

- (7) 超大标志为了运输方便可采用现场组合安装。
- (8) 标志板材料板厚1.5~3mm。板面积大于等于4.5m²时，采用3mm厚铝合金板；板面积为1~4.5m²之间，采用2mm厚铝合金板。板面积小于1m²时采用1.5mm厚铝合金板。
- (9) 标志板后采用LD31-RCS型铝加固,间距为40cm。型铝与标志板之间采用铝合金碰焊连接，板厚小于3mm标志板边缘应进行卷边加固或绑边加固。
- (10) 用于标志板与支撑件连接的不锈钢万能夹是国际通用的紧箍件，它由不锈钢扎带、扎扣和夹座三部分组成，其材料牌号见下表：

连接件名称	AISI牌号	中国牌号
扎带和扎扣	SS201	1Cr17Mn6Ni5N
夹座	SS304	0Cr18Ni9

扎带的边缘应平滑，以防损坏支撑件的镀层；扎扣和夹座上应分别有四个尖锐触角，在紧固时能切入构件中防止标志板松动。扎带的技术参数见下表：

扎带宽	扎带厚	最低屈服强度	最低断裂强度	伸长率	线胀系数K
(mm)	(mm)	(N)	(N)	(%)	(在0~100℃)
193%	0.762%	6000	10000	40	15.7×10 ⁻⁶ ×C

- (11) 反光材料
- 版面反光材料的选择，既要考虑各类反光膜的反光特性、使用功能、应用场合和使用年限，又要考虑版面中内容不同部分区别明显，这样才能使版面的交通信息在夜间有较好的视认效果。反光膜的色彩性能及逆反射系数值应符合《道路交通反光膜》（GB/T18833-2012）、《公路交通标志反光膜》的相应技术指标规定，标志板衬底、文字及图案均采用IV类反光膜。为保证交通标志的有效使用寿命，反光膜应具有至少10年的使用寿命，在使用期内至少保持70%的初始反射亮度，并能书面提供反光膜的长期保用合同10年的有效期。所采用的反光膜各项技术指标均应在整个标志使用期限内满足《道路交通反光膜》（GB/T18833-2012）的要求。

- 反光膜应尽可能减少拼接，当标志板的长度（或宽度）、直径小于反光膜产品的最大宽度时，不应有拼接缝。当粘贴反光膜不可避免出现接缝时，应使用反光膜产品的最大宽度进行拼接。以搭接为主，重叠部分不应小于5mm。当需要滚筒粘贴时，可以平接，其间接缝隙不应超过1mm，距标志板边缘5cm之内，不得有拼接。
- (12) 交通标志原则上应单独立杆，具体位置应根据道路交通标志标线平面图上桩号、道路特征点位置设置。主要采用标杆形式：单柱式、单悬臂式、门架式及附着式等。位置应根据道路交通标志标线平面图上桩号、道路特征点位置设置。

(13) 标志基础采用C25钢筋混凝土基础，基础预埋件均应作热浸镀锌处理。杆件及基础参照图集《DBJT08-122-2016,2016沪G903》对应的型号进行施工，本项目主要涉及φ114单柱式、φ168单悬式1F和φ273(3F) 杆件及基础。

2.2 交通标线

- (1) 为了使标线在黑夜同白天有一样的清晰度，需要使用寿命长、环保、雨夜天反光效果好的材料做标线，使用的标线涂料，应具备与路面粘结力强，干燥迅速，以及良好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点，并具有良好的雨夜天视认性，宽度一致，间距相等，边缘整齐，线形规则，线型顺畅。
- (2) 交通标线的种类、线性、颜色均应参照国家标准GB5768.3-2009执行。
- (3) 标线材料：
- 标线材料的技术要求及施工工序性能等应符合JT/T 280-2004、GA/T298-2001的规定。横道线标线材料采用双组份标线漆，其它标线材料均采用热熔型标线漆，表面撒反光玻璃珠，干膜厚度车行道边缘线1.8mm，车道边界线、导流标线和箭头不小于2.5mm。其质量符合国标的有关规定。
- (4) 标线形式：
- 全线设车道分界线，车道分界线采用线宽为15cm的白色虚线，线段长2m，间隔4m。导流斑马线采用与车行方向成45度夹角的白色倾斜实线，线宽45cm,, 间隔1m。导向箭头设在临近车道变化处，图案为白色，导向箭头长度为6m。导流标线/导向箭头等具体形式详见有关标准和设计图纸。