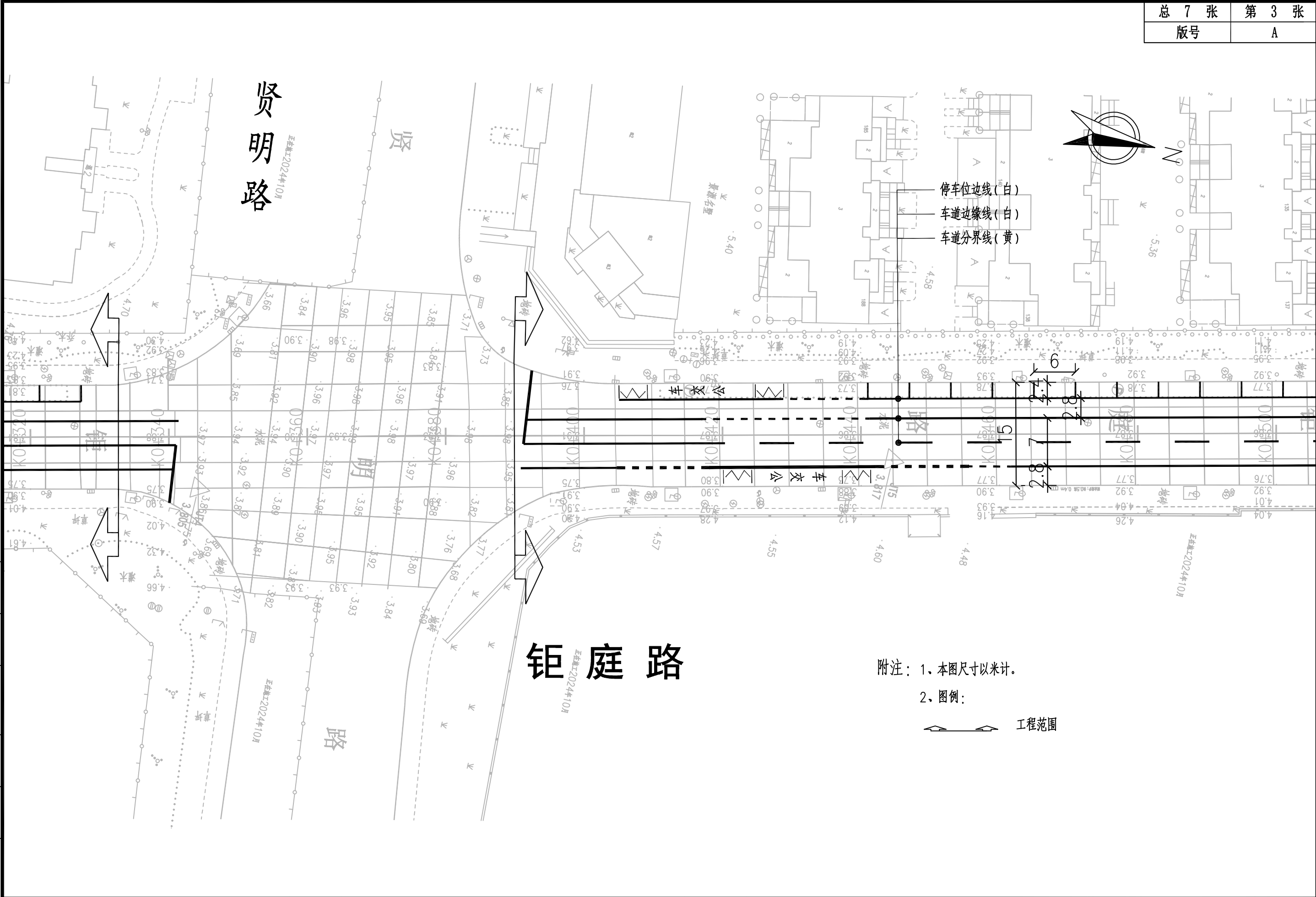
制 图					
日 期					
签 字					
专 业					
日 期					
签 字					
专 业					

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	标志标线平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	JT-01	日 期



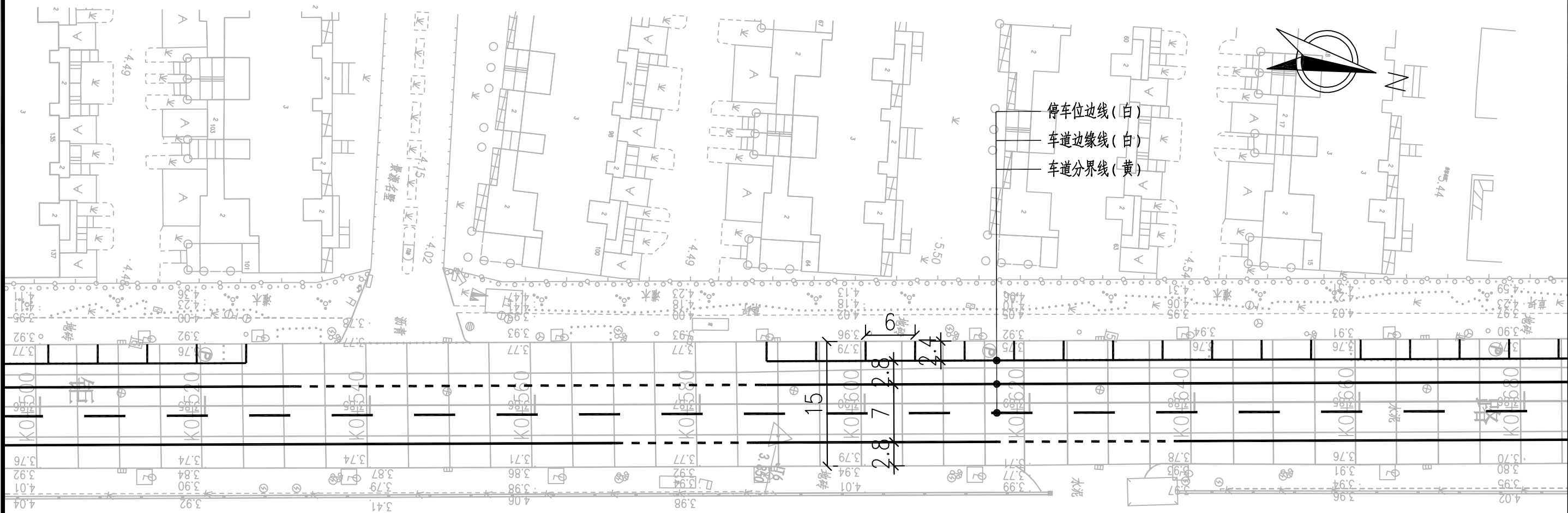
专业	日期	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	标志标线平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	JT-01	日 期



专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	标志标线平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	JT-01	日 期



钜庭路

附注：1、本图尺寸以米计。

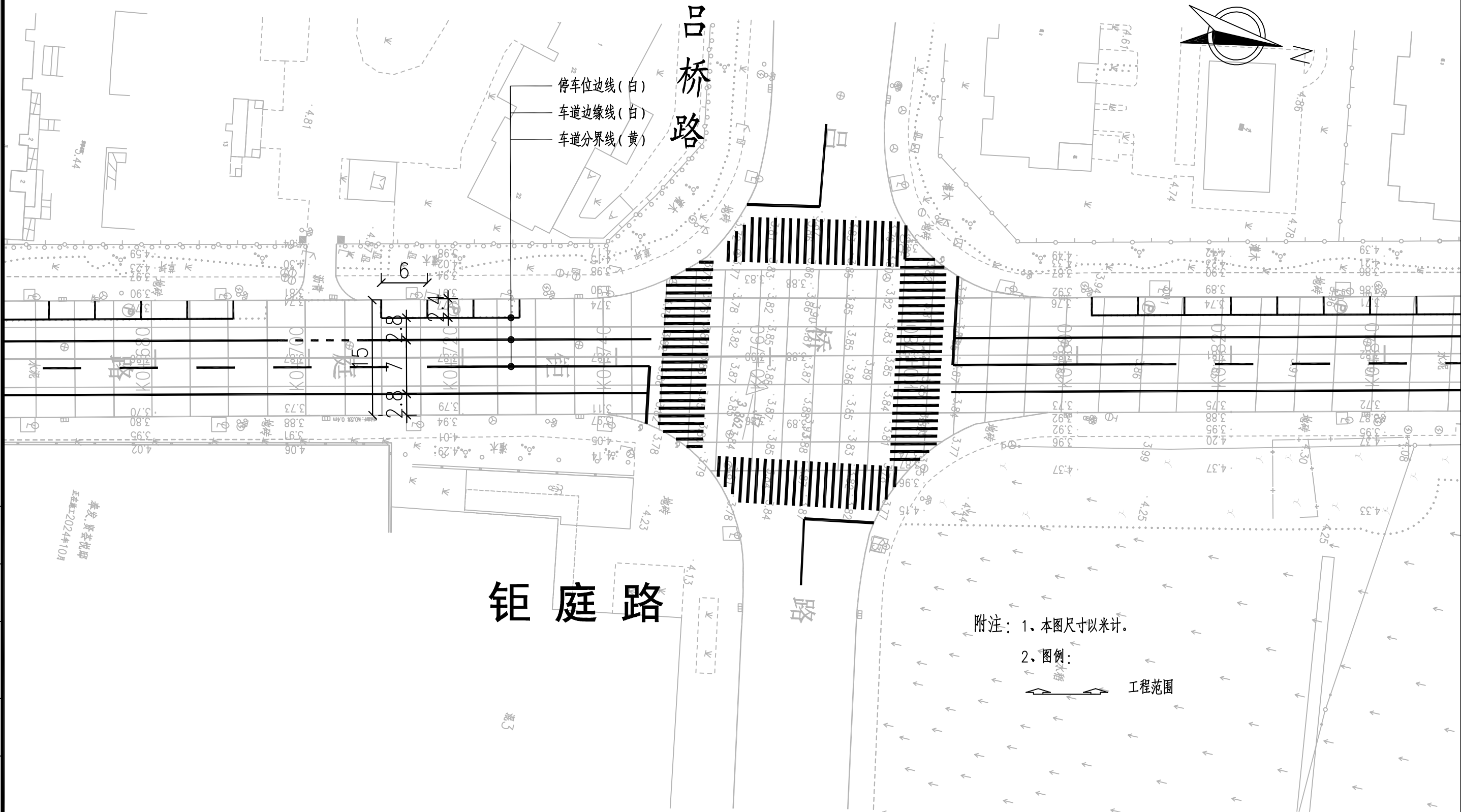
2、图例：

工程范围

审核: 黄益悦
正施工2024年10月

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	标志标线平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	JT-01	日 期



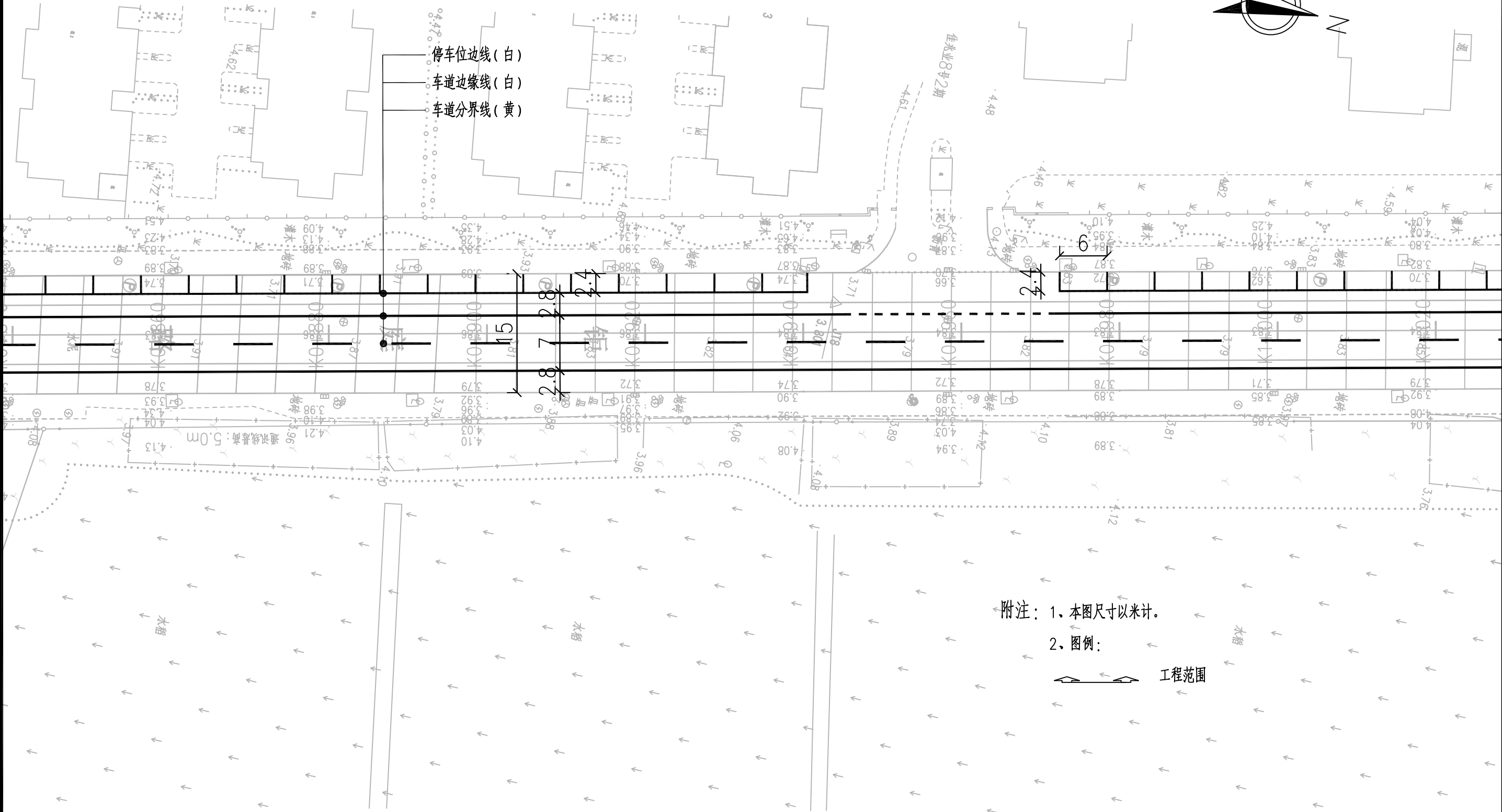
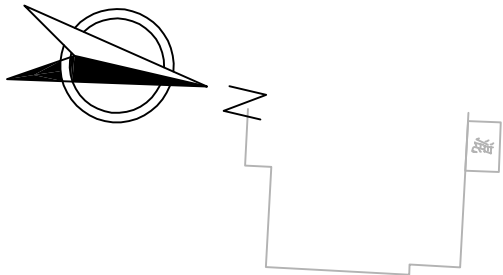
附注：1、本图尺寸以米计。

2、图例：

工程范围

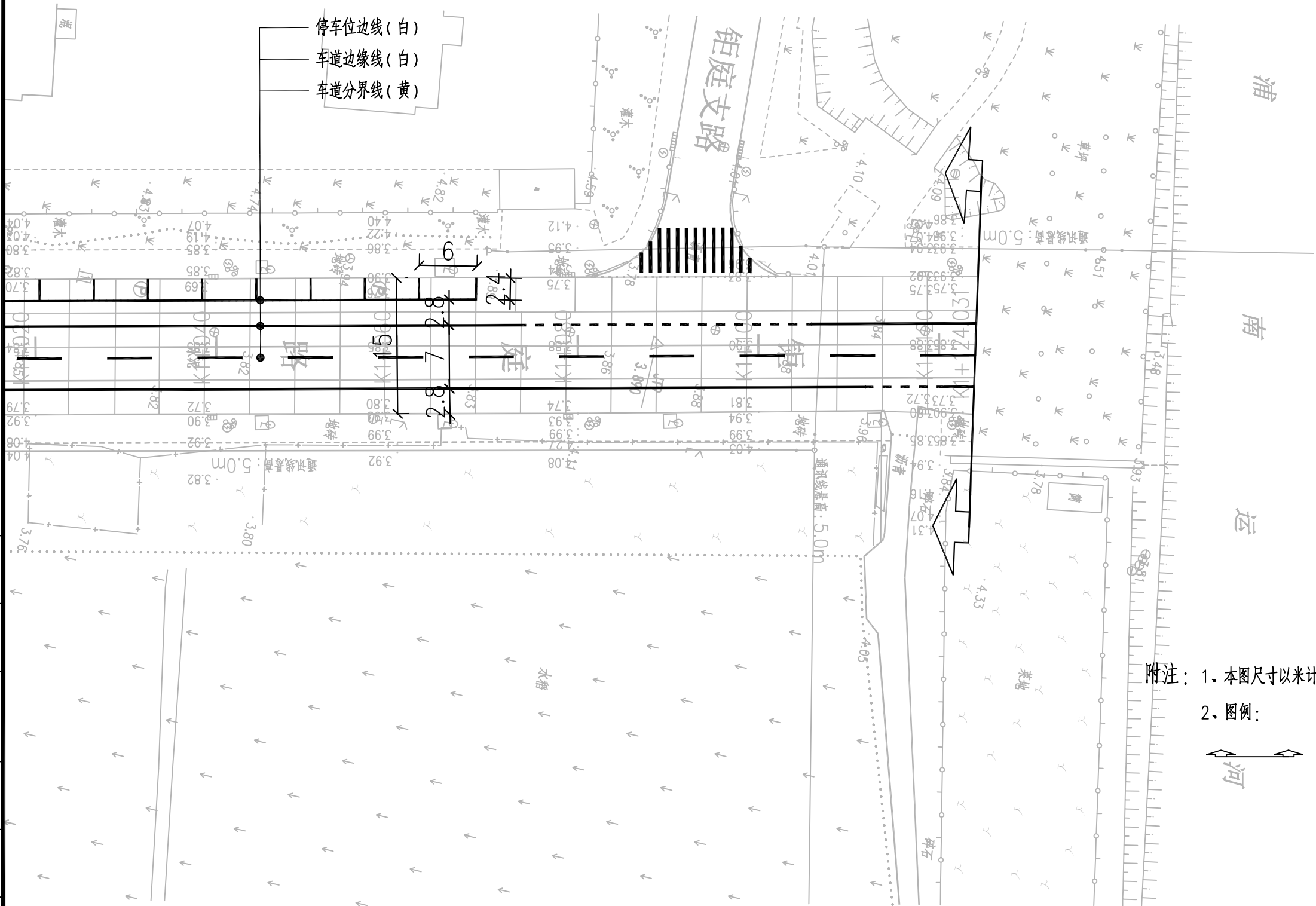
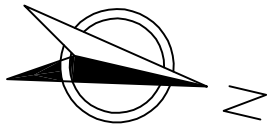
专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	标志标线平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	JT-01	日 期



专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

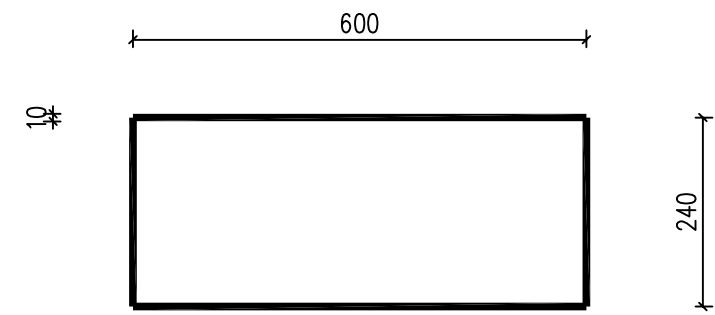
爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	标志标线平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	JT-01	日 期



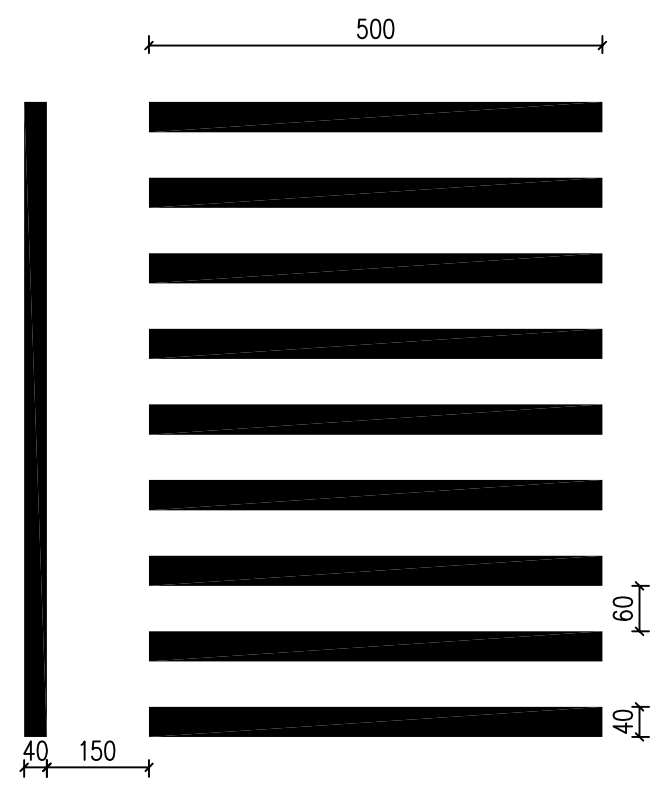
附注：1、本图尺寸以米计。
2、图例：
工程范围

专业	签字	日期	专业	签字	日期	制图

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	标志标线平面设计图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例	1:500	图 号	JT-01	日 期



停车位标线



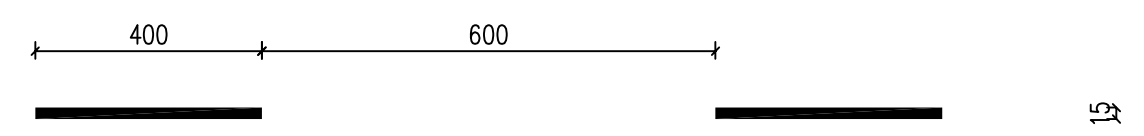
人行横道标线大样图



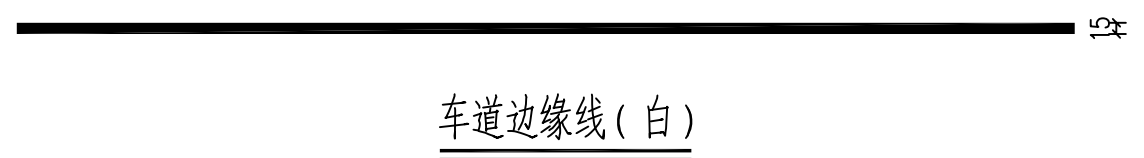
出入口虚线



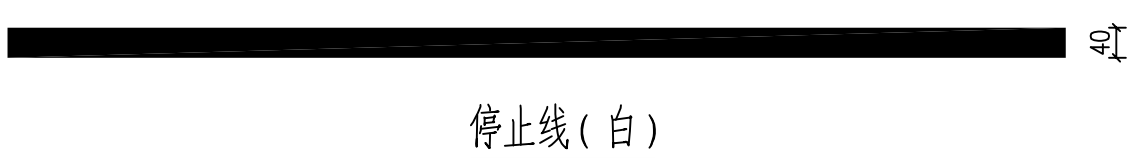
禁止跨越同向车道分界线(白)



可跨越对向车道分界线(黄)



车道边缘线(白)

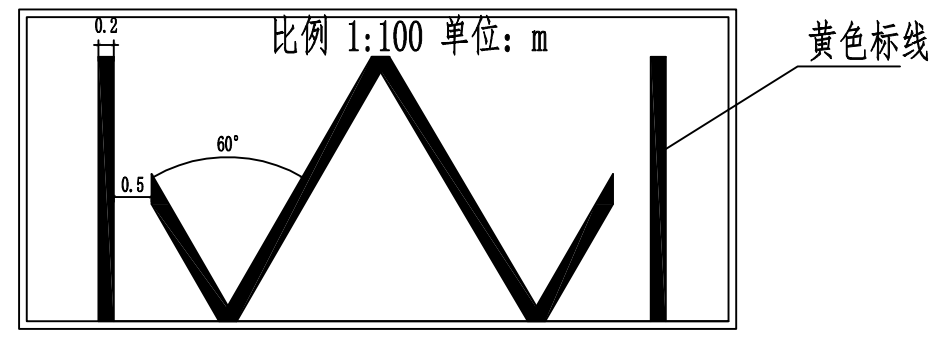
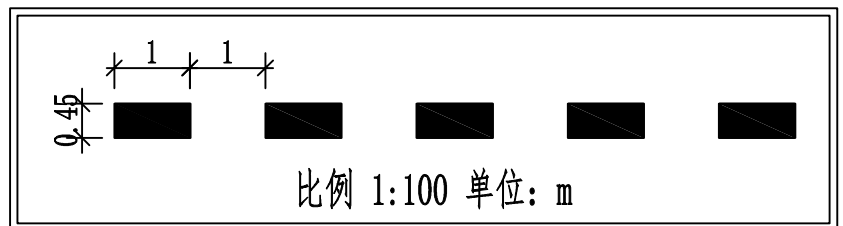
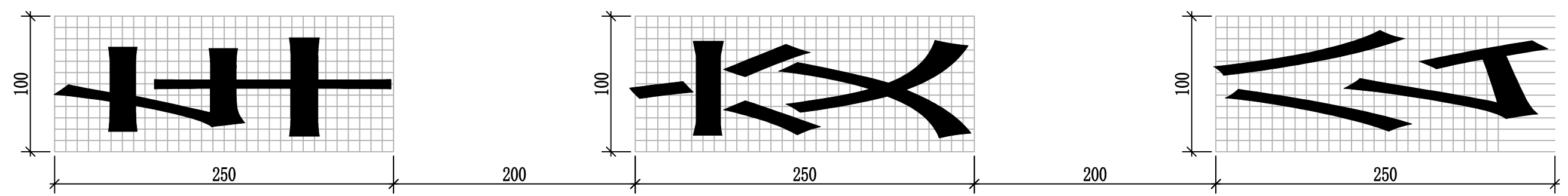


停止线(白)

附注：
1、图中尺寸均以厘米计。
2、标线采用热熔漆。

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	标线大样图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	JT-02	日 期



公交港湾大样图

附注：
1、本图尺寸均以米计。
2、绘图比例为1：500。
3、标线均采用热熔漆。

图		
制		
日期		
签字		
专业		
日期		
签字		
专业		

爱建信达工程咨询有限公司	工程名称	钜庭路（浦南运河南岸～南亭公路）中修工程					图 名	标线大样图					工程编号	AJXD-2024015	专 业	道 路	
	设 计	范明	校 核	刘进航	专业负责人	王亚忠	项目负责人	徐涛	审 核	王亚忠	审 定	徐涛	比 例		图 号	JT-02	日 期