

2025年排堵保畅工程

施工图设计

工程编号: DX-35044

工程设计证书编号: A131025523



上海顶新工程规划设计有限公司

SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD

二〇二五年五月

图 纸 目 录

| 序号 | 图 号 | 图 纸 名 称 | 版 次 | 图 幅 | 备 说明 |
|----|--------|--------------|-----|-----|------|
| 1 | | 图纸目录 | 零 | A3 | 1 张 |
| 2 | S01R00 | 道路施工图设计说明 | 零 | A3 | 7 张 |
| 3 | S01R01 | 道路平面设计图 | 零 | A3 | 6 张 |
| 4 | S01R02 | 道路标准横断面设计图 | 零 | A3 | 4 张 |
| 5 | S01R03 | 路面结构设计图 | 零 | A3 | 1 张 |
| 6 | S01R04 | 横向施工缝设计图 | 零 | A3 | 1 张 |
| 7 | S01R05 | 设传力杆缩缝设计图 | 零 | A3 | 1 张 |
| 8 | S01R06 | 拉杆纵缝设计图 | 零 | A3 | 1 张 |
| 9 | S01R07 | 角隅钢筋布置图 | 零 | A3 | 1 张 |
| 10 | S01R08 | 新老路面结构搭接设计图 | 零 | A3 | 2 张 |
| 11 | S01R09 | 无障碍设施设计图 | 零 | A3 | 3 张 |
| 12 | S01R10 | 禁车柱大样图 | 零 | A3 | 1 张 |
| 13 | S01R11 | 侧平石结构大样图 | 零 | A3 | 1 张 |
| 14 | S01R12 | 道路交通标线设计说明 | 零 | A3 | 1 张 |
| 15 | S01R13 | 道路标线设计图 | 零 | A3 | 6 张 |
| 16 | S01R14 | 门架结构设计图(22m) | 零 | A3 | 7 张 |
| 17 | S01R15 | 门架结构设计图(17m) | 零 | A3 | 6 张 |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |

| 序号 | 图 号 | 图 纸 名 称 | 版 次 | 图 幅 | 备 说明 |
|----|-----|---------|-----|-----|------|
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 30 | | | | | |
| 31 | | | | | |
| 32 | | | | | |
| 33 | | | | | |
| 34 | | | | | |
| 35 | | | | | |
| 36 | | | | | |
| 37 | | | | | |
| 38 | | | | | |
| 39 | | | | | |
| 40 | | | | | |

道路施工图设计说明

一、工程范围及设计内容

1、工程范围：

本次 2025 年排堵保畅工程涉及奉贤区内 6 处交叉口进口道，分别为：

| 序号 | 项目 |
|----|----------------|
| 1 | 沪杭公路环城南路北进出口道 |
| 2 | 东方美谷大道金钱公路西进口道 |
| 3 | 航南公路金钱公路西进出口道 |
| 4 | 航南公路金海公路西进口道 |
| 5 | 扶港路奉金路南北进出口道 |
| 6 | 团青公路川博路西进口道 |

2、设计内容：

主要包括：对沪杭公路环城南路北进口道、扶港路奉金路南北进口道、团青公路川博路西进口道进行渠化展宽，增加一根车道；航南公路金钱公路交叉口西方向通过调整进出口道标线，增加一根进口车道；东方美谷大道金钱公路西进口道、航南公路金海公路西进口道调整标线并设置可变车道系统，将部分车道调整为可变车道。对改造完成后道路附属设施进行恢复。

二、设计依据

- 1、2025 年排堵保畅工程设计合同

—上海市奉贤区交通建设管理中心
- 2、2025 年排堵保畅工程设计中标通知书

—上海市奉贤区交通建设管理中心
- 3、2025 年排堵保畅工程立项批复

—上海市奉贤区发展和改革委员会
- 4、2025 年排堵保畅工程方案设计报告

—上海顶新工程规划设计有限公司
- 5、2025 年排堵保畅工程方案设计评审报告

—上海华融工程设计（集团）有限公司
- 6、2025 年排堵保畅工程测量报告

—上海高准岩土工程有限公司
- 8、2025 年排堵保畅工程物探报告

—上海高准岩土工程有限公司
- 9、建设单位的意见和建议
- 10、现场调研及收集的资料

三、对方案设计评审报告的响应

- 1、原则同意工程的设计方案。建议列表说明各条道路的具体等级相应的设计速度。

响应：根据专家意见细化各道路等级及设计速度。

- 2、补充《城镇化地区公路工程技术标准》(DG/TJ08-2274-2018)、《公路养护工程质量检验评定标准》(DG/TJ08-2144-2025)、《城市道路掘路修复技术规程》(DG/TJ08-2257-2018)等本市相关技术标准。

响应：根据专家意见补充相关规范。

- 3、标线恢复材料建议征询交警部门意见。

响应：根据征询交警部门意见，本次标线采用双组份材料。

- 4、按《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》(JTG5220-2020)、《公路养护工程质量检验评定标准》(DG/TJ08-2144-2025)等相关规范规定，进一步查核相关质量验收指标。

响应：根据专家意见查核补充相关质量验收指标。

四、技术规范、标准

1、采用的主要设计及施工验收规范

- 《公路大中修工程设计规范》（DG/TJ08-2191-2015）
- 《路面设计标准》（DG/TJ08-2131-2022）
- 《公路路面养护技术规范》（DB 31/T489-2010）
- 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）
- 《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）
- 《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）
- 《公路土工合成材料应用技术规范》（JTG/T D32-2012）
- 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）
- 《上海市城市道路与公路设计指导意见》（沪建交[2009]1048 号）
- 《道路交通标志牌与支撑结构标准图集》（2016 沪 G903）
- 《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》（GB 5768.2-2022）
- 《道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线》（GB 5768.3-2009）
- 《公路养护工程质量检验评定标准》(DG/TJ 08-2144-2014)
- 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）
- 《公路沥青路面养护技术规范》(JTG 5142—2019)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|--|
| 图 制 | 期 日 期 | 专 业 签 字 | 道路施工图设计说明 | | | | | | | | | | | | | 总 6 张 | 第 3 张 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 修正版号 | 零 | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 8cm 粗粒式沥青砼（AC-25C，掺0.35%抗车辙剂） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 乳化沥青粘油层（用量1.0L/m²） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 骑缝防裂贴（50cm） | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 老路基层 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 3、人行道 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 本次对沪杭公路环城南路北进口道、团青公路川博路西进口道渠化展宽后道路外侧新建人行道，结构如下： | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 6cm 人行道板砖 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3cm 干拌水泥黄砂（1：3） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 10cm 水泥混凝土 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10cm 级配碎石 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 4、水泥混凝土板块设计 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | （1）新建水泥路面板块长短按照长宽比 1.2 控制；或与相近保留水泥板块的板块划分协调一致。遇出入口及其他特殊情况时应以不出现或少出现错缝和锐角板为原则，在错缝及出现锐角板处设置角隅钢筋予以加强。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | （2）与其他道路相交处，应设置横向胀缝。胀缝条数应根据膨胀量大小设置。胀缝宽宜为 20~25mm，缝内应设置填缝料和可滑动的传力杆。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | （4）每日施工终了，或浇筑混凝土过程中，因故中断浇筑时，必须设置横向施工缝，其位置应设在缩缝处，并加设传力杆。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | （5）纵向施工缝采用设置拉杆的平缝形式，上部锯切槽口，深度为 30mm,宽度为 5mm,槽内应灌塞填缝料。一次铺筑宽度大于 4.5m 时，应设置纵向缩缝。纵向缩缝应采用设拉杆假缝形式，锯切的槽口深度应大于施工缝的槽口深度。采用粒料基层时，槽口深度应为板厚的 1/3。拉杆采用螺纹钢筋，设置在板厚中心，并应对拉杆中部 100mm 范围内进行防锈设计。拉杆直径为 14mm,长度为 70cm,间距按 90cm 布置，施工时也应根据横向接缝的实际位置予以调整，最外侧的拉杆距横向接缝距离不得小于 100mm。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 九、可变车道 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 本次对东方美谷大道金钱公路西进口道、航南公路金海公路西进口道调整标线并设置可变车道系统，将部分车道调整为可变车道。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 1、在东方美谷大道金钱公路西进口道距交叉口约 80m 处设置可变车道系统门架，门架跨度为 22m，材料为钢结构，基础采用 C30 混凝土。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 本次设计将东方美谷大道 3 号和 6 号车道调整为可变车道，在早、晚高峰时，3 号车道为左转禁止掉头车道，5 号车道为直右转车道；一般时段 3 号车道为直行车道，5 号车道专右车道，同步调整道路标志标线。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 2、在航南公路金海公路西进口道距交叉口约 50m 处设置可变车道系统门架，门架跨度为 17m，材料为钢结构，基础采用 C30 混凝土。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 本次设计将航南公路 2 号和 4 号车道调整为可变车道，在早、晚高峰时，2 号车道为左转禁止掉头车道，一般时段为直行车道，4 号车道为直右转车道，一般时段为专右车道，同步调整道路标志标线。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 注：可变车道系统及安装位置施工前需再次征询交警部门确认，确认同意后方可实施。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 十、附属工程 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1、侧平石：翻排交叉口改造范围内的侧平石，侧平石采用 C30 预制混凝土制品。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 2、护栏：施工结束后恢复设置人行护栏、机非护栏和中央分隔栏。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3、雨水设施：对改造范围内雨水口进行重排，雨水口采用图集《雨水口标准图 2015 沪 S203》预制钢筋混凝土立式单算雨水口，新雨水口敷设连管与原连管进行衔接，连管采用 DN300 HDPE 管道，环钢度 8kN/m2。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 4、禁车柱：交叉口及出入口处增设禁车柱。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5、交通标线：施工结束后按规范恢复设置标线。本次标线材料采用双组份。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 6、交警线圈：施工结束后恢复进口道的交警线圈。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 十一、材料技术指标技术及要求 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1、沥青混合料 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | 1) 道路石油沥青 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 业 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 专 业 签 字 | 期 日 期 | 专 | | | | | | | | | | | | | | | | |

道路施工图设计说明

沥青面层采用优质道路石油沥青，面层采用 70#A 级道路石油沥青。技术指标要求如下：

70#A 级沥青技术要求

| 试验项目 | | 70#A 级沥青指标要求 |
|-------------------------|-------------|--------------|
| 针入度（25℃，100g，5s）（0.1mm） | | 60～80 |
| 延度（5cm/min，15℃）（cm） | | 不小于 100 |
| 延度（5cm/min，10℃）（cm） | | 不小于 15 |
| 软化点（环球法）（℃） | | 不小于 46 |
| 溶解度（三氯乙烯）（%） | | 不小于 99.5 |
| 针入度指数 PI | | -1.5～+1.0 |
| 薄膜加热试验 163℃，5h | 质量损失（%） | 不大于±0.8 |
| | 针入度比（%） | 不小于 61 |
| | 延度（10℃）（cm） | 不小于 6 |
| 闪点（COC）（℃） | | 不小于 260 |
| 含蜡量（蒸馏法）（%） | | 不大于 2.2 |
| 动力粘度（绝对粘度，60℃）（pa.s） | | 不小于 180 |

2）粗集料

粗集料应采用石质坚硬、清洁、不含风化颗粒、近立方体颗粒的碎石。粗集料须采用辉绿岩、玄武岩等坚硬石料。并且要采用反击式破碎机轧制的碎石，严格控制细长扁平颗粒含量。

沥青面层粗集料质量技术要求

| 试验项目 | 指标 |
|------------------------|------|
| 石料压碎值 不大于（%） | 30 |
| 洛杉矶磨耗值损失 不大于（%） | 35 |
| 表观相对密度，不小于 | 2.45 |
| 吸水率 不大于（%） | 3.0 |
| 对沥青的粘附性 不小于 | 5 级 |
| 坚固性 不大于（%） | — |
| 针片状颗粒含量 不大于（%） | 15 |
| 水洗法<0.075mm颗粒含量 不大于（%） | 1 |
| 软石含量 不大于（%） | 5 |
| 石料磨光值 不小于（BPN） | — |

3）细集料

应采用坚硬、洁净、干燥、无风化、无杂质并有适当的颗粒级配，石质采用石灰岩的机制砂，不能采用山场的下脚料。技术要求见下表：

沥青面层用机制砂或石屑规格

| 公称粒径 （mm） | 水洗法通过各筛孔的质量百分率（%） | | | | | | | |
|--------------|-------------------|--------|--------|-------|-------|------|------|-------|
| | 9.5 | 4.75 | 2.36 | 1.18 | 0.6 | 0.3 | 0.15 | 0.075 |
| 0～5 | 100 | 90～100 | 60～90 | 40～75 | 20～55 | 7～40 | 2～20 | 0～10 |
| 0～3 | — | 100 | 80～100 | 50～80 | 25～60 | 8～45 | 0～25 | 0～15 |

沥青面层细集料质量技术要求

| 试验项目 | 指标 |
|-----------------------|------|
| 表观相对密度 不小于 | 2.50 |
| 坚固性（>0.3mm 部分） 不大于（%） | — |
| 含泥量 不大于（%） | 5 |
| 砂当量 不小于（%） | 50 |
| 亚甲蓝值 不小于（g/kg） | — |
| 棱角性（流动时间） 不小于 | — |

4）填料

必须采用石灰岩或岩浆岩中的强基性岩石等憎水性石料经磨细得到的矿粉。矿粉必须干燥、清洁，能自由地从矿粉仓流出，质量要求见表：

沥青面层矿粉质量技术要求

| 试验项目 | | 指标 |
|-----------|--------------|----------|
| 视密度（t/m³） | | 不小于 2.50 |
| 含水量（%） | | 不大于 0.5 |
| 外观 | | 无团粒状 |
| 亲水系数 | | 小于 0.9 |
| 塑性指数（%） | | 小于 4 |
| 粒度范围 | <0.6mm （%） | 100 |
| | <0.15mm （%） | 90～100 |
| | <0.075mm （%） | 70～100 |

2、沥青面层的配合比设计要求

1）沥青混合料目标配合比设计应根据实体工程实际采用的原材料筛分结果设计成光滑 S 形曲线，设计单位应提出沥青混合料的设计配合比要求。

2）沥青混合料生产单位必须根据目标配合比进行生产配合比设计和验证。

3）沥青混合料应根据相关规范要求高温稳定性试验、冻融劈裂试验、浸水马歇尔试验、低温弯曲试验，试验指标必须满足相关要求。



| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 签字 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 签字 | |
| 专业 | |

道路施工图设计说明

| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 5 张 |
| 修正版号 | 零 |

3、沥青混合料生产要求

1) 沥青混合料的矿料级配应符合目标配合比及生产配合比的要求，混合料沥青用量应控制在生产油石比－0.1～+0.2%的范围内。

2) 沥青拌和楼的各种矿料应分散堆放，不得混杂；集料（尤其是细集料）、矿粉不得受潮，应设置防雨顶棚储存。

3) 沥青混合料应采用间隙式拌和机拌和，拌和机应有防止矿粉飞扬散失的密封性能及除尘设备，并有检测拌和温度的装置和自动打印装置。

4) 沥青混合料拌和时间以混合料拌和均匀、所有矿料颗粒全部裹覆沥青胶结料为判断标准。

5) 沥青混合料从出厂到摊铺时间不得超过 2 小时。

6) 建议的沥青混凝土现场质量控制指标。

4、粘层油

粘层油采用PC-3型，用量0.5L/m²。粘层油宜采用沥青洒布车喷洒，并选择适宜的喷嘴，洒布速度和喷洒量保持稳定。喷洒的粘层油必须成均匀雾状，在路面全宽度内均匀分布成一薄层，不得有洒花漏空或成条状，也不得有堆积。粘层油宜在当天洒布，待乳化沥青破乳、水分蒸发完成，或稀释沥青中的稀释剂基本挥发完成后，紧跟着铺筑沥青层，确保粘层不受污染。

5、水泥混凝土

1) 水泥混凝土采用商品混凝土，所用材料应符合《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG F30-2018）中的有关规定。

2) 使用前应逐批检查水泥混凝土的质量合格证或试验报告，并对其品种、强度、标准稠度、用水量、凝结时间和体积安定性进行检验。

3) 采用路用商品混凝土，特重、重载交通混凝土以水养生 28 天的抗弯拉强度达到 5.0Mpa 为强度标准，轻交通等级混凝土以水养生 28 天的抗弯拉强度达到 4.5Mpa 为强度标准。混凝土拌合物的稠度实验采用塌落度为 10~25mm。

4) 水泥混凝土原材料及混合料质量必须符合规定要求。混凝土最大水灰比不应大于 0.46。宜采用 42.5 级硅酸盐或普通硅酸盐水泥，最小单位水泥用量不应小于 350kg/m³。

（1）细集料为砂，砂应质地坚硬、洁净，符合规定级配，细度模数宜在 2.5 以上。砂中不得混

有土块、草根、石灰和其它杂物，含泥量不得大于 2%，有机物含量应符合规定。

（2）粗集料应为机轧碎石，石料压碎值不超过 30%，碎石应质地坚硬、洁净，符合规定级配，最大粒径不超过 31.5mm。并不得混有土块、草根、石灰和其他杂物，含泥量不得大于 1%，针片状颗粒含量不得大于 15%，有机物含量符合规定。

（3）混凝土拌合及养护用水应清洁，宜采用饮用水，使用非饮用水时，应保证符合规定要求。

5) 混合料自搅拌机出料后运到工地摊铺、振实、整平的时间，不得超过水泥当时的初凝时间（见有关规定或由实验室实际确定）。当无法满足上述要求时，应考虑掺入缓凝剂，以满足施工需要。

6) 水泥混凝土基层施工应严格按照有关施工操作规程的要求进行，同时应符合有关水泥混凝土质量要求的规定。

7) 应按有关规定采取必要的措施进行养护。

6、防裂贴

防裂贴材料技术指标要求如下：

防裂贴材料技术指标

| | |
|-------------|------------------|
| 厚度（mm） | 2.0±0.2 |
| 耐热度 150℃ | 无滑动、流淌、滴落 |
| 拉力，N/50mm≥ | 350 |
| 最大拉力时延伸率（%） | 450 |
| 不透水性 | 0.2MPa/30min，不渗水 |

十二、验收标准及要求

1、道路施工及验收按《公路养护工程质量检验评定标准》（土建工程）（JTG 5220-2020）和《公路养护工程质量检验评定标准》（DG/TJ08-2144-2025）及有关操作规程和施工质量的要求，精心施工。

2、车行道路路面平整度：IRI≤2.0m/km。

3、路面抗滑指标：横向力系数SFC60≥54，路面宏观构造深度TD≥0.55（mm）。

4、沥青混合料渗水系数技术要求：上面层沥青混合料≤70ml/min，下面层沥青混合料≤80ml/min。

5、车辙试验动稳定度：上面层SMA-13沥青混合料不小于5000次/mm，下面层沥青混合料不小于3000次/mm。



上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO.,LTD
工程设计证书编号:A231025520

工程名称
设计

2025 年排堵保畅工程

校核

专业负责人

项目负责人

图 名

道路施工图设计说明

审核

审定

比例

工程编号

DX-35044

图 号

S01R00(5/6)

图 别

施工图

日 期

2025. 05

道路施工图设计说明

6、沥青面层压实度：上面层沥青混合料≥98%，下面层沥青混合料≥96%。

十三、其它有关说明

- 1、各种进场原材料、成品及半成品的质量应符合相关标准和规范要求。
- 2、开工前须做好交底工作，施工单位应充分阅读本施工图，实地踏勘现场实施条件，如遇实施条件受限等情况，应及时与业主及设计人员联系。
- 3、应做好施工期间交通组织，尽量减少对交通的影响。
- 4、施工前必须摸清工程范围内原管线情况，确保施工安全。
- 5、施工过程中应根据现场情况，做好排水工作，避免因施工造成排水不畅或雨水倒灌。
- 6、由于施工较滞后，期间的道路病害可能有进一步的发展趋势，施工单位会同业主、监理、检测单位现场核定。
- 7、未尽事宜参照相关规范或标准执行。施工过程中遇到技术问题应及时与业主及设计联系。

十四、主要工程量表

| 序号 | 工程名称 | 单位 | 数量 |
|-----|----------------|----|--------|
| (一) | 沪杭公路环城南路北进口道 | | |
| 1 | 清表土方 | m3 | 95.45 |
| 2 | 翻挖侧平石 | m | 80 |
| 3 | 翻挖人行道 | m2 | 176.7 |
| 4 | 路基处理 | m3 | 78 |
| 5 | 新建车行道 | m2 | 260 |
| 6 | 新建人行道 | m2 | 210.53 |
| 7 | 交叉口铣刨加罩 | m2 | 1311.8 |
| 8 | 侧平石 | m | 80 |
| 9 | 人行道外砌边石 | m | 80 |
| 10 | 标线 | m2 | 180.3 |
| 11 | 人行护栏 | m | 80 |
| 12 | 雨水口 | 座 | 2 |
| 13 | 雨水连管 | m | 6 |
| 14 | 警示柱 | 根 | 8 |
| 15 | 交警线圈 | 个 | 1 |
| 16 | 管线保护（上水管线） | 项 | 1 |
| | | | |
| (二) | 东方美谷大道金钱公路西进口道 | | |
| 1 | 可变车道标线 | m2 | 18 |

| | | | |
|-----|--------------|----|--------|
| 2 | 可变车道龙门架及系统 | 项 | 1 |
| | | | |
| (三) | 航南公路金钱公路西进口道 | | |
| 1 | 交叉口铣刨加罩 | m2 | 2917.3 |
| 2 | 中央分隔护栏 | m | 100 |
| 3 | 标线 | m2 | 286.2 |
| 4 | 交警线圈 | 个 | 1 |
| 5 | 警示柱 | 根 | 13 |
| | | | |
| (四) | 航南公路金海公路西进口道 | | |
| 1 | 可变车道标线 | m2 | 18 |
| 2 | 可变车道龙门架及系统 | 项 | 1 |
| | | | |
| (五) | 扶港路奉金路南北进口道 | | |
| 1 | 拆除分隔带 | m3 | 139.25 |
| 2 | 路基处理 | m3 | 83.55 |
| 3 | 新建车行道 | m2 | 278.5 |
| 4 | 交叉口铣刨加罩 | m2 | 2504 |
| 5 | 标线 | m2 | 316.2 |
| 6 | 标牌 | 块 | 2 |
| 7 | 警示柱 | 根 | 4 |
| 8 | 交警线圈 | 个 | 2 |
| 9 | 机非护栏 | m | 224 |
| | | | |
| (六) | 团青公路川博路西进口道 | | |
| 1 | 清表土方 | m3 | 91.5 |
| 2 | 翻挖侧平石 | m | 50 |
| 3 | 翻挖人行道 | m2 | 145 |
| 4 | 路基处理 | m3 | 84.42 |
| 5 | 新建车行道 | m2 | 281.4 |
| 6 | 新建人行道 | m2 | 174.6 |
| 7 | 交叉口铣刨加罩 | m2 | 555 |
| 8 | 侧平石 | m | 50 |
| 9 | 人行道外砌边石 | m | 50 |
| 10 | 标线 | m2 | 123.3 |
| 11 | 标牌 | 块 | 1 |
| 12 | 人行护栏 | m | 50 |
| 13 | 雨水口 | 座 | 1 |
| 14 | 雨水连管 | m | 4 |
| 15 | 警示柱 | 根 | 2 |
| 16 | 交警线圈 | 个 | 1 |



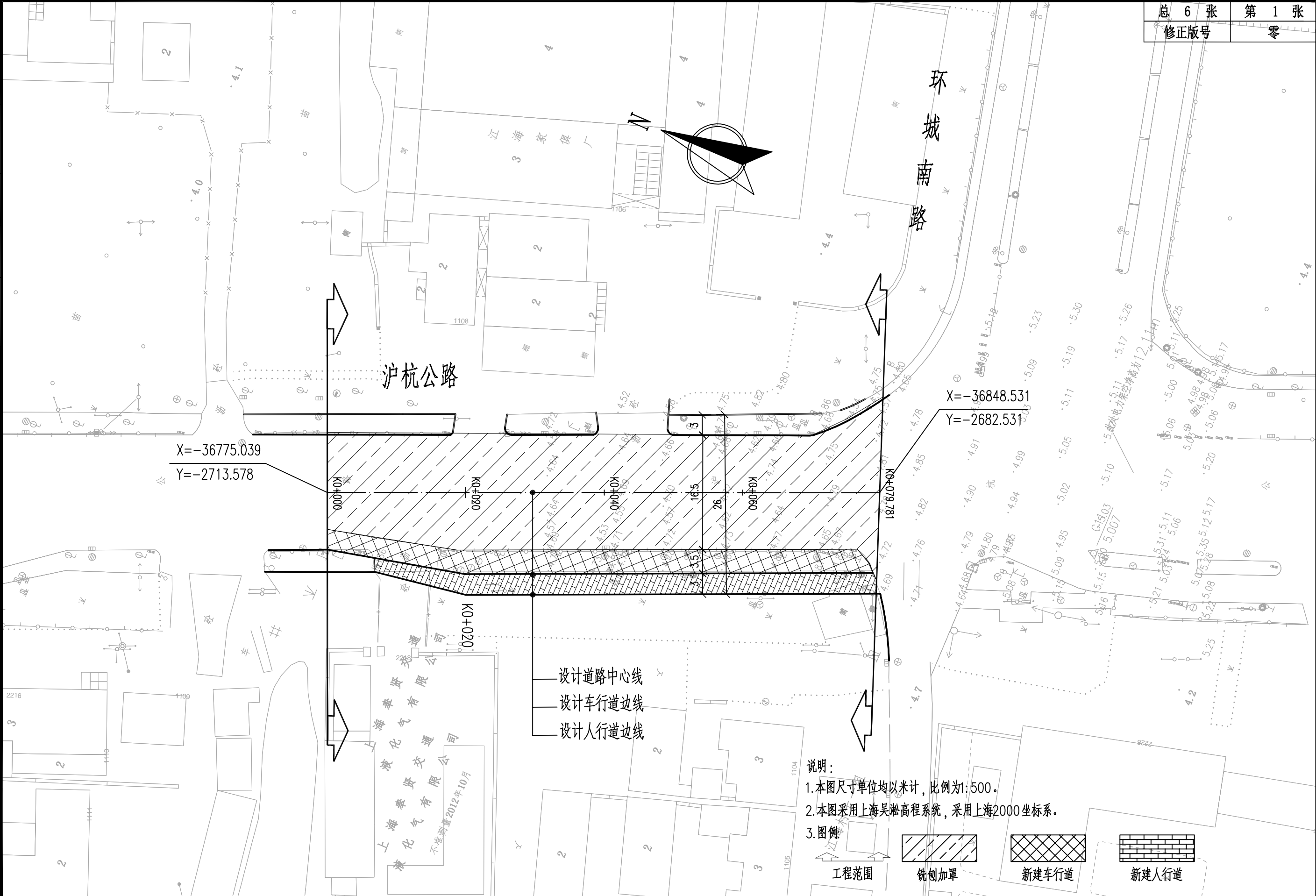
上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A231025520

| | | | | | | |
|------|--------------|----|--|-------|--|-------|
| 工程名称 | 2025 年排堵保畅工程 | | | | | |
| 设计 | | 校核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|----|--|----|--|------|-------------|----|---------|
| 图名 | 道路施工图设计说明 | | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图别 | 施工图 |
| | 审核 | | 审定 | | 比例 | | 图号 | S01R00(6/6) | 日期 | 2025.05 |

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 专业 | 签字 | 日期 | 专业 | 签字 | 日期 | 制图 |
| | | | | | | |

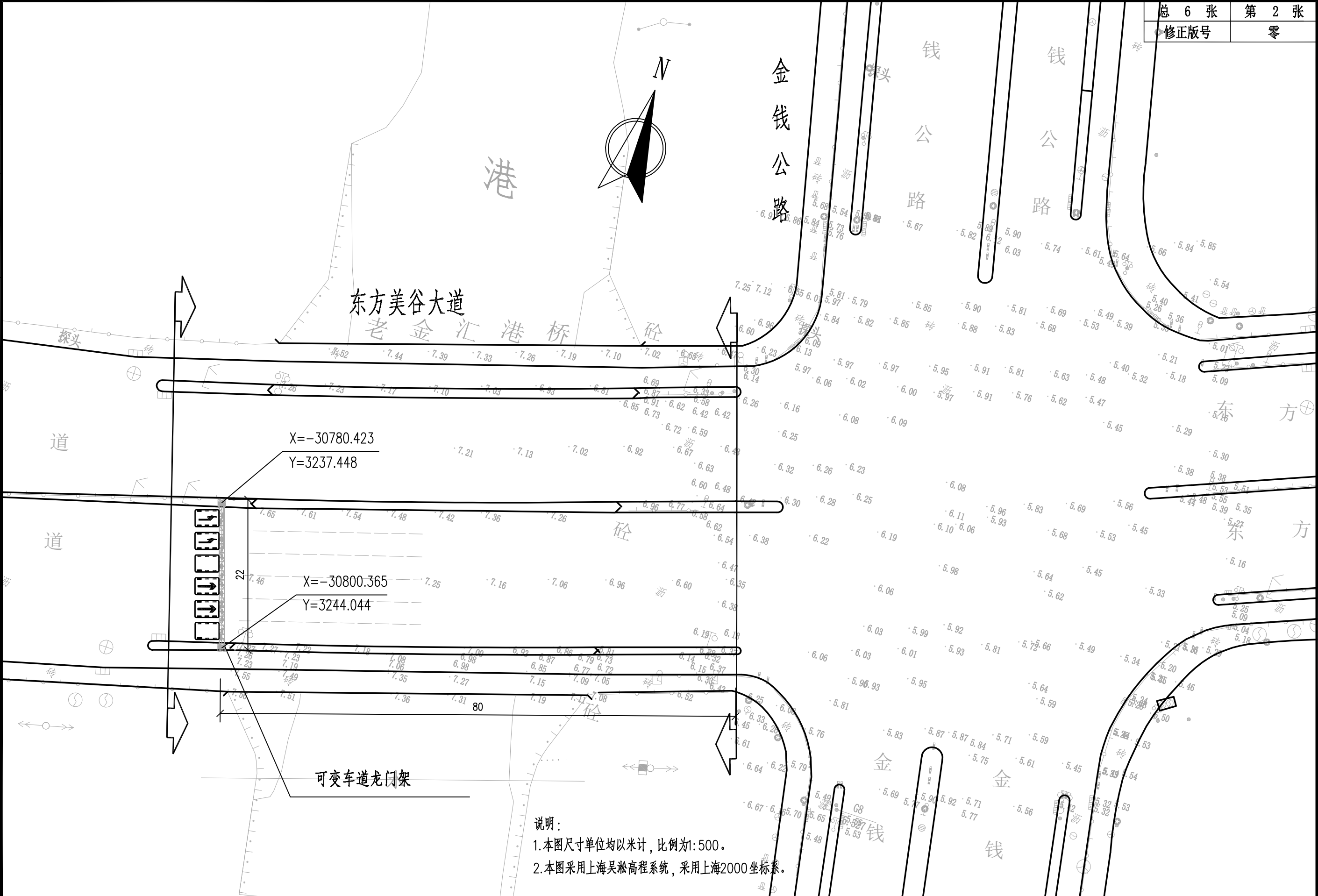
| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 1 张 |
| 修正版本号 | 零 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|-------------------|-----|--|-----|--|------|----------|-----|--------|-----|
|  上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO.,LTD 工程设计证书编号:A131025523 | 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | 图 名 | 沪杭公路环城南路北进口道平面设计图 | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 | |
| | 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 1:500 | 图 号 | S01R01 | 日 期 |

| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 2 张 |
| 修正版号 | 零 |

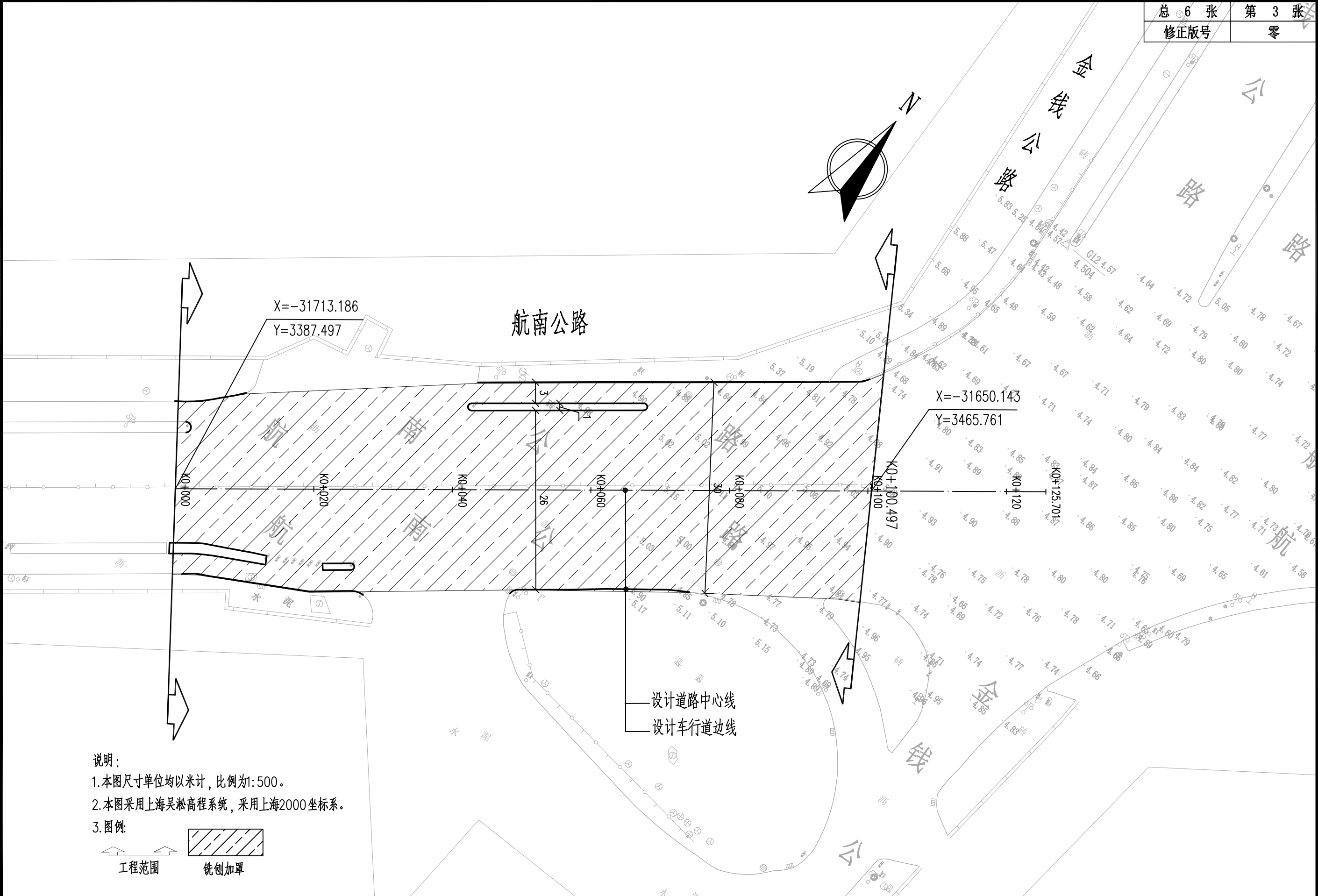


说明:
1. 本图尺寸单位均以米计, 比例为1:500。
2. 本图采用上海吴淞高程系统, 采用上海2000坐标系。

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-----|--|-------|-------|-----|---------------------|-----|--|-----|-------|------|----------|-----|---------|
|  上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD 工程设计证书编号: A131025523 | 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | 图 名 | 东方美谷大道金钱公路西进口道平面设计图 | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| | 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | 项目负责人 | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 1:500 | 图 号 | S01R01 | 日 期 | 2025.05 |

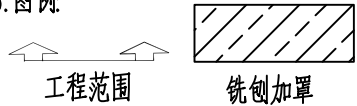
| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 图 | | | | | | | | | |
| 制 | | | | | | | | | |
| 日 | | | | | | | | | |
| 期 | | | | | | | | | |
| 签 | | | | | | | | | |
| 字 | | | | | | | | | |
| 专 | | | | | | | | | |
| 业 | | | | | | | | | |
| 日 | | | | | | | | | |
| 期 | | | | | | | | | |
| 签 | | | | | | | | | |
| 字 | | | | | | | | | |
| 专 | | | | | | | | | |

| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 3 张 |
| 修正版号 | 零 |



说明:

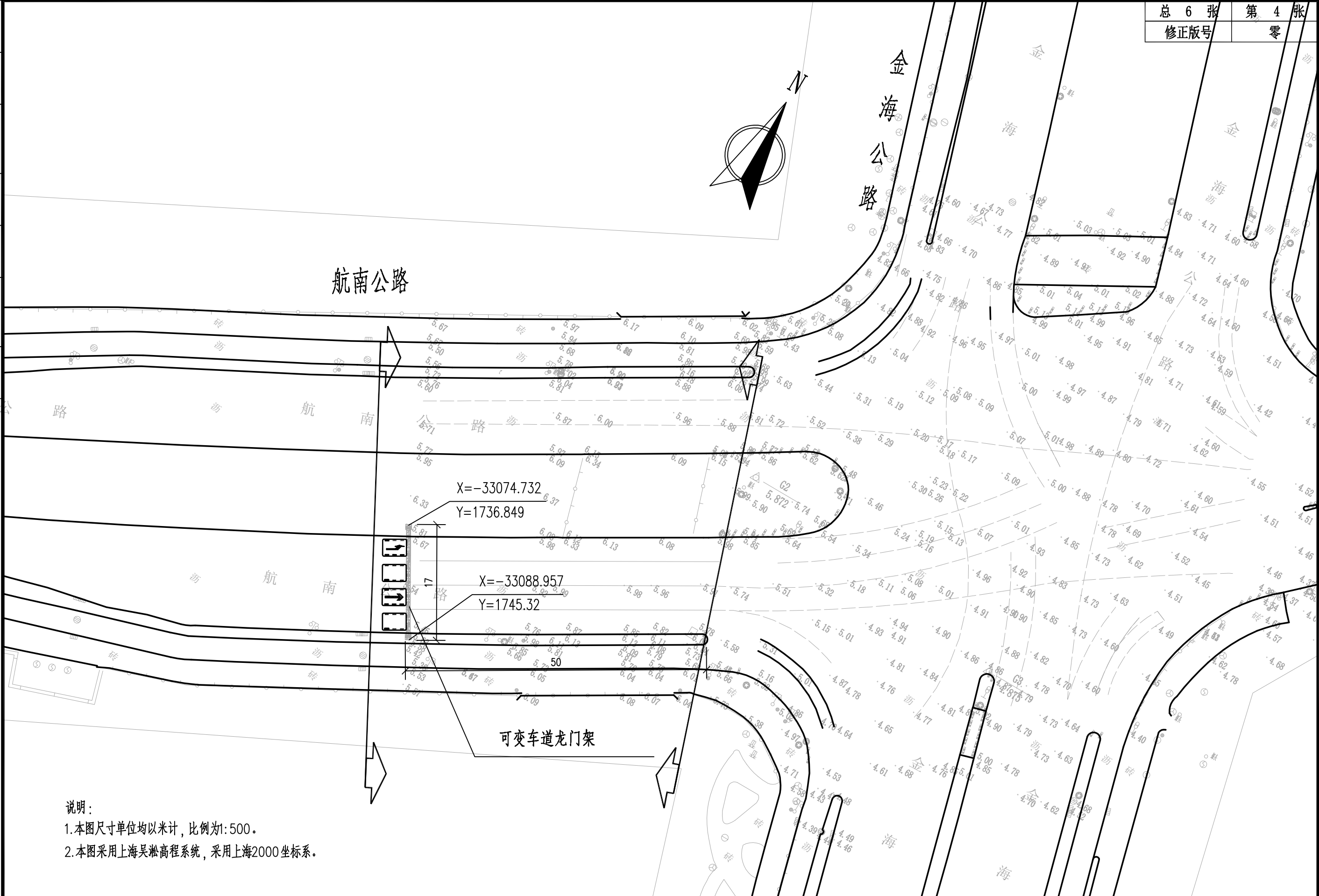
1. 本图尺寸单位均以米计, 比例为1:500。
2. 本图采用上海吴淞高程系统, 采用上海2000坐标系。
3. 图例:



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-----|--|-------|-------|-----|-------------------|-----|--|-----|-------|------|----------|-----|---------|
|  上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD 工程设计证书编号: A131025523 | 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | 图 名 | 航南公路金钱公路西进口道平面设计图 | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| | 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | 项目负责人 | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 1:500 | 图 号 | S01R01 | 日 期 | 2025.05 |

| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 4 张 |
| 修正版号 | 零 |

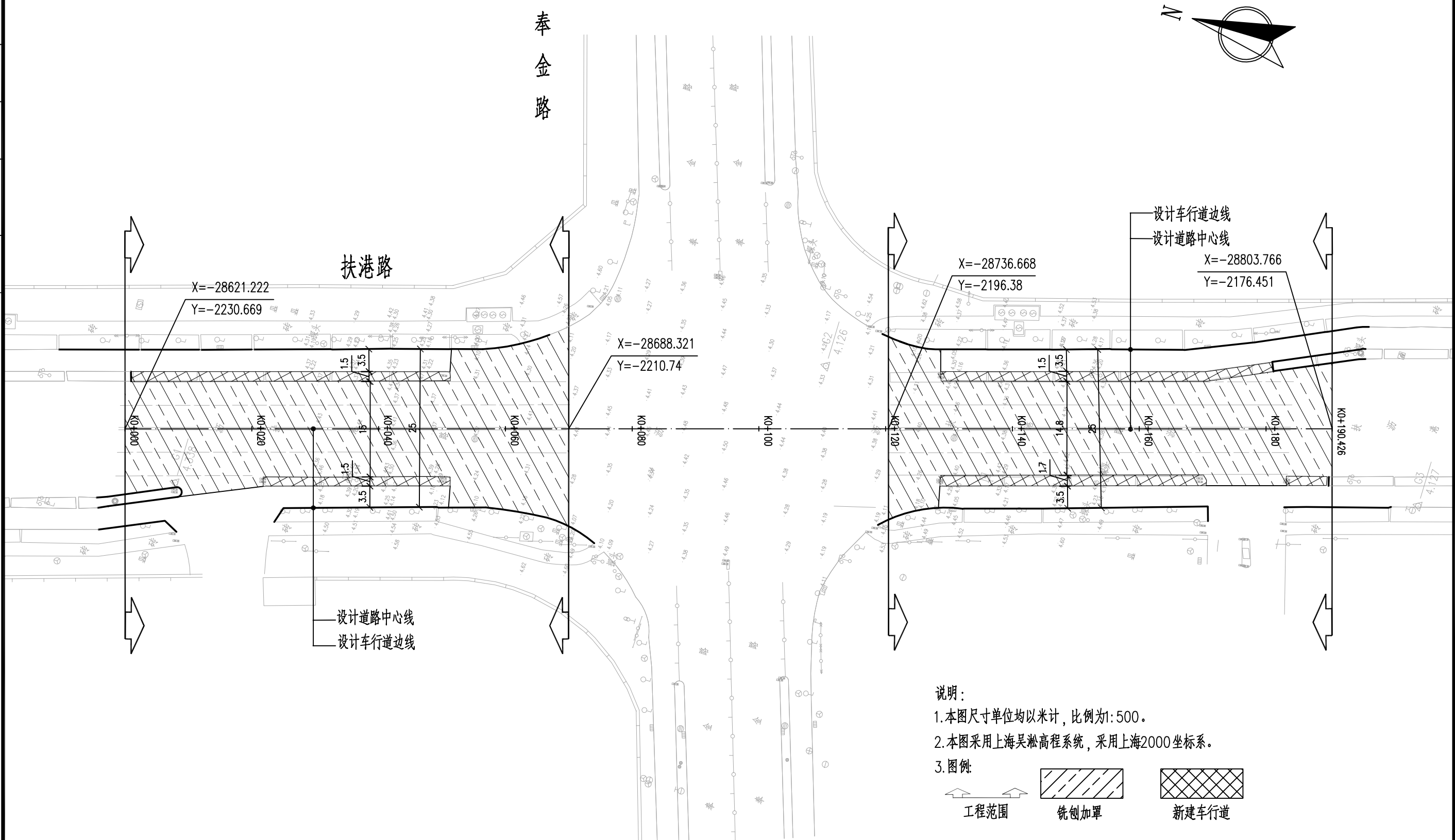


- 说明:
- 1.本图尺寸单位均以米计, 比例为1:500。
 - 2.本图采用上海吴淞高程系统, 采用上海2000坐标系。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|-------------------|-----|--|-----|--|------|----------|-----|--------|-----|
|  <div>上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD 工程设计证书编号: A131025523</div> | 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | 图 名 | 航南公路金海公路西进口道平面设计图 | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 | |
| | 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 1:500 | 图 号 | S01R01 | 日 期 |

| 专业 | 签字 | 日期 | 专业 | 签字 | 日期 | 制图 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | |
| | | | | | | |

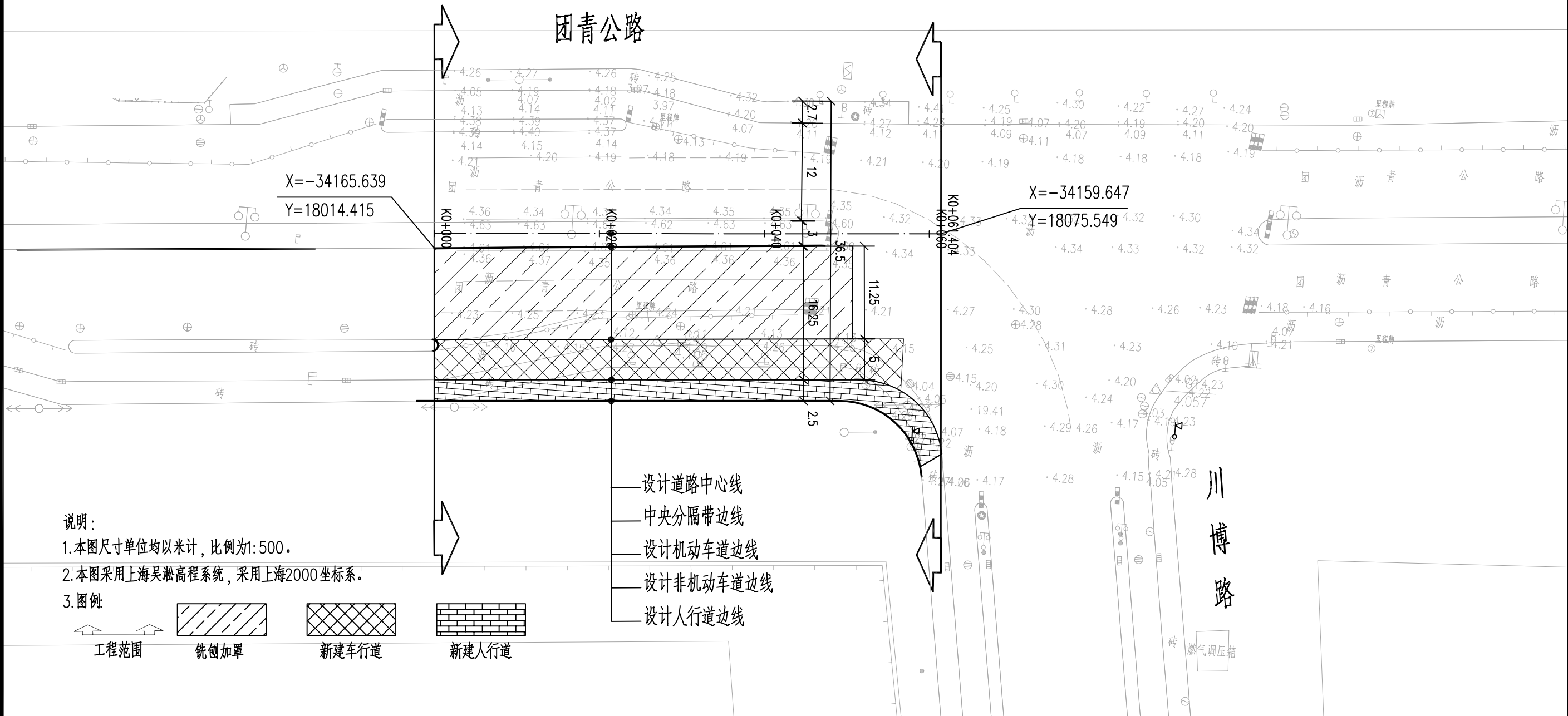
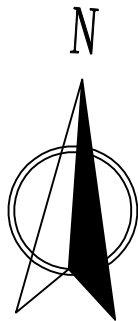
| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 5 张 |
| 修正版本号 | 零 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|------------------|-----|--|-----|--|------|----------|-----|--------|-----|
|  <div>上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO.,LTD 工程设计证书编号:A131025523</div> | 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | 图 名 | 扶港路奉金路南北进口道平面设计图 | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 | |
| | 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 1:500 | 图 号 | S01R01 | 日 期 |

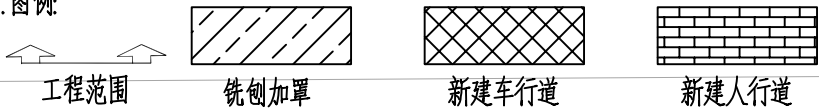
| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 6 张 |
| 修正版号 | 零 |



说明:

- 1.本图尺寸单位均以米计, 比例为1:500。
- 2.本图采用上海吴淞高程系统, 采用上海2000坐标系。
- 3.图例:

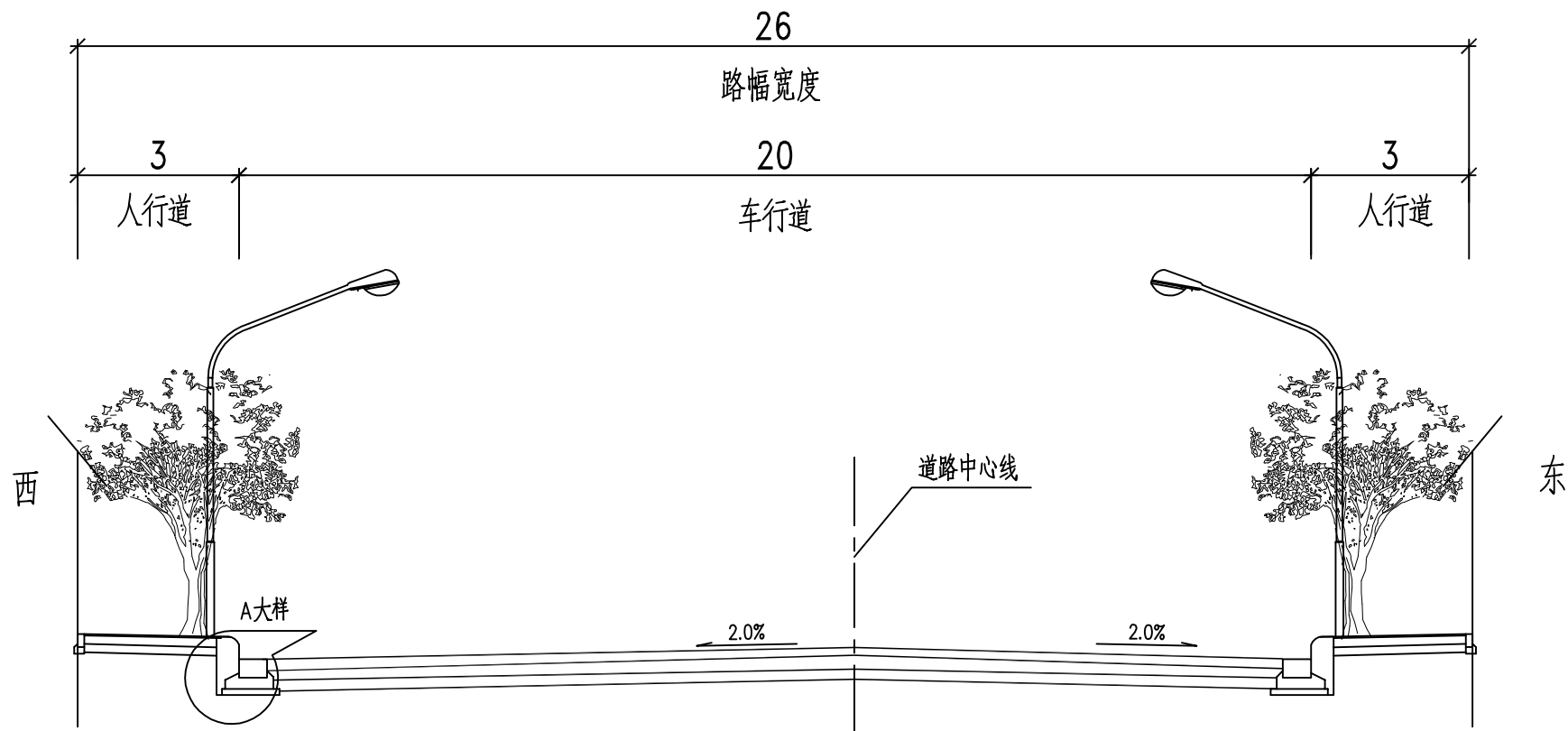


- 设计道路中心线
- 中央分隔带边线
- 设计机动车道边线
- 设计非机动车道边线
- 设计人行道边线

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-----|--|-------|-------|-----|------------------|-----|--|-----|-------|------|----------|-----|----------|
|  上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD 工程设计证书编号: A131025523 | 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | 图 名 | 团青公路川博路西进口道平面设计图 | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| | 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | 项目负责人 | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 1:500 | 图 号 | S01R01 | 日 期 | 2025. 05 |

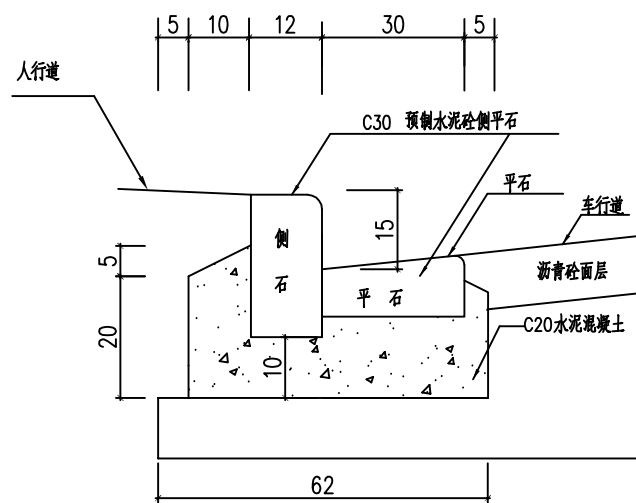
| | |
|---|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 图 | |
| 期 | |
| 日 | |
| 期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 字 | |
| 专 | |
| 业 | |
| 专 | |
| 业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 4 张 | 第 1 张 |
| 修正版号 | 零 |



沪杭公路环城南路北进出口道改造段横断面图

单位: m 比例: 示意



A大样图

- 说明: 1. 车行道横坡采用2%。
2. 本工程车行道路拱采用直线型路拱。

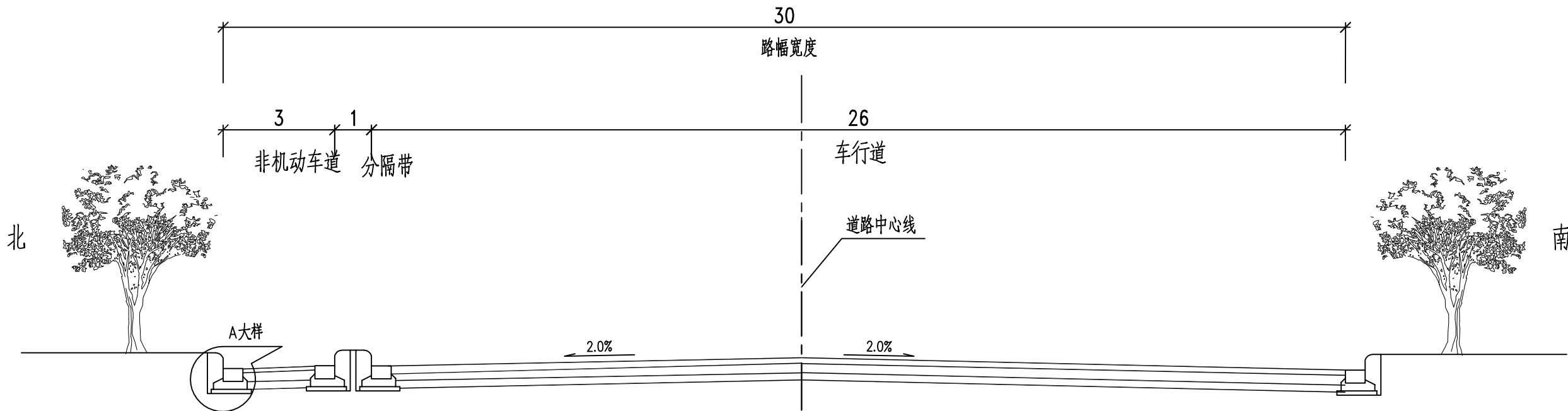


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|-----|----------|--|-----|--|-----|----|------|----------|-----|----------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | | 图 名 | 道路标准横断面图 | | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 示意 | 图 号 | S01R02 | 日 期 | 2025. 05 |

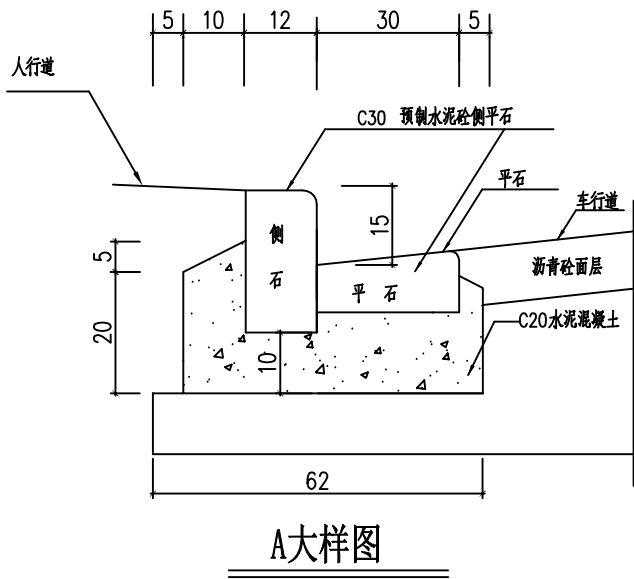
| | |
|---|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 期 | |
| 日 | |
| 期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 字 | |
| 专 | |
| 业 | |
| 日 | |
| 期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 字 | |
| 专 | |
| 业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 4 张 | 第 2 张 |
| 修正版号 | 零 |



航南公路金钱公路西进出口道改造段横断面图

单位: m 比例: 示意



说明: 1. 车行道横坡采用2%。
2. 本工程车行道路拱采用直线型路拱。

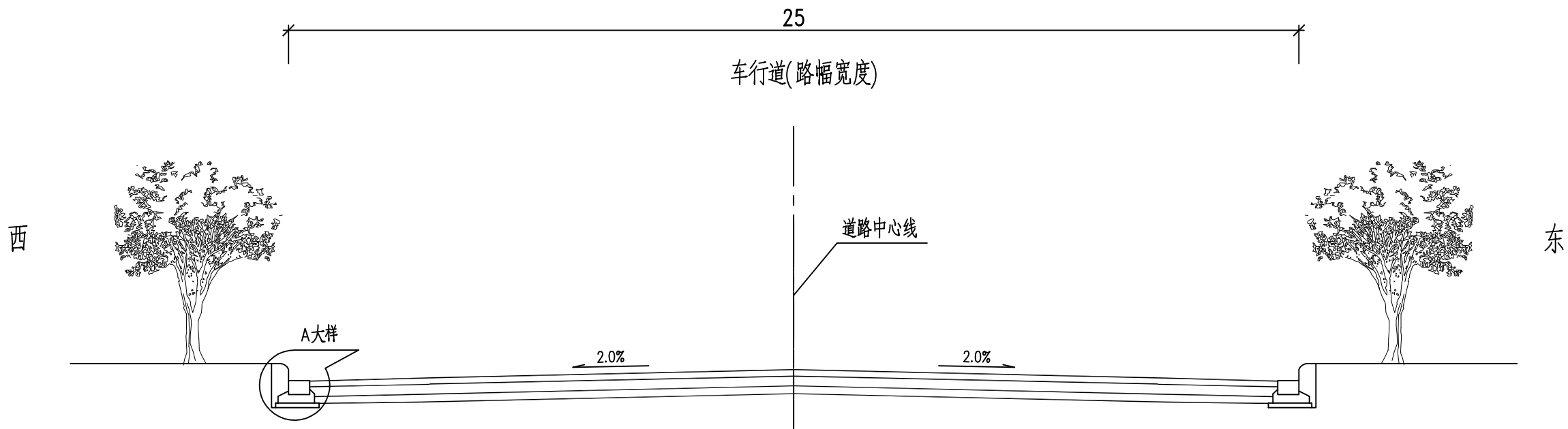


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|-----|----------|--|-----|--|-----|----|------|----------|-----|----------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | | 图 名 | 道路标准横断面图 | | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 示意 | 图 号 | S01R02 | 日 期 | 2025. 05 |

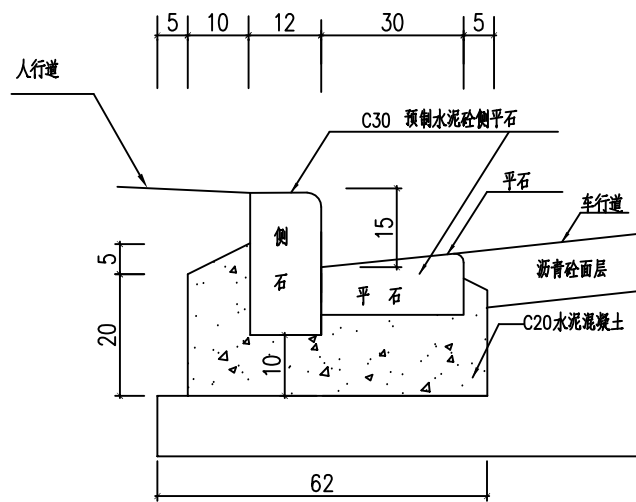
| | |
|---|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 期 | |
| 日 | |
| 期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 字 | |
| 专 | |
| 业 | |
| 日 | |
| 期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 字 | |
| 专 | |
| 业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 4 张 | 第 3 张 |
| 修正版号 | 零 |



扶港路奉金路南北进出口道改造段横断面图

单位: m 比例: 示意



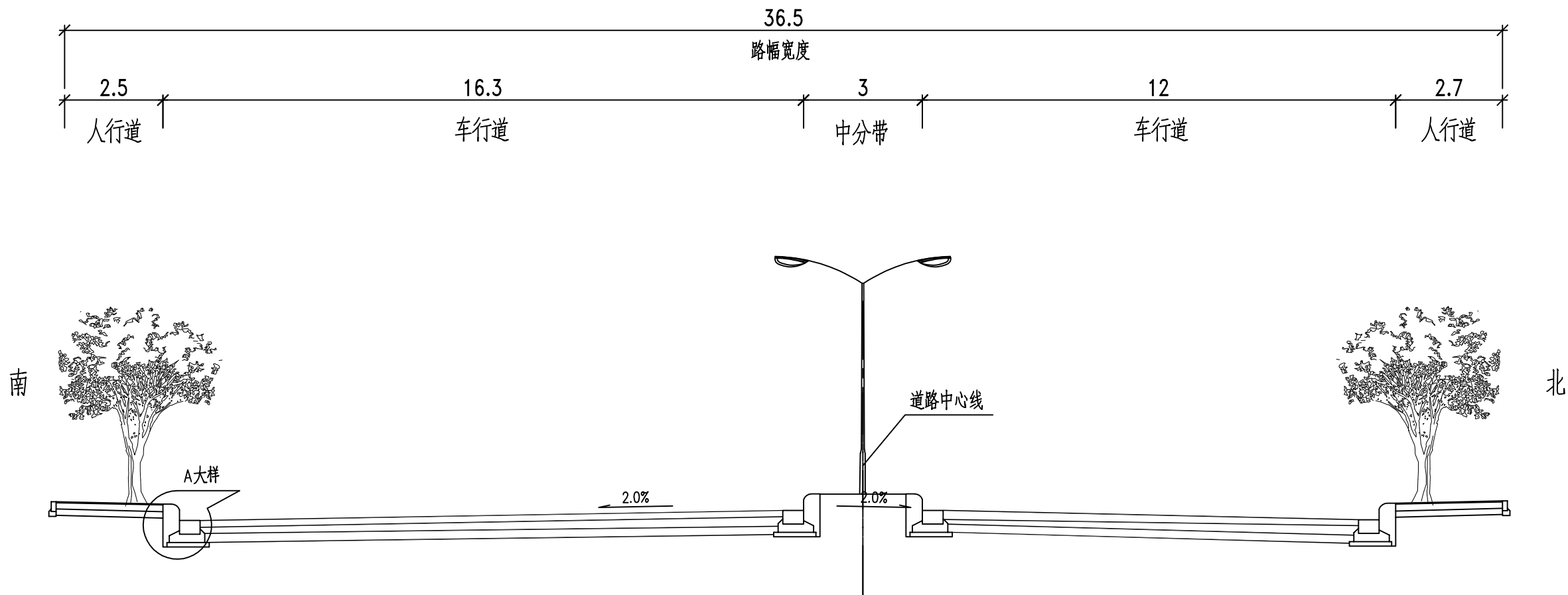
A大样图

说明: 1. 车行道横坡采用2%。
2. 本工程车行道路拱采用直线型路拱。



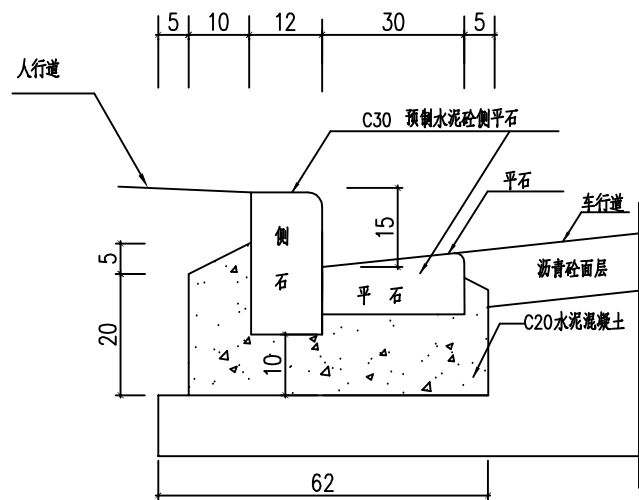
上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|-----|----------|--|-----|--|-----|----|------|----------|-----|----------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | | 图 名 | 道路标准横断面图 | | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 示意 | 图 号 | S01R02 | 日 期 | 2025. 05 |



团青公路川博路西进出口道改造段横断面图

单位: m 比例: 示意



A大样图

说明: 1. 车行道横坡采用2%。
2. 本工程车行道路拱采用直线型路拱。

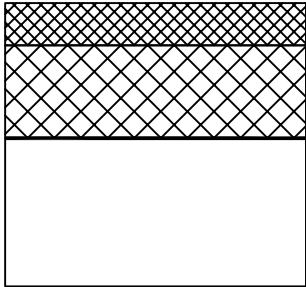
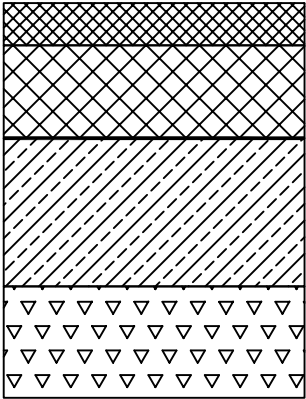
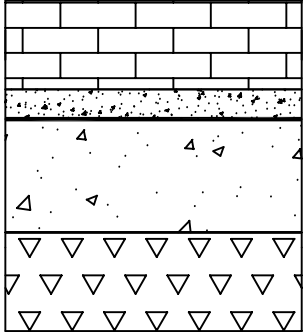


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

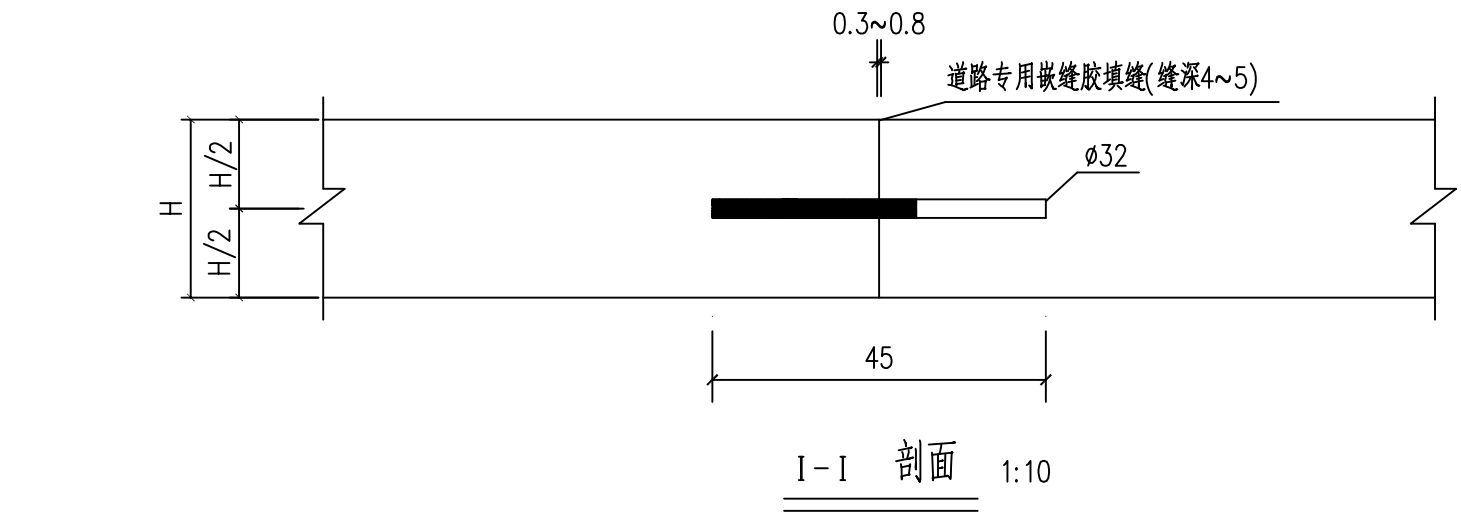
| | | | | | | |
|------|-------------|----|--|-------|--|-------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | |
| 设计 | | 校核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 |

| | | | | | |
|----|----------|----|--|----|----|
| 图名 | 道路标准横断面图 | | | | |
| 审核 | | 审定 | | 比例 | 示意 |

| | | | |
|------|----------|----|---------|
| 工程编号 | DX-35044 | 图别 | 施工图 |
| 图号 | S01R02 | 日期 | 2025.05 |

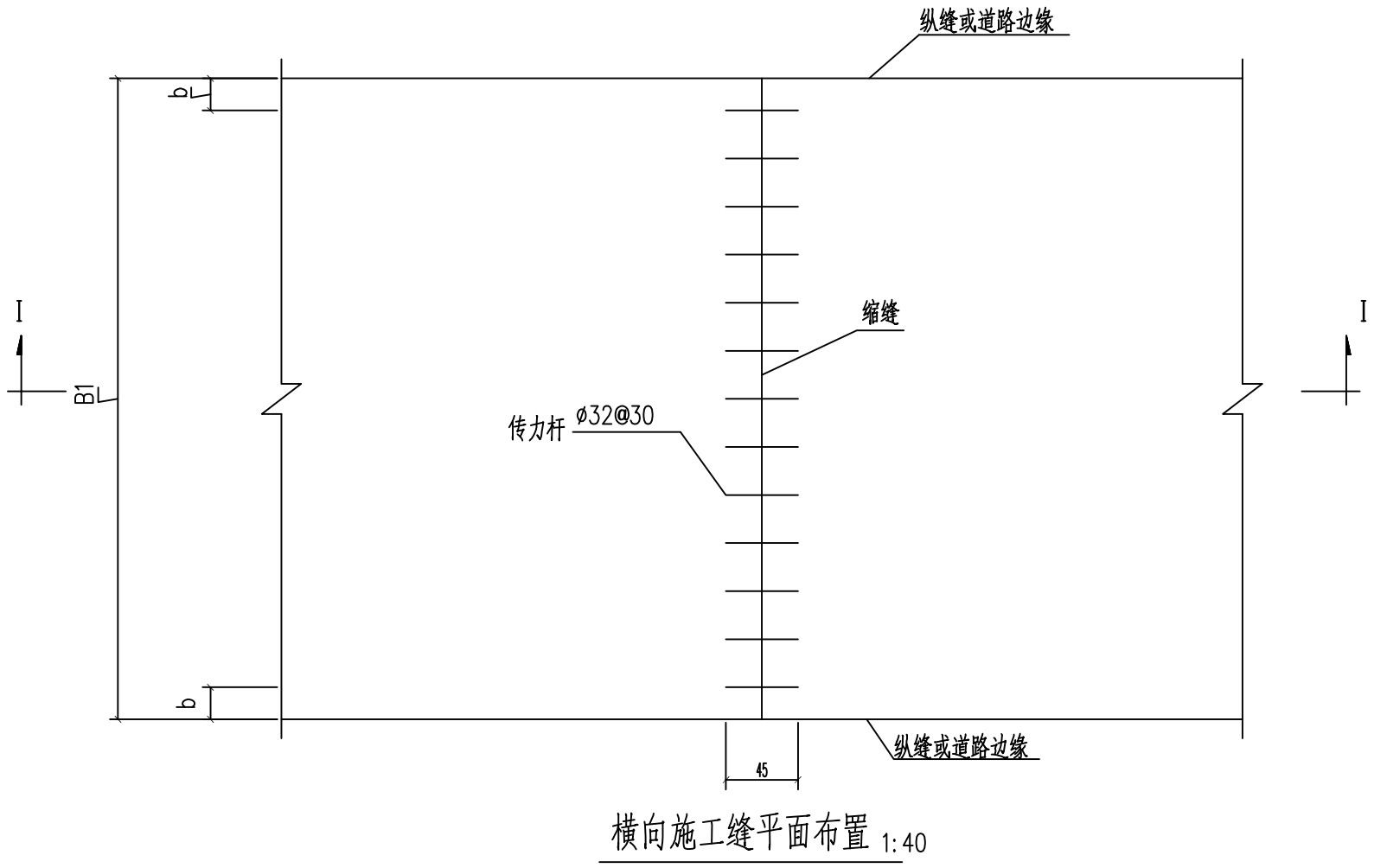
| | | |
|----|--|--|
| 类型 | 结构一：铣刨加罩 | 结构二：新建车行道 |
| 结 | <div><div>4cm SMA-13 (SBS改性) 乳化沥青粘层油 (用量0.5L/m²) 8cm AC-25C (0.35%抗车辙剂) 乳化沥青粘层油 (用量1.0L/m²) 老路基层</div></div> | <div><div>4cm SMA-13 (SBS改性) 乳化沥青粘层油 (用量0.5L/m²) 8cm AC-25C (0.35%抗车辙剂) 乳化沥青粘层油 (用量1.0L/m²) 防裂贴 (50cm) 25cm 水泥混凝土 (弯拉强度≥4.5MPa) (单层钢筋网片φ10@200*200) 15cm 级配碎石</div></div> |
| 构 | | |
| 类型 | 结构三：新建人行道 | |
| 结 | <div><div>6cm 人行道板砖 3cm 干拌水泥黄砂 (1:3) 10cm C20水泥混凝土 10cm 级配碎石</div></div> | |
| 构 | | |





每道施工缝传力杆钢筋数量表

| 板宽B1 (cm) | b (cm) | 直 径 (mm) | 每根长 (mm) | 根 数 (n+1) | 总 长 (m) | 单位重 (kg/m) | 总 重 (kg) |
|--------------|-----------|-------------|-------------|--------------|------------|---------------|-------------|
| 300 | 25 | Ø32 | 450 | 11 | 4.95 | 6.31 | 31.23 |
| 350 | 25 | Ø32 | 450 | 12 | 5.40 | 6.31 | 34.08 |
| 500 | 25 | Ø32 | 450 | 17 | 7.65 | 6.31 | 48.27 |



说明：

1. 本图所注尺寸以厘米为单位，钢筋直径以毫米为单位。
2. 传力杆设在水泥混凝土板厚中部，两端浇固在板中，施工时应采取措施，防止传力杆上下，左右移动。
3. 传力杆采用光面钢筋，其长度的一半再加 5 厘米，应两涂沥青（油-60）。
4. 本图横向施工缝设在缩缝位置。（设在胀缝处的施工缝，其构造见：设钢筋式胀缝设计图。
5. 每日施工结束或因临时原因中段施工时，必须设置横向施工缝，其位置宜选在缩缝或胀缝处。

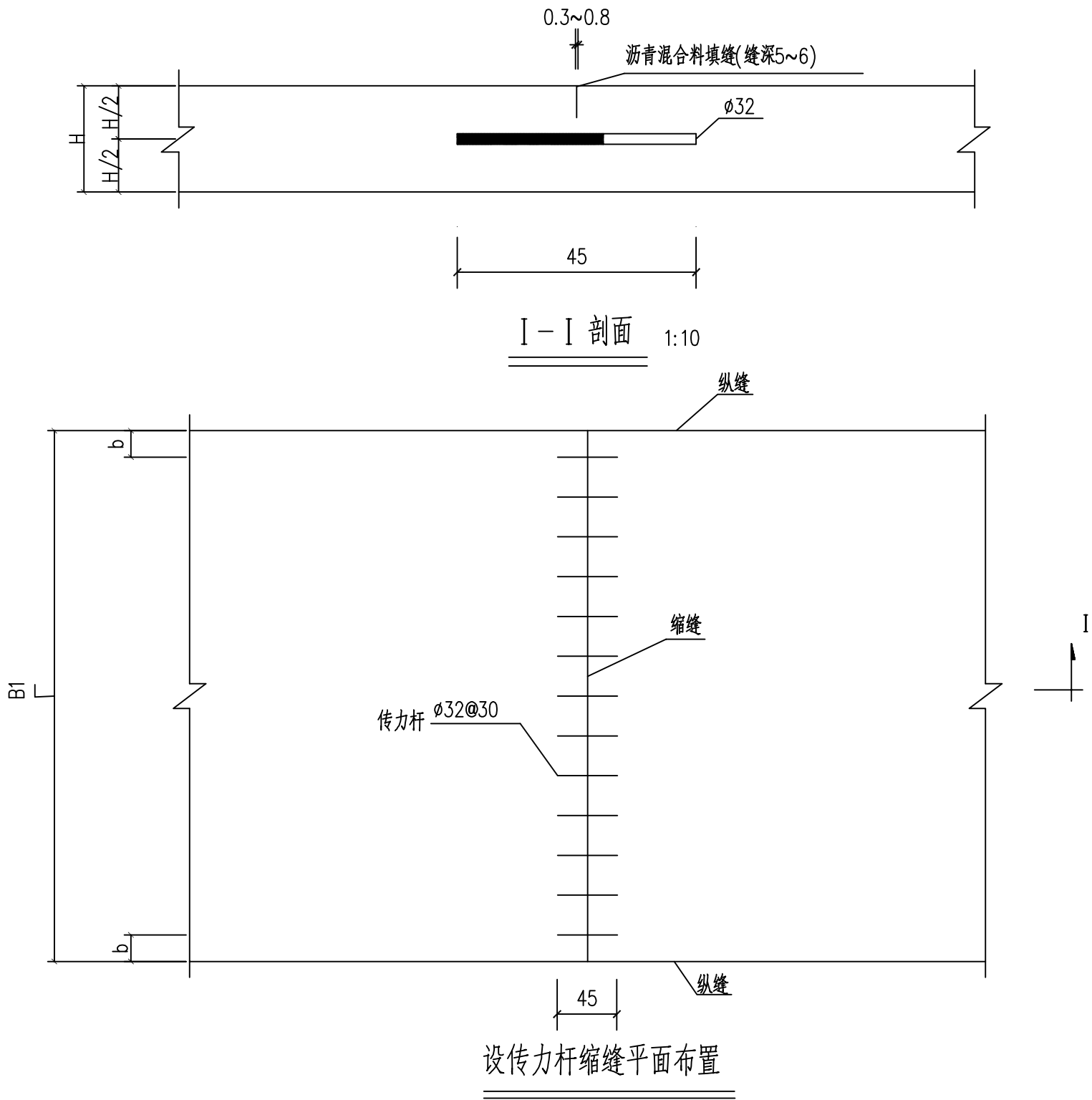


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO.,LTD
工程设计证书编号:A131025523

| | | | | | | |
|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | |
| 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 |

| | | | | | |
|-----|----------|-----|--|-----|-----|
| 图 名 | 横向施工缝设计图 | | | | |
| 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 示 意 |

| | | | |
|------|----------|-----|----------|
| 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| 图 号 | S01R04 | 日 期 | 2025. 05 |



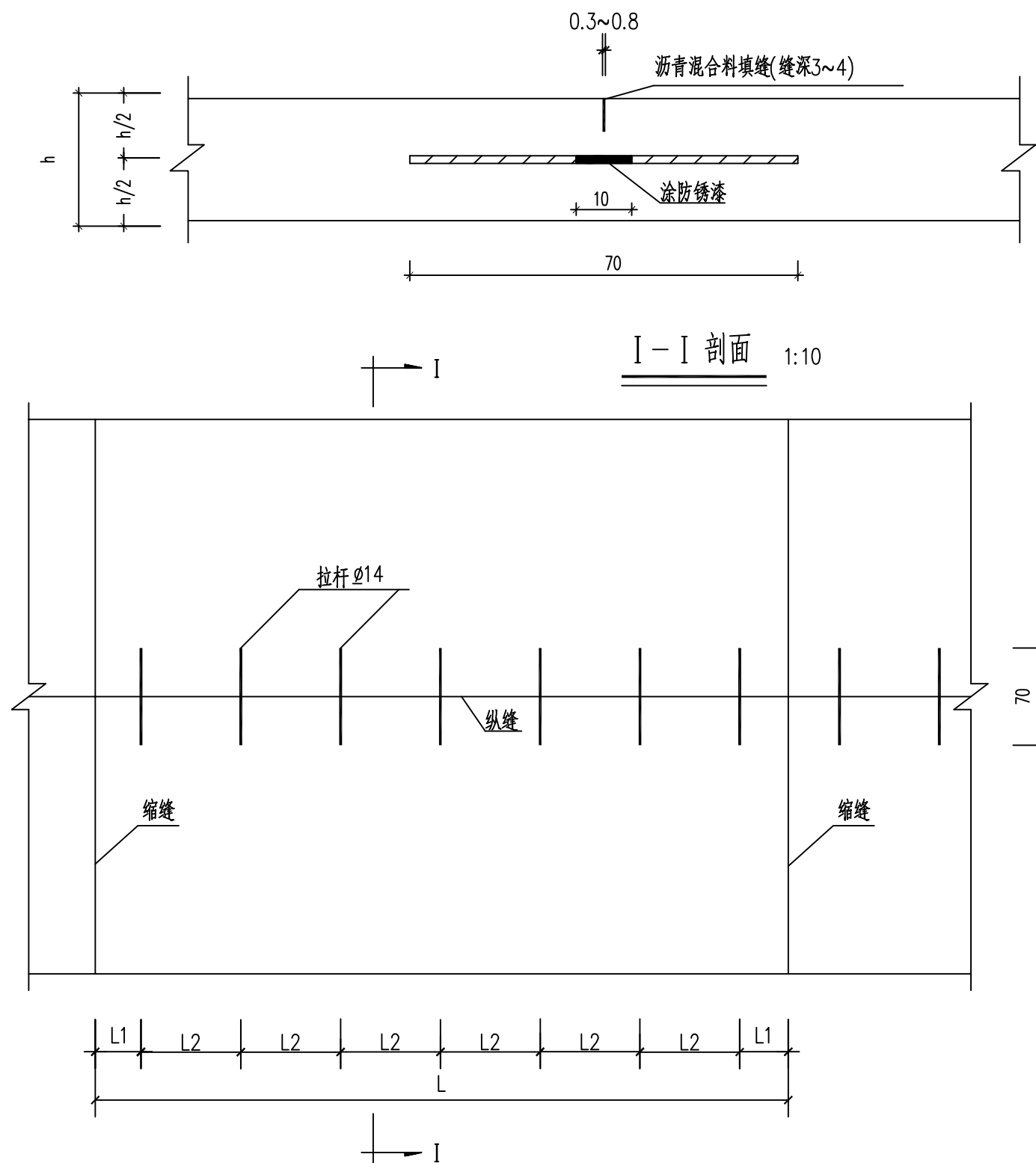
每道施工缝传力杆钢筋数量表

| 板宽B1 (cm) | b (cm) | 直 径 (mm) | 每根长 (mm) | 根 数 (n+1) | 总 长 (m) | 单位重 (kg/m) | 总 重 (kg) |
|--------------|-----------|-------------|-------------|--------------|------------|---------------|-------------|
| 300 | 25 | $\phi 32$ | 450 | 11 | 4.95 | 6.31 | 31.23 |
| 350 | 25 | $\phi 32$ | 450 | 12 | 5.40 | 6.31 | 34.08 |
| 500 | 25 | $\phi 32$ | 450 | 17 | 7.65 | 6.31 | 48.27 |

说明:

1. 本图所注尺寸以厘米为单位, 钢筋直径以毫米为单位。
2. 传力杆设在水泥混凝土板厚中部, 两端浇固在板中, 施工时应采取措施, 防止传力杆上下, 左右移动。
3. 传力杆采用光面钢筋, 其长度的一半再加 5 厘米, 应两涂沥青(油-60)。
4. 其余板宽参照本图执行。



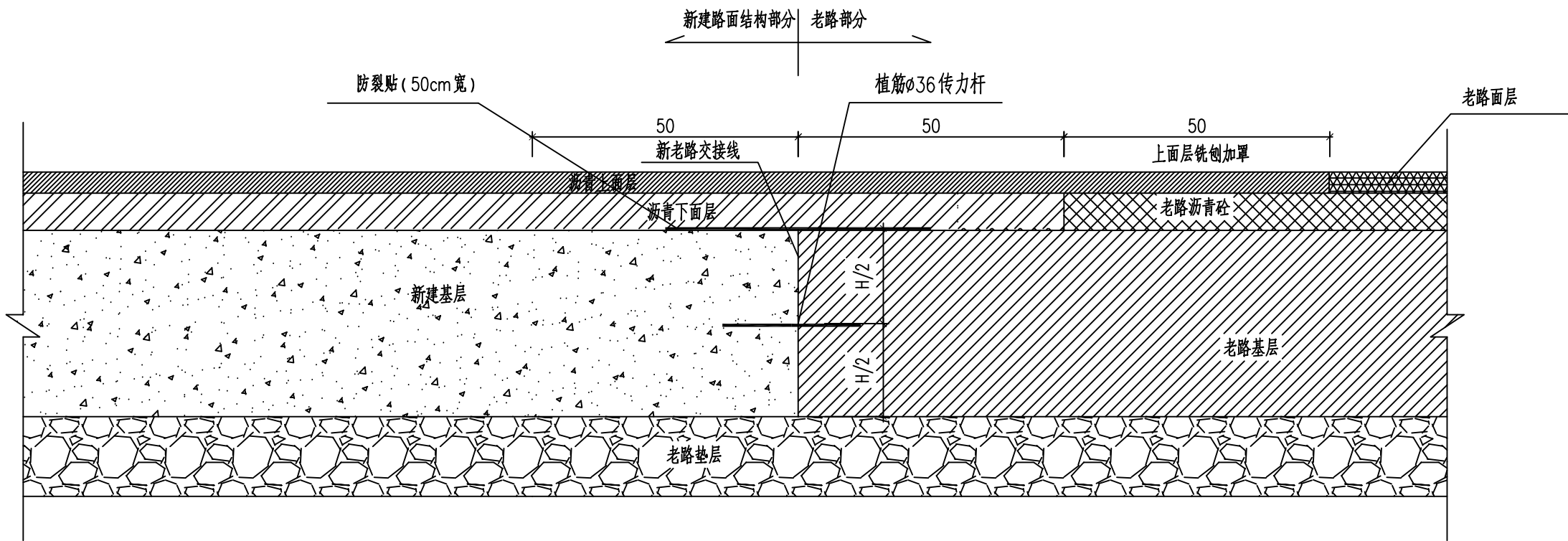


每道纵缝(两缩缝间)拉杆钢筋数量表

| 板长L (cm) | 间距L2 (cm) | L1 (cm) | 直 径 (mm) | 每根长 (mm) | 根 数 | 总 长 (m) | 单位重 (kg/m) | 总 重 (kg) |
|-------------|--------------|------------|-------------|-------------|-----|------------|---------------|-------------|
| 400 | 80 | 40 | Φ14 | 700 | 5 | 3.5 | 1.210 | 4.235 |

说明：

1. 本图所注尺寸以厘米为单位，钢筋直径以毫米为单位。
2. 拉杆采用螺纹钢筋，设在板厚中部，两端浇固在混凝土板中。
3. 两板间接缝处应两涂(油-60)沥青。
4. 拉杆中部应涂10厘米防锈涂料。



新老路面搭接结构设计图 单位: cm
比例: 1:10

- 说明:
1. 本图尺寸单位均以厘米计。
 2. 新老路交接处沥青上面层铣刨宽度不小于50cm.
 3. 新旧板块间横缝植筋设传力杆, 在新旧路面交界处, 旧面板1/2厚度处, 钻一直径为38mm, 深45cm的水平孔用压缩空气清孔, 灌入植筋胶, 将 ϕ 36长90cm的光圆钢筋插入老混凝土面板中45cm。



上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

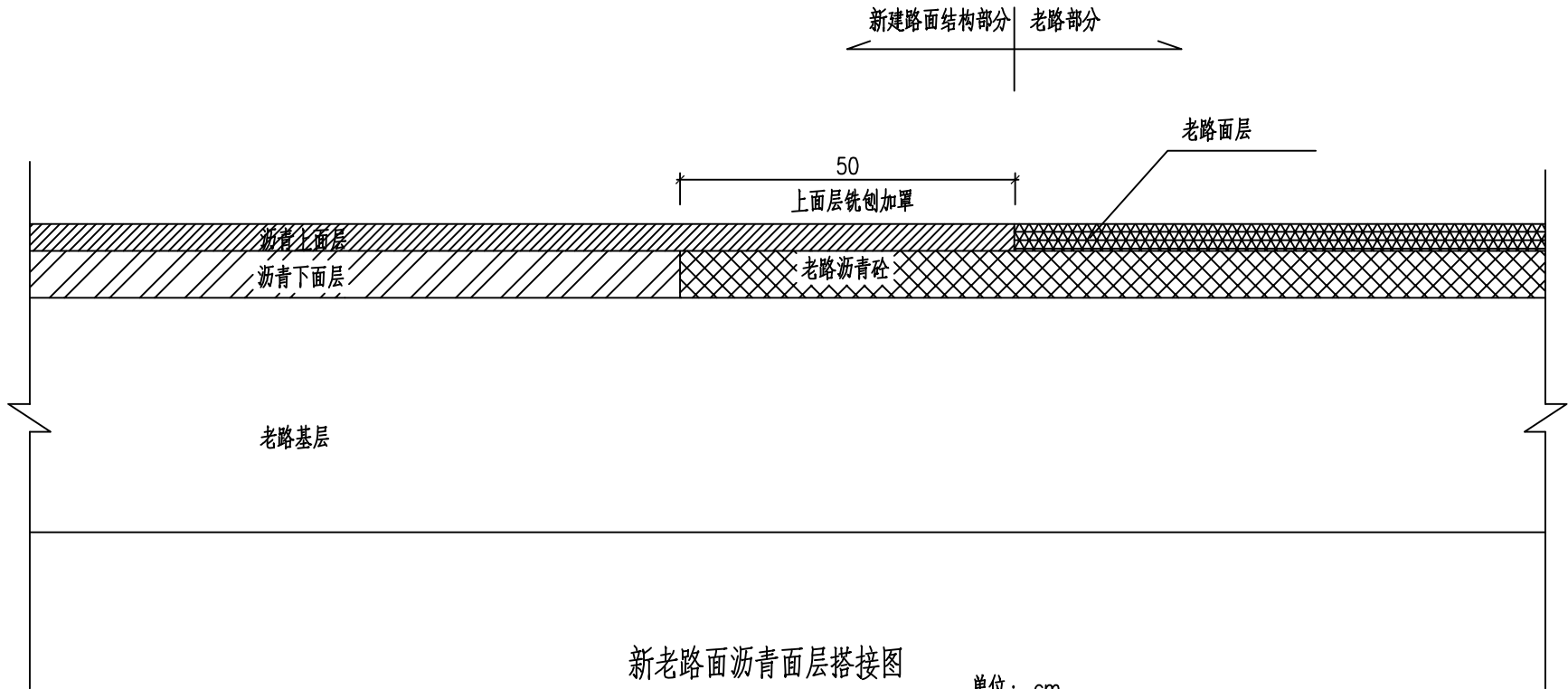
| | | | | | | |
|------|-------------|----|--|-------|--|-------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | |
| 设计 | | 校核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 |

| | | | | | |
|----|-------------|----|--|----|----|
| 图名 | 新老路面交接结构设计图 | | | | |
| 审核 | | 审定 | | 比例 | 图示 |

| | | | |
|------|----------|----|----------|
| 工程编号 | DX-35044 | 图别 | 施工图 |
| 图号 | S01R08 | 日期 | 2025. 05 |

| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 2 张 | 第 2 张 |
| 修正版号 | 零 |



新老路面沥青面层搭接图

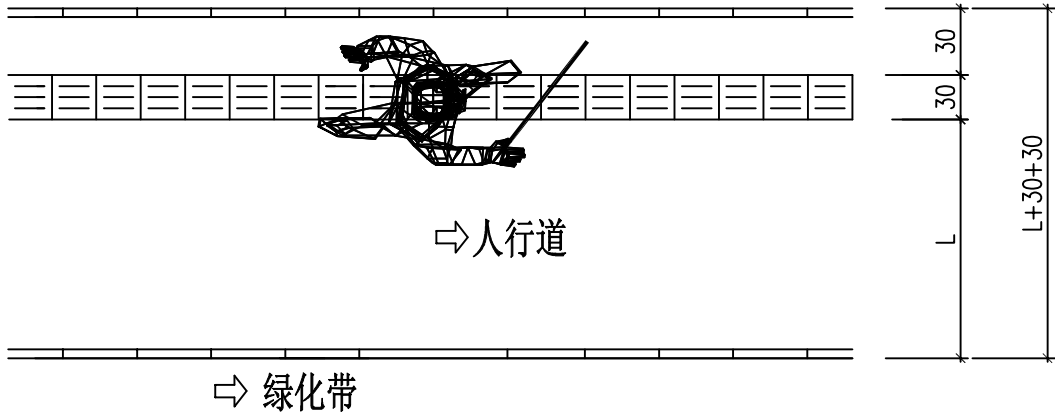
单位：cm
比例：1:10

- 说明：
- 1. 本图尺寸单位均以cm计。
 - 2. 新老路交接处沥青上面层铣刨宽度不小于50cm。

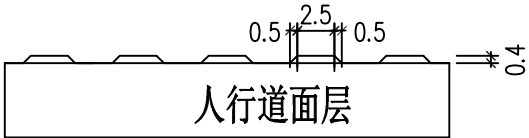
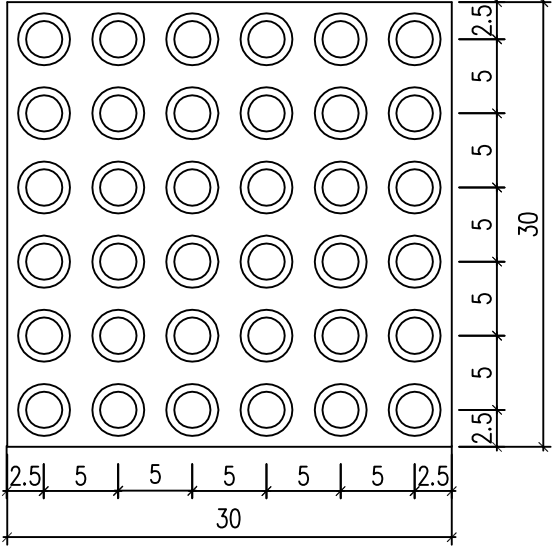
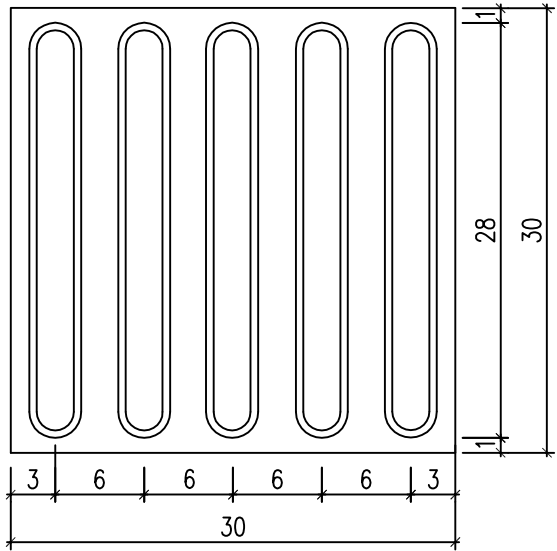


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

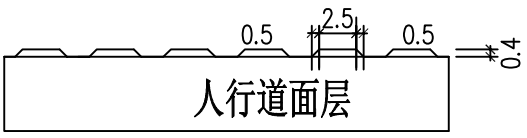
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|-----|-------------|--|-----|--|-----|-----|------|----------|-----|----------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | | 图 名 | 新老路面交接结构设计图 | | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 图 示 | 图 号 | S01R08 | 日 期 | 2025. 05 |



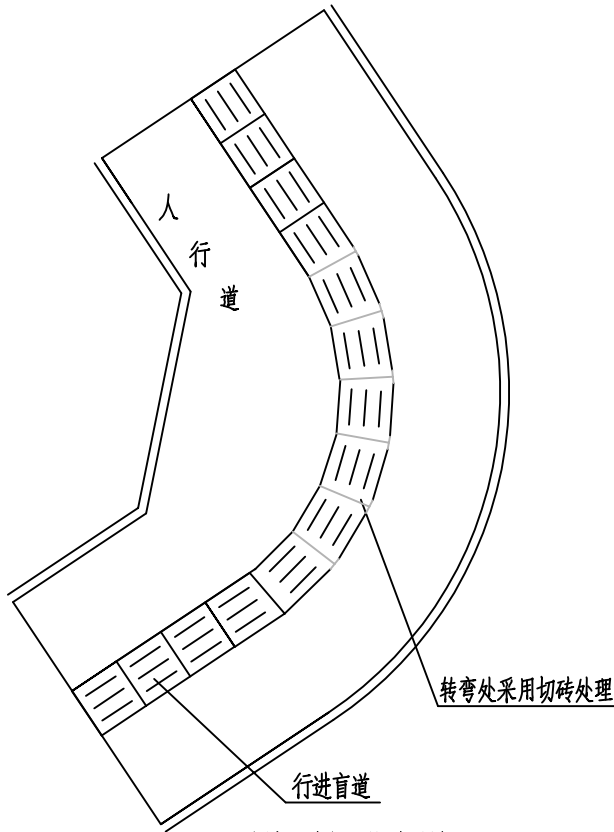
行进盲道设计图
示意



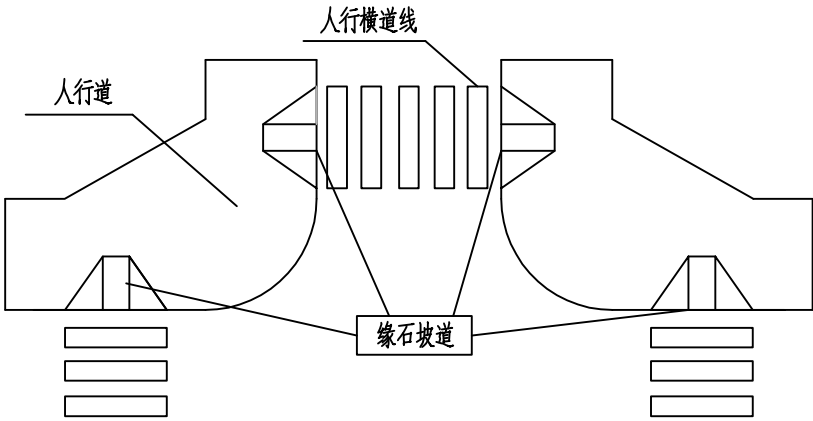
行进盲道平剖面图
比例 (1: 1)



提示盲道平剖面图
比例 (1: 1)



弧线型行进盲道
比例 (1: 500)



人行横道处缘石坡道位置示意
比例 (1: 500)

说明:

- 1、本图尺寸单位以cm计。
- 2、盲道宽30cm，分为带凸条形指示前进方向的行进盲道和带圆点形指示前方障碍的提示盲道。
- 3、盲道砖采用行进盲道（300x300x50mm）及提示盲砖（300x300x50mm）。
- 4、盲道砖材质为混凝土，其抗压强度不小于C_c40，抗折强度不小于C_f4.0，防滑等级为R3，相应防滑性能指标BPN≥65。
- 5、行进盲道的色彩应与相邻之无触感背景区有明显的对比，块材表面应为中黄色。
- 6、人行道中地下管线井盖必须与地面接平，不得用篦式井盖。
- 7、盲道在缘石末端处及缘石坡道位置应避开雨水口位置。
- 8、人行道内临时凹陷、突起的障碍物，应采取防护措施。

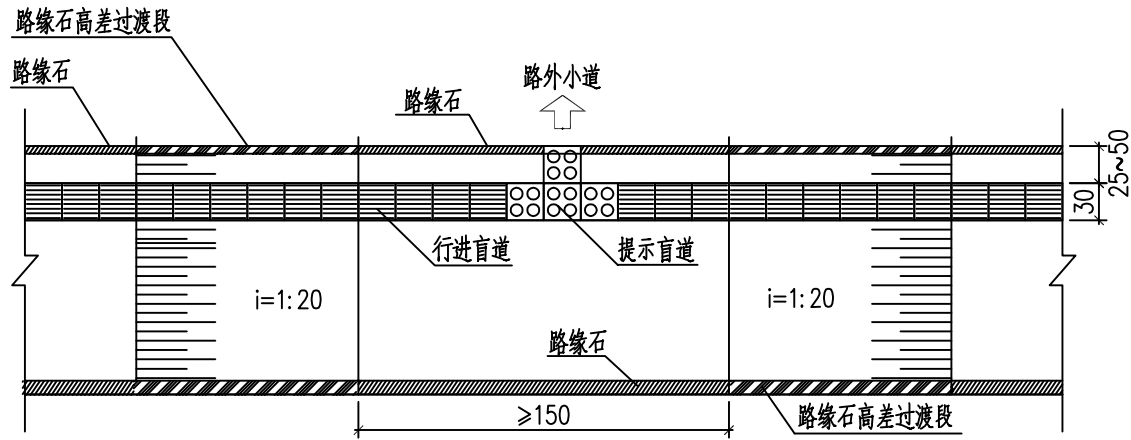


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

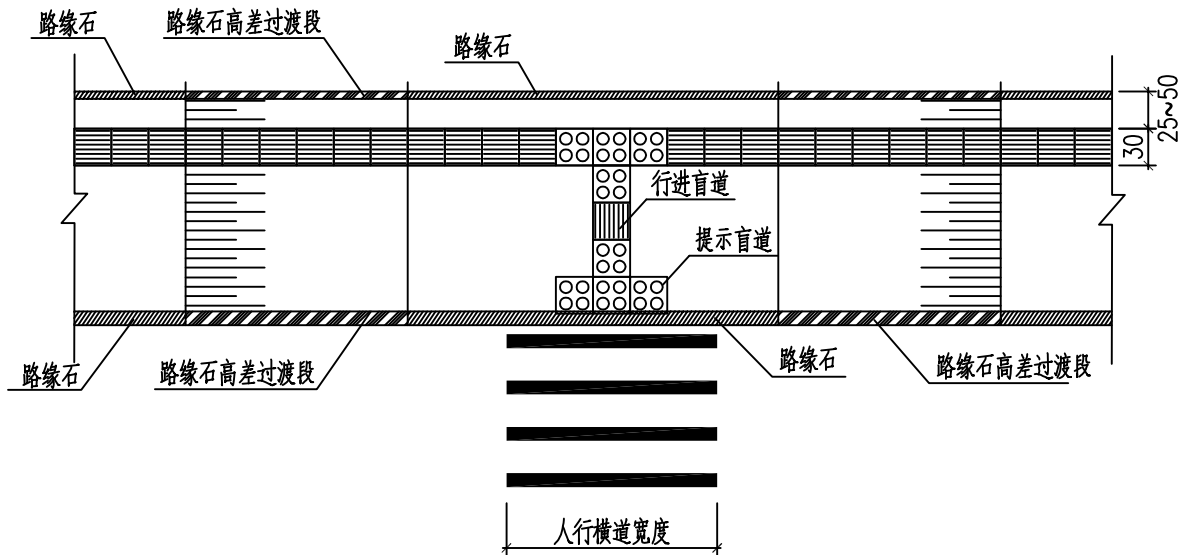
| | | | | | | |
|------|-------------|----|--|-------|--|-------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | |
| 设计 | | 校核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 |

| | | | | | | |
|----|----------|----|--|----|----|--|
| 图名 | 无障碍设施设计图 | | | | | |
| 审核 | | 审定 | | 比例 | 分示 | |

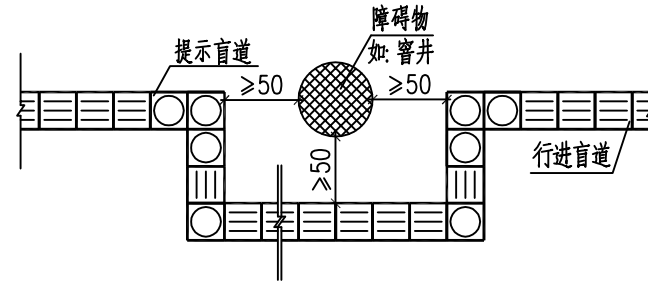
| | | | |
|------|----------|----|---------|
| 工程编号 | DX-35044 | 图别 | 施工图 |
| 图号 | S01R09 | 日期 | 2025.05 |



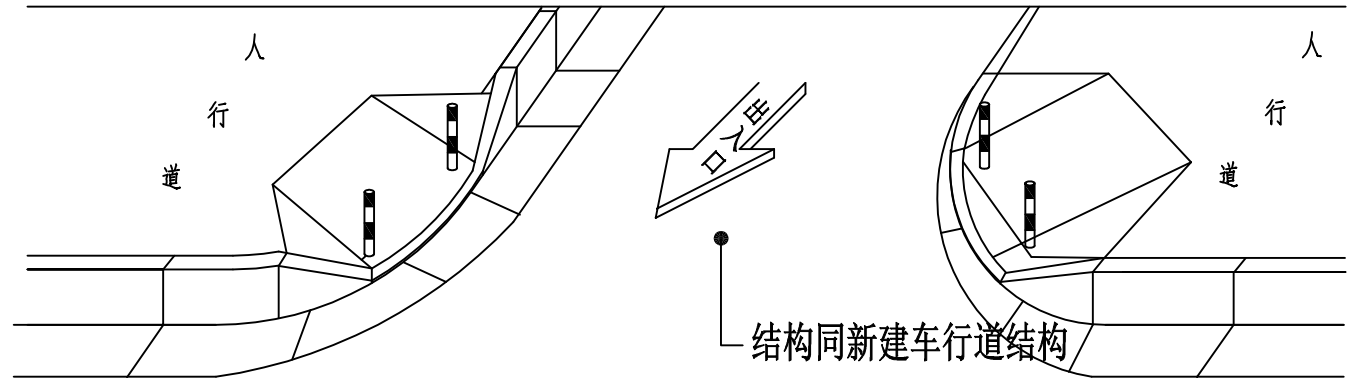
路段中单面坡缘石坡道
适用于连接路外侧小道处



路段中单面坡缘石坡道
适用于路段施划人行横道线处



盲道避让障碍物大样



出入口坡道设计图
适用于路侧地块出入口处

- 说明：
- 1、本图单位均以厘米计。
 - 2、人行道路面结构见人行道设计图。
 - 3、缘石坡道的坡面应平整，且不应光滑。

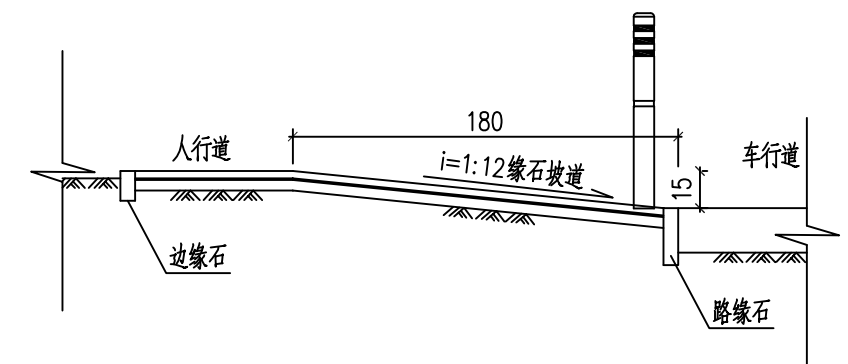
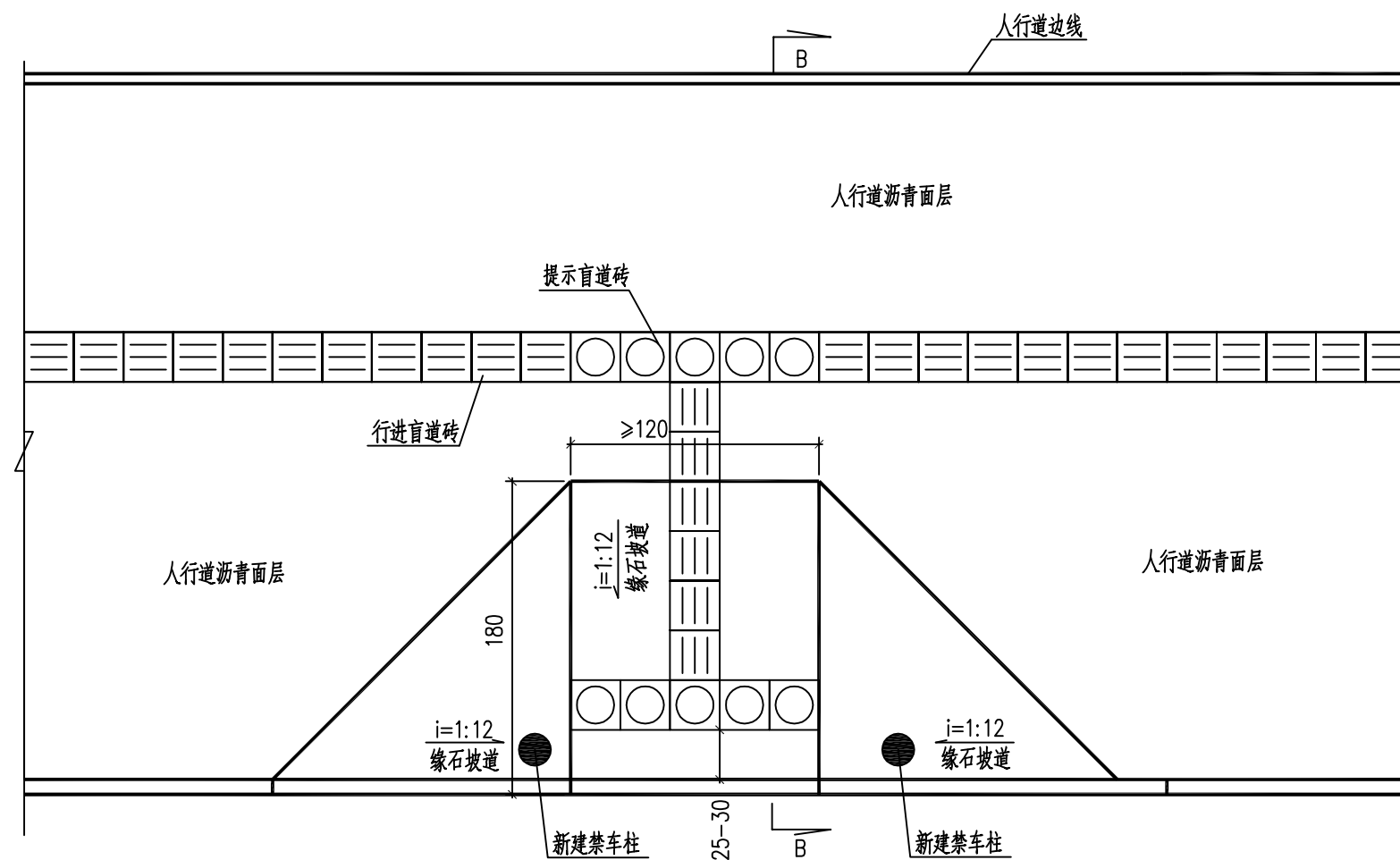


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

| | | | | | | |
|------|-------------|----|--|-------|--|-------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | |
| 设计 | | 校核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 |

| | | | | | |
|----|----------|----|--|----|----|
| 图名 | 无障碍设施设计图 | | | | |
| 审核 | | 审定 | | 比例 | 分示 |

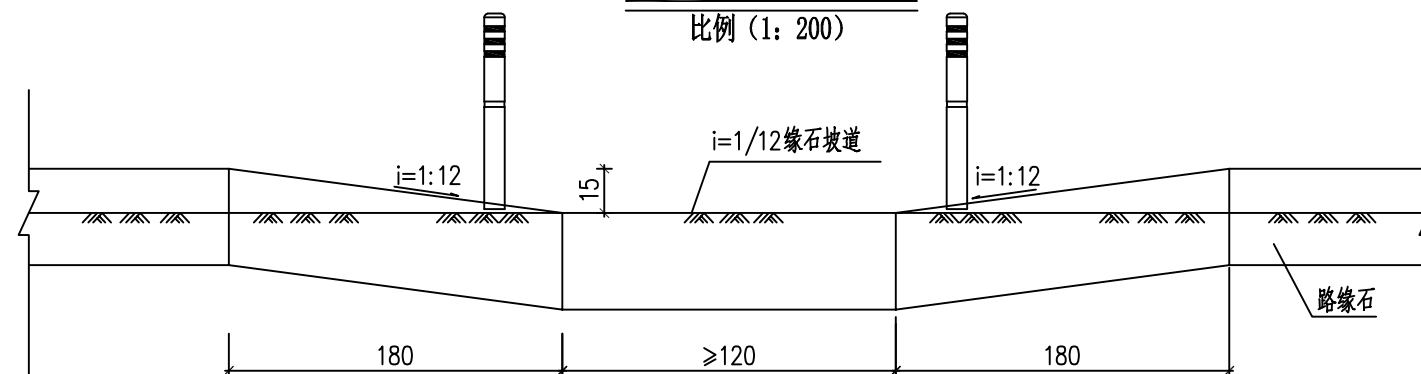
| | | | |
|------|----------|----|---------|
| 工程编号 | DX-35044 | 图别 | 施工图 |
| 图号 | S01R09 | 日期 | 2025.05 |



B - B

三面坡缘石坡道大样

比例 (1: 200)



C - C

比例 (1: 500)

说明：

- 1、本图单位均以厘米计。
- 2、缘石坡道的坡面应平整，且不应光滑。
- 3、三面坡缘石坡道用于交叉口人行道处及路段中间设置人行横道处。

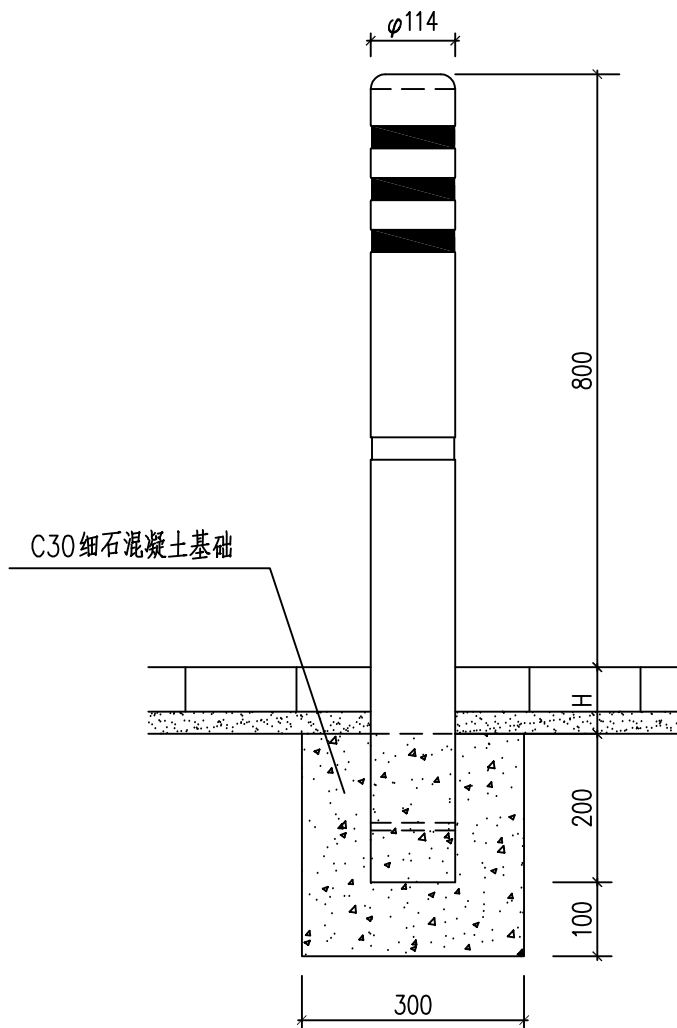
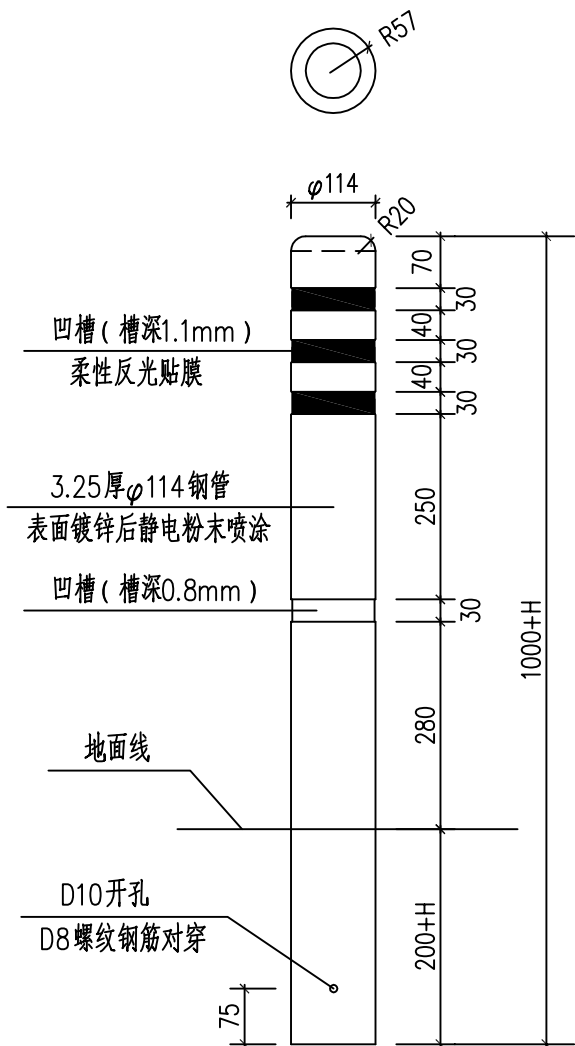


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|-----|----------|--|-----|--|-----|-----|------|----------|-----|----------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | | 图 名 | 无障碍设施设计图 | | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 分 示 | 图 号 | S01R09 | 日 期 | 2025. 05 |

| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 1 张 | 第 1 张 |
| 修正版号 | 零 |



说明:

- 1、单位:毫米。
- 2、禁车柱顶帽盖采用一次液压成型。
- 3、禁车柱应进行表面处理。包括打磨、镀锌、气磨等工序。
- 4、禁车柱表面采用粉末静电喷涂,色号为GAL7040。
- 5、 $\phi 114$ 圆管车床车出四道槽口后整体镀锌。
- 6、贴膜颜色为荧光黄,性能指标应满足《道路交通反光膜》(GB/T18833)中V类膜的要求。
- 7、反光膜接口处贴一道长度50mm亚克力透明保护膜。
- 8、反光膜应采用柔性膜。粘贴前应采用专业底涂剂,增加粘结力。
- 9、反光膜粘贴后的总厚度,包含搭接部位,不得高于凹槽深度。
- 10、禁车柱露出地面高度为80cm,埋设在混凝土基础内的深度不应小于20cm,图中H为拟设置禁车柱位置的铺装面层厚度。

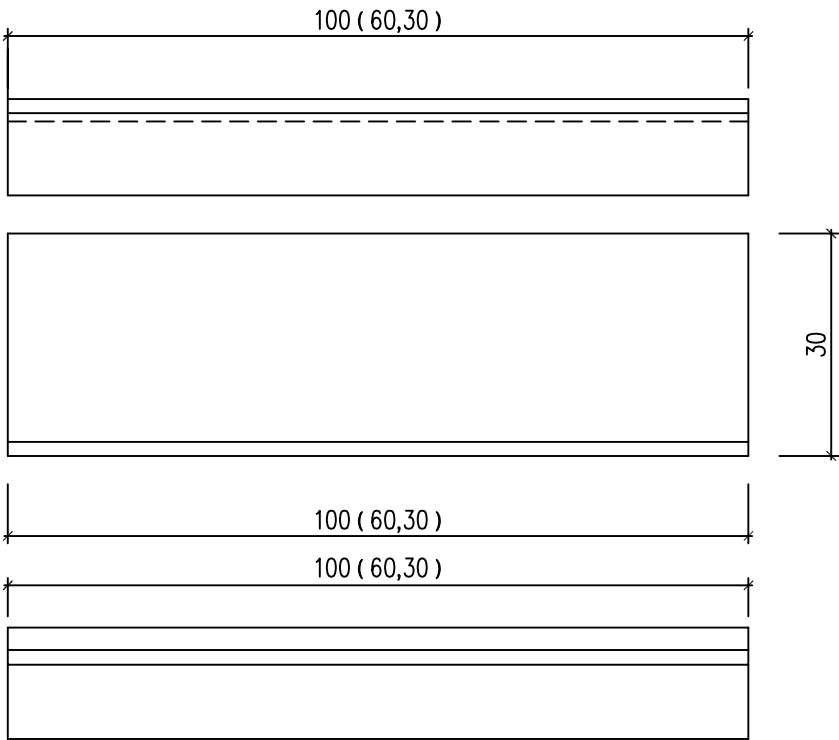


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO.,LTD
工程设计证书编号:A131025523

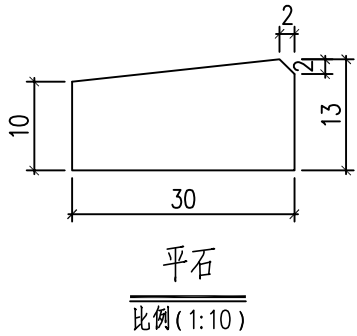
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|-----|--------|--|-----|--|-----|-----|------|----------|-----|---------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | | 图 名 | 禁车柱大样图 | | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 示 意 | 图 号 | S01R10 | 日 期 | 2025.05 |

| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |

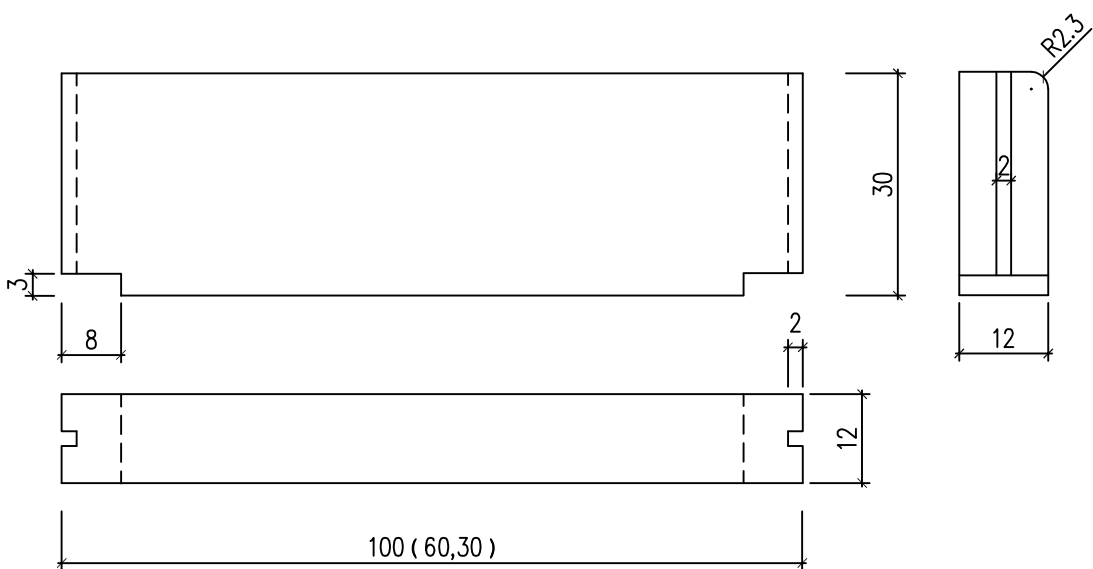
| | |
|-------|-------|
| 总 1 张 | 第 1 张 |
| 修正版号 | 零 |



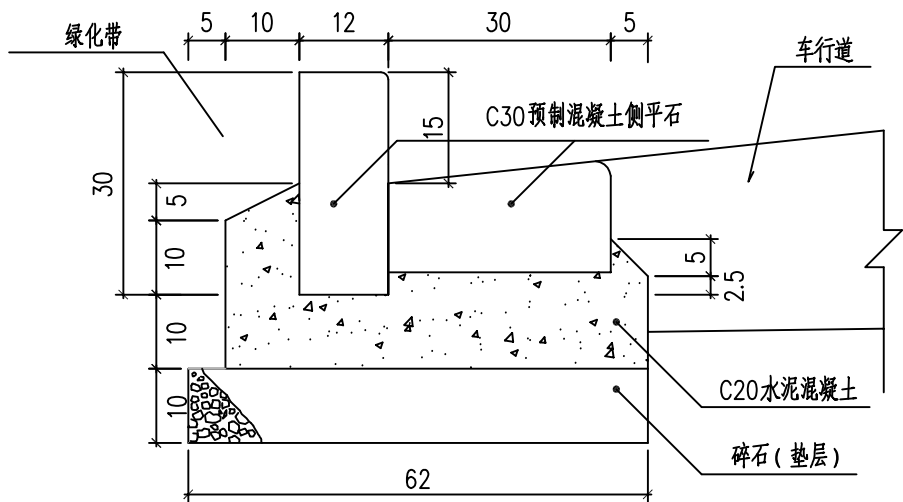
平石大样图
比例 (1:10)



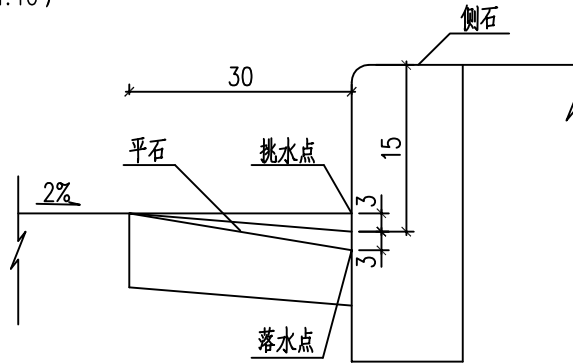
平石
比例 (1:10)



侧石大样图
比例 (1:10)



侧平石结构大样图
比例 (1:10)



进水口挑落水点大样图
比例 (1:10)

说明:

1. 本图单位均以厘米计。
2. 侧石施工应根据施工图确定的侧石平面位置和顶点标高排砌。道路直线段采用100cm侧石；相邻侧石接缝必须平齐，缝宽为1cm。
3. 平石施工应按平石和侧石错缝对中相接，平石间缝宽为1cm，与侧石间的缝隙<1cm。平石与路面接缝边线必须顺直。
4. 侧平石灌缝：灌缝用水泥砂浆抗压强度为10MP，灌浆必须饱满密实，平石勾缝以平缝为宜，侧石勾缝为凹缝，深度为0.5cm。



上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A131025523

| | | | | | | |
|------|-------------|----|--|-------|--|-------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | |
| 设计 | | 校核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 |

| | | | | | | |
|----|----------|----|--|----|----|--|
| 图名 | 侧平石结构大样图 | | | | | |
| 审核 | | 审定 | | 比例 | 图示 | |

| | | | |
|------|----------|----|---------|
| 工程编号 | DX-35044 | 图别 | 施工图 |
| 图号 | S01R11 | 日期 | 2025.05 |

| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 1 张 | 第 1 张 |
| 修正版号 | 零 |

道路交通标线设计说明

一、本设计参照国家标准《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038-2015）、《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）等。

二、标线材料要耐久、耐磨耗、耐腐蚀，与路面的粘结力强，并具较好的辨别性和防滑性。标线的使用年限应不低于3年。

标线采用双组份，厚2mm。双组份材料预混及面撒反光玻璃珠，涂料干膜平均厚度为2mm。

正常使用期间，标线的逆反射亮度系数应满足夜间视认要求。一般情况下，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $80(\text{mcd}\cdot\text{lx}^{-1}\cdot\text{m}^{-2})$ ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $50(\text{mcd}\cdot\text{lx}^{-1}\cdot\text{m}^{-2})$ 。

新划标线的初始逆反射亮度系数应符合《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T16311-2024）的规定，白色标线逆反射亮度系数不应低于 $150(\text{mcd}\cdot\text{lx}^{-1}\cdot\text{m}^{-2})$ ，黄色标线逆反射亮度系数不应低于 $100(\text{mcd}\cdot\text{lx}^{-1}\cdot\text{m}^{-2})$ 。

交通标线与标记漆划应符合国家和地方的有关规定。

三、设计交通标线

本次设计交通标志标线图中包括路面中心线、车道分界线、人行横道线、停止线、导向箭头等。

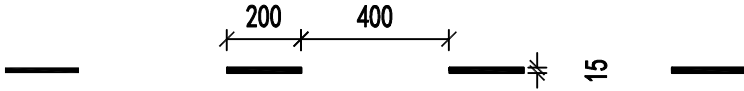
1、道路面中心线

标线为黄色双实线，线宽为15cm，经交警部门认可的出入口段范围内为虚线；采用双组份材料，预混及面撒反光玻璃珠，涂料干膜厚度为1.5mm~2.5mm。



2、车道分界虚线

本工程道路车道分界线采用白色虚线，宽15cm；采用双组份材料，预混及面撒反光玻璃珠，涂料干膜厚度为1.5mm~2.5mm。

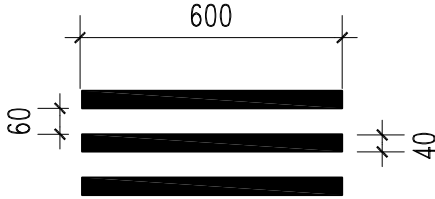


3、车道分界实线

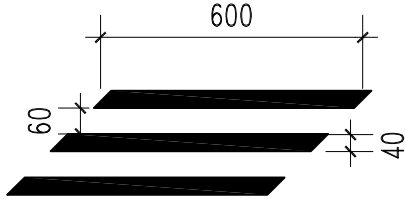
车道边缘线及机非分界线采用白色实线，线宽15cm。采用双组份材料，预混及面撒反光玻璃珠，涂料干膜厚度为1.5mm~2.5mm。

4、人行横道线

人行横道线为白色条纹式，线宽为40cm，间距60cm。线长可根据路况或人流情况进行施划，但一般不能小于3m。涂料均采用双组份材料，预混及面撒反光玻璃珠，涂料干膜厚度为1.5mm~2.5mm。



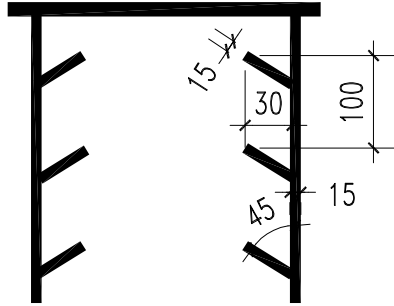
人行横道（正交）



人行横道（斜交）

5、可变导向车道标线

可变导向车道标线采用白色实线，线宽15cm，线长30cm，间距100cm，斜交45°。



可变导向车道标线

6、停止线

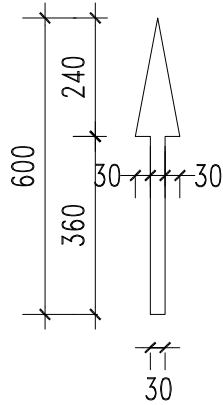
停止线为白色实线，线宽为30cm。



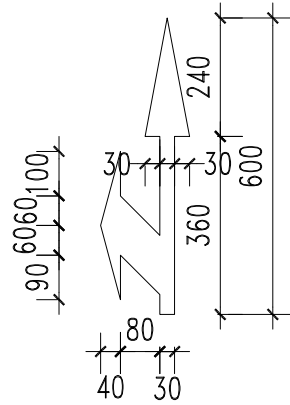
停止线

7、导向箭头

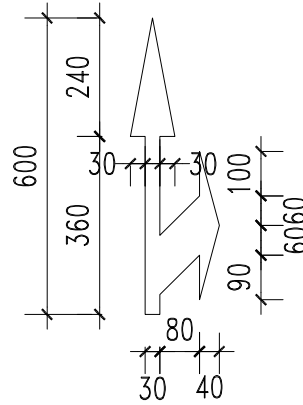
道路导向箭头长度为6.0m。尺寸如下：



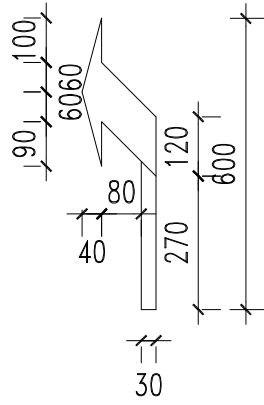
直行箭头



直行或左转箭头



直行或右转箭头



左转箭头

四、其他要求

标线施工前要清扫地面，除净灰尘杂物和泥土，按设计线型放样漆划。标线或底漆涂划后，应放置锥形反光橡胶体或其它护线物体，待标线干燥后撤走。

标线施工禁止在雨天和潮湿冰冻的路面上进行。

道路标线的施工与验收要求按《道路交通管理设施施工及验收规程》（DBJ08-232-98）有关规定执行。



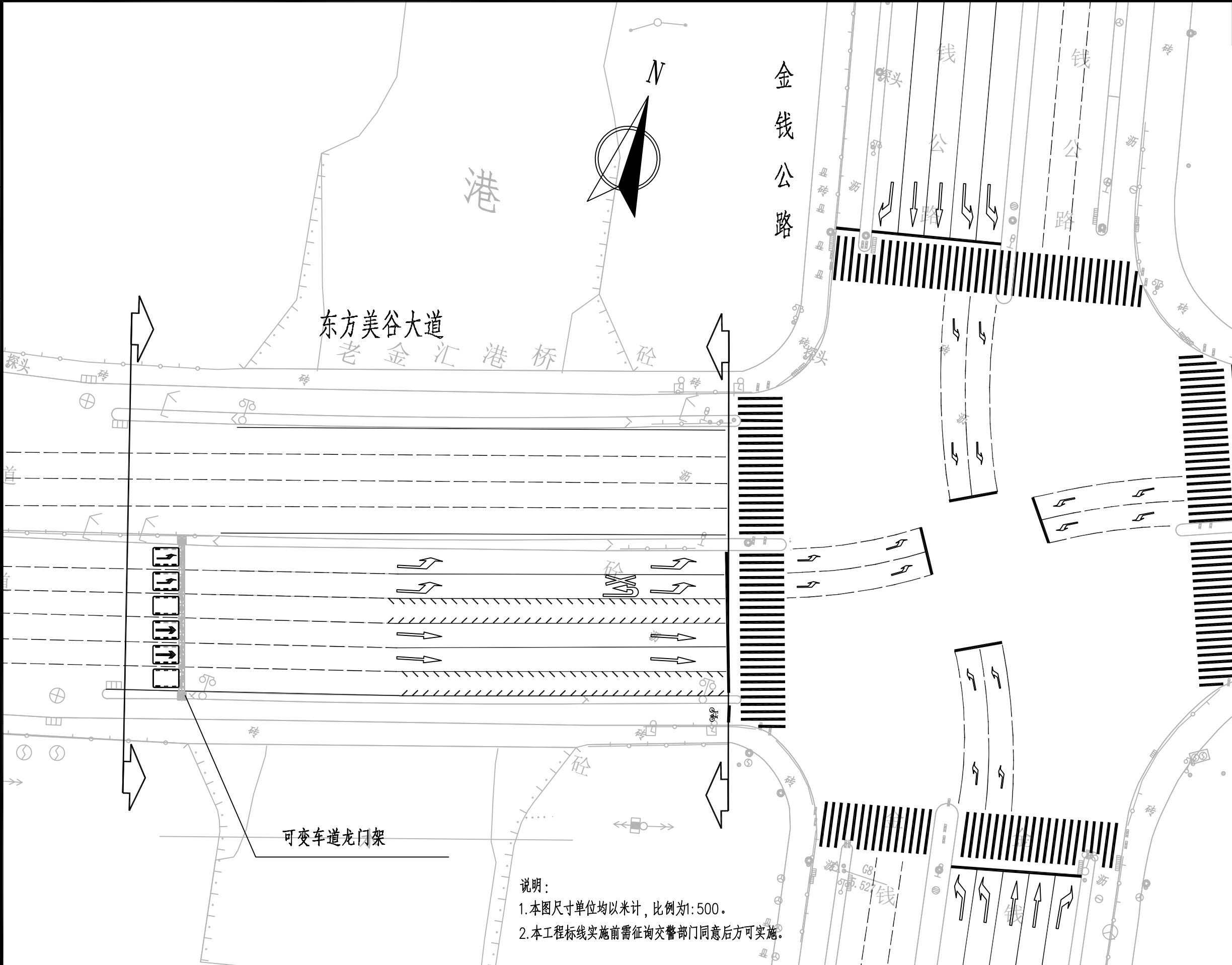
上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A231025520

| | | | | | | |
|------|-------------|----|--|-------|--|-------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | |
| 设计 | | 校核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|--|-----|--|------|----------|-----|----------|
| 图 名 | 道路交通标线设计说明 | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | | 图 号 | S01R12 | 日 期 | 2025. 05 |

| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 2 张 |
| 修正版号 | 零 |

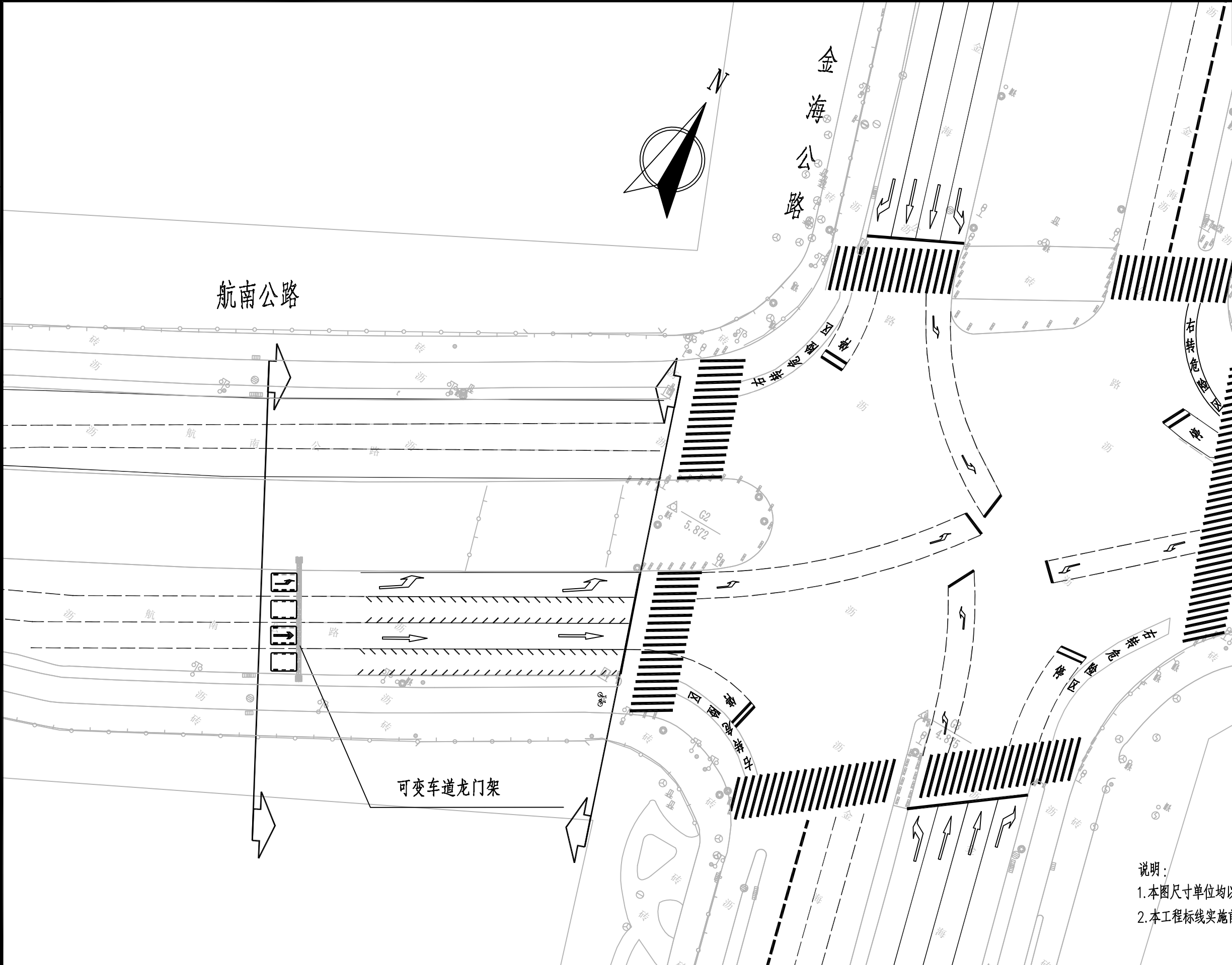


说明：
1. 本图尺寸单位均以米计，比例为1:500。
2. 本工程标线实施前需征询交警部门同意后方可实施。

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-----|--|-------|-------|-----|-----------------------|-----|--|-----|----|------|----------|-----|----------|
|  上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD 工程设计证书编号: A231025520 | 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | 图 名 | 东方美谷大道金钱公路西进口道标线平面设计图 | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 |
| | 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | 项目负责人 | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 示意 | 图 号 | S01R13 | 日 期 | 2025. 05 |

| | |
|----|--|
| 图 | |
| 制 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |
| 日期 | |
| 字 | |
| 签 | |
| 专业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 4 张 |
| 修正版号 | 零 |

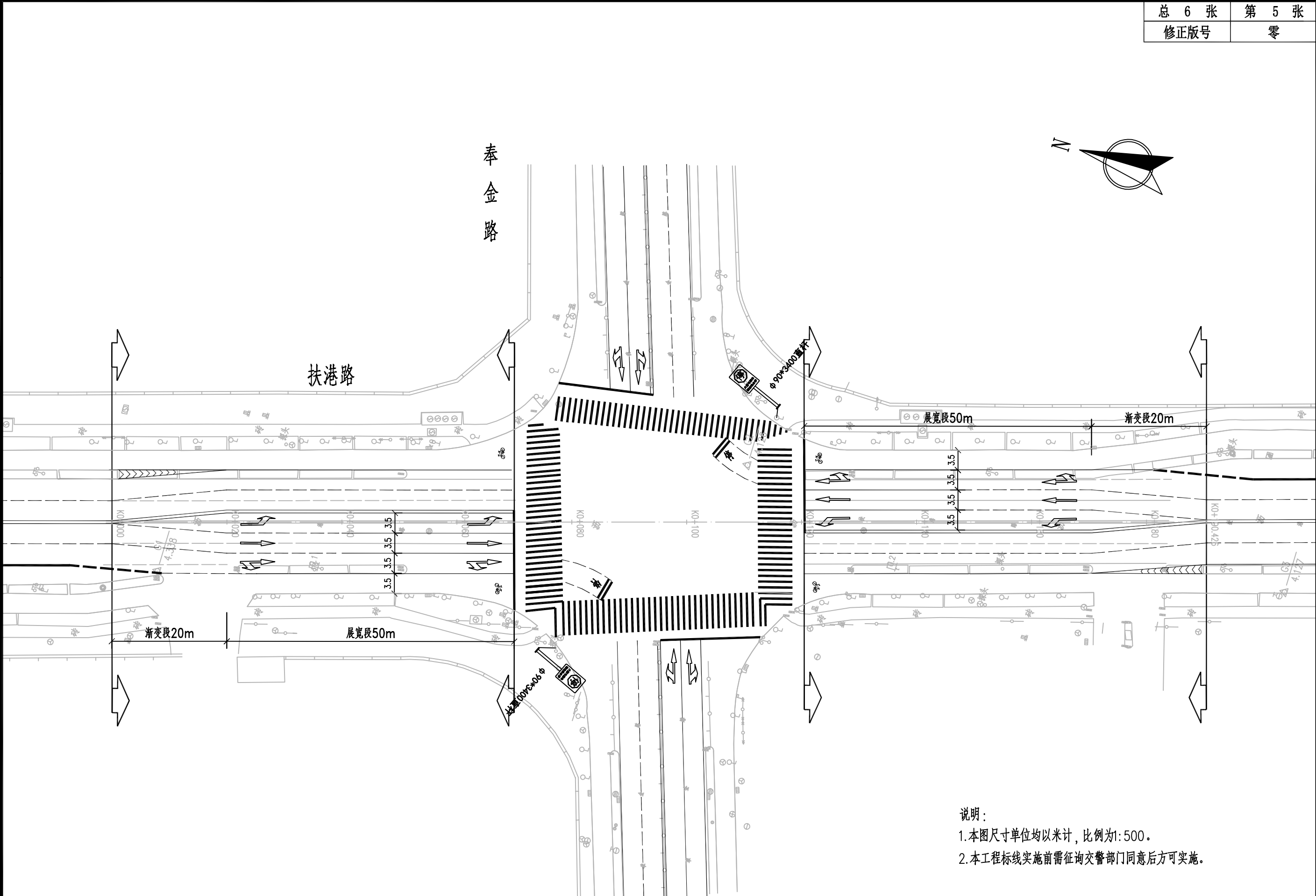


说明：
1. 本图尺寸单位均以米计，比例为1:500。
2. 本工程标线实施前需征询交警部门同意后方可实施。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-----|--|-------|--|-------|---------------------|-----|--|-----|--|------|----------|-----|--------|-----|
|  上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD 工程设计证书编号: A231025520 | 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | 图 名 | 航南公路金海公路西进口道标线平面设计图 | | | | | 工程编号 | DX-35044 | 图 别 | 施工图 | |
| | 设 计 | | 校 核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 | | 审 核 | | 审 定 | | 比 例 | 示意 | 图 号 | S01R13 | 日 期 |

| | | | | | | | |
|---|--|----|--|----|--|----|--|
| 图 | | 日期 | | 签字 | | 专业 | |
| 制 | | 日期 | | 签字 | | 专业 | |
| 图 | | 日期 | | 签字 | | 专业 | |

| | |
|-------|-------|
| 总 6 张 | 第 5 张 |
| 修正版号 | 零 |



说明：
1. 本图尺寸单位均以米计，比例为1:500。
2. 本工程标线实施前需征询交警部门同意后方可实施。

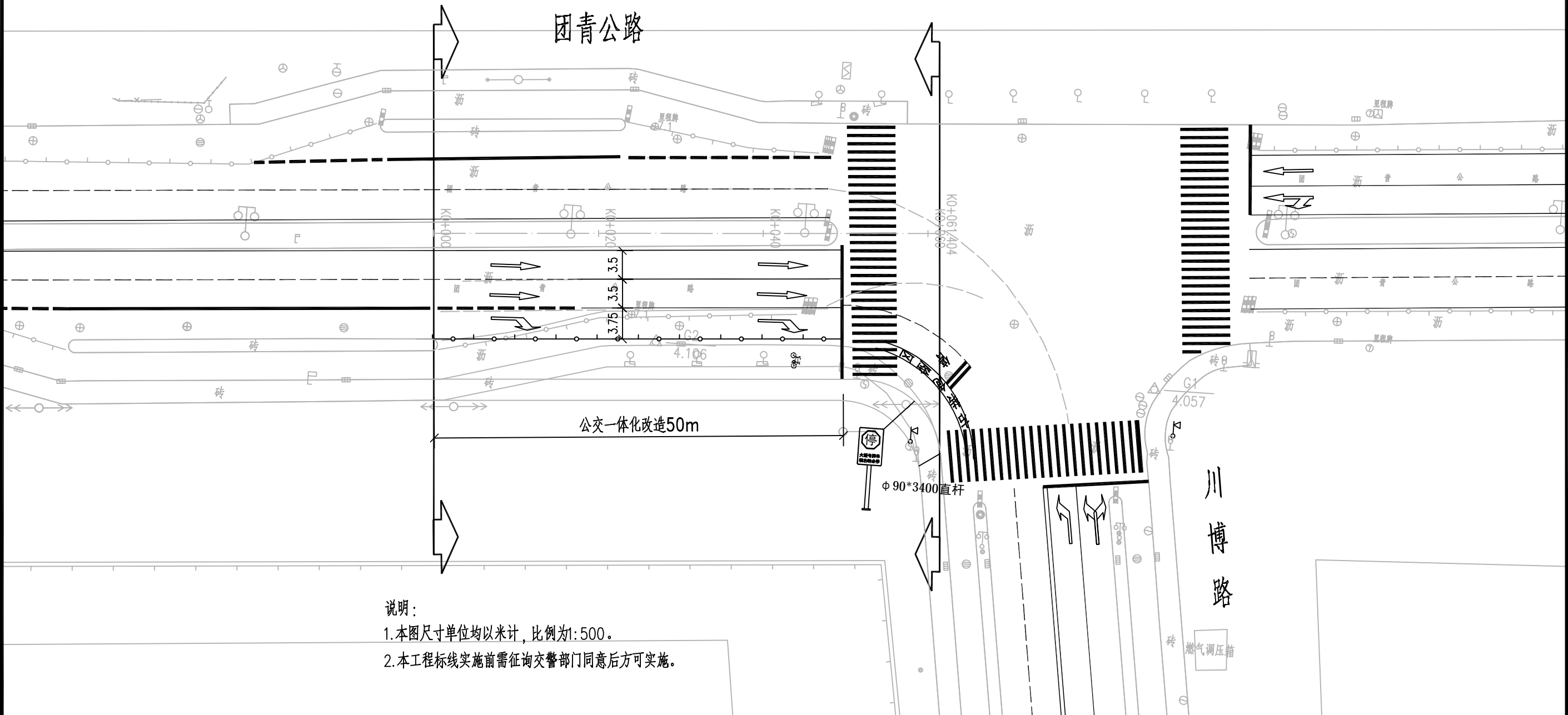
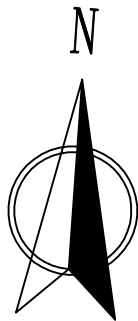


上海顶新工程规划设计有限公司
SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD
工程设计证书编号: A231025520

| | | | | | | |
|------|-------------|----|--|-------|--|-------|
| 工程名称 | 2025年排堵保畅工程 | | | | | |
| 设计 | | 校核 | | 专业负责人 | | 项目负责人 |

| | | | | | |
|----|--------------------|----|--|----|----|
| 图名 | 扶港路奉金路南北进口道标线平面设计图 | | | | |
| 审核 | | 审定 | | 比例 | 示意 |

| | | | |
|------|----------|----|---------|
| 工程编号 | DX-35044 | 图别 | 施工图 |
| 图号 | S01R13 | 日期 | 2025.05 |



说明：
1. 本图尺寸单位均以米计，比例为1:500。
2. 本工程标线实施前需征询交警部门同意后方可实施。