# 山阳镇 2025 年度村主路、村支路破损道路修缮工程

# 施工图

工程编号: 25J-S-101

第1册 道路、排水

上海之景市政建设规划设计有限公司 2025 年 9 月

			_
兼			
Ħ			
名			
型			
#		7	剰
4	给 排	串	腶
朔			
ш			
名			
棋			
#	₩.	筑	构
华	埼	鲥	转

编号	图号	图纸名称	规格	张数	修订号
0	L-0	图纸目录	A3	1	
_	道路				
1	L-1	道路工程施工图设计说明	A3	14	
2	L-2	华新村区位图	A3	2	
3	L-3	向阳村区位图	A3	2	
4	L-4	新江村区位图	A3	2	
5	L-5	长兴村区位图	A3	2	
6	L-6	中兴村区位图	A3	2	
7	L-7	道路平面设计图 华新村 1 号路	A3	1	
8	L-8	道路平面设计图 华新村 2 号路	A3	1	
9	L-9	道路平面设计图 华新村 3 号路	А3	1	
10	L-10	道路平面设计图 华新村 4 号路	А3	2	
11	L-11	道路平面设计图 向阳村1号路	А3	1	
12	L-12	道路平面设计图 向阳村 2 号路	А3	1	
13	L-13	道路平面设计图 向阳村 3 号路	А3	1	
14	L-14	道路平面设计图 新江村1号路	А3	1	
15	L-15	道路平面设计图 长兴村1号路	А3	2	
16	L-16	道路平面设计图 长兴村 2 号路	A3	4	
17	L-17	道路平面设计图 长兴村 3 号路	A3	3	
18	L-18	道路平面设计图 中兴村 1 号路	A3	1	
19	L-19	道路平面设计图 中兴村 2 号路	A3	1	
20	L-20	道路平面设计图 中兴村 3 号路	A3	1	
21	L-21	道路平面设计图 中兴村 4 号路	A3	2	
22	L-22	道路标准横断面设计图	A3	1	
23	L-23	路缘石铺砌结构设计图	А3	1	

编号	图号	图纸名称	规格	张数	修订号
	排水				
1	S-1	排水管道设计说明	A3	2	
2	S-2	雨水管道平面图	A3	1	
	I	I.	<u> </u>		1

	ш	
	_	

# 上海之景市政建设规划设计有限公司

S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪城市	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25,	J-S-10	)1
项目负责人	Ahaz,	±3c	4.0	社任是	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
<b>坝日贝贝八</b>	, ,	校	对	: 12 E	子	项		阶段	施工图	专业	道路
专业负责人	Anz,	设	计	And 27	图	名	图纸目录	比例		图号	L-0

			_
賴			
ш			
和			
型			
弁		7	剰
#	条 排	电	腏
期			
ш			
谷			
姓			
爿	稇	筑	构
华	换	康	夡

#### 道路工程施工图设计说明

#### 一、概述

#### 1.1 工程概况

本工程为山阳镇 2025 年度村主路、村支路破损道路修缮工程,涉及华新村、向阳村、新江村、长兴村和中兴村的共计 15 个路段,路线长度共约 2805. 21 米,主要工程内容为现状路面维修。

#### 1.2 编制依据及基础资料

- 1、设计合同
- 2、山阳镇村主路、村支路破损道路修缮计划表(2025年下半年度)
- 3、相关规划和国家、地方现行设计规范、条文、要求
- 4、地形图
- 5、其他相关资料

#### 1.3 采用规范

- 1、《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)
- 2、《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)
- 3、《乡村道路工程技术规范》(GB/T 51224-2017)
- 4、上海市《村庄道路建设技术规范》(DG/TJ 08-2218-2016)
- 5、上海市《农村公路建设与养护技术标准》(DG/TJ 08-2067-2022)
- 6、上海市《村庄整治工程建设标准》(DG/TJ 08-2377-2021)
- 7、《公路沥青路面养护技术规范》(JTG 5142-2019)
- 8、《公路沥青路面养护设计规范》(JTG 5421-2018)
- 9、《公路水泥混凝土路面养护技术规范》(JTJ 073.1-2001)
- 10、《公路路基养护技术规范》(JTG 5150-2020)

- 11、上海市《公路工程施工质量验收标准》(DG/TJ 08-119-2018)
- 12、《公路工程质量检验评定标准第一册土建工程》(JTG F80/1-2017)
- 13、《公路养护工程质量检验评定标准第一册土建工程》(JTG 5220—2020)
- 14、上海市《公路技术状况评定规程》(DG/TJ 08-2095-2012)
- 15、上海市《公路大中修工程设计规范》(DG/TJ 08-2191-2015)
- 16、上海市《公路路面养护技术规范》(DB31/T 489-2010)
- 17、《农村公路技术状况评定标准》(JTG 5211-2024)
- 18、《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2017)
- 19、《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)
- 20、《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)
- 21、《公路土工合成材料应用技术规范》(JTG/T D32-2012)
- 22、《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)
- 23、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)
- 24、《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)
- 25、《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)

#### 二、道路工程主要技术标准

- 1、道路等级:除华新村4号路(即翁庙路)道路等级为村主路外,其余均为村支路
- 2、道路宽度:除华新村4号路拓宽0.5米外,其余均以现状路面宽度为控制
- 3、功能定位:维持现状道路功能
- 4、路面结构设计使用年限:局部翻修路面维持原使用年限,整段翻修路面设计使用年限为 10 年
  - 5、路面设计交通量等级: 轻交通
  - 6、设计标准轴载: 双轮组单轴载 100kN (BZZ-100)
- 7、其他技术标准:本工程主要为路面修缮,不改变道路用途、不提升道路等级,其他 技术标准均维持现状
  - 8、高程和坐标系统: 2021 年上海吴淞高程系统、上海 2000 坐标系



### 上海之景市政建设规划设计有限公司

S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTI 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪贼	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	)1
项目负责人	Aha Z	校	对	起售差	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
<b>坝日贝贝八</b>	, ,	1X	λij	S (A) (S)	子	项		阶段	施工图	<b>专业</b>	道路
专业负责人	Ans.	设	计	Aho2	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (1/14)

注册章

#### 三、设计要点

#### 3.1 道路平面设计

本次主要工程内容为现状路面维修,除华新村 4 号路拓宽 0.5 米外,其余路段平面均按现状控制,不得随意改变平面线形。由于未有工程测量报告,本图纸中的道路平面图为地形图结合现场踏勘进行修正绘制,施工前请施工单位会同建设单位和路段所在村委于现场对各路段进行确认和复核,并复测实施范围内的现状道路平面,并与本图纸进行核对。对于华新村 4 号路拓宽 0.5 米的硬化路面,以及其他路段如确需突破现状边线的(如增加路口转角半径等),应按上海 2000 坐标系绘制需要拓宽的平面图斑,交建设单位复核用地合法性。

按现有资料,本工程实施路段基本情况如下:

#### 华新村涉及路段一览表

道路名称	起讫点	桩号范围	路线长度	道路面积
华新村1号路	华山路-夏徐宅	K0+000. 00~K0+080. 11	80. 11	189. 60
华新村2号路	华山路-黄砂桥	K0+000. 00~K0+140. 71	140. 71	284. 91
华新村 3 号路	亭卫公路-顾家宅	K0+000.00~K0+088.89	88. 89	230. 20
华新村 4 号路	亭卫公路-山丰路	K0+000. 00~K0+184. 21	184. 21	94. 97
小计			493. 92	799. 67

#### 向阳村涉及路段一览表

道路名称	起讫点	桩号范围	路线长度	道路面积
向阳村1号路	亭卫公路-周家矮宅	K0+000.00~K0+124.04	124. 04	486. 88
向阳村2号路	工大路-吴家宅	K0+000. 00 <sup>~</sup> K0+100. 47	100. 47	216. 96
向阳村3号路	向阳村路-黄家宅	K0+000. 00~K0+073. 16	73. 16	180. 89
小计			297. 67	884. 73

#### 新江村涉及路段一览表

道路名称	起讫点	桩号范围	路线长度	道路面积
新江村1号路	雷家浜东侧-雷家浜桥头	K0+000. 00 <sup>~</sup> K0+182. 79	182. 79	895. 74
小计			182. 79	895. 74

#### 长兴村涉及路段一览表

道路名称	起讫点	桩号范围	路线长度	道路面积
长兴村1号路	体育场东环路-郭家宅	K0+000. 00~K0+245. 95	245. 95	533. 72
长兴村2号路	长甸路-申康一路	K0+000.00~K0+610.60	610.6	3487. 66
长兴村 3 号路	长甸路-沈家宅	K0+000. 00~K0+384. 96	384. 96	1416. 74
小计			1241. 51	5438. 11

#### 中兴村涉及路段一览表

道路名称	起讫点	桩号范围	路线长度	道路面积
中兴村1号路	青龙港桥东 15 米-华新村边界	K0+000. 00~K0+096. 29	96. 29	165. 55
中兴村2号路	赖兴才宅-杨美龙宅	K0+000. 00~K0+180. 65	180. 65	507. 18
中兴村 3 号路	G228 辅路-杨家宅	K0+000.00~K0+101.35	101.35	279. 75
中兴村 4 号路	史华娣宅-山阳田园南门	K0+000. 00~K0+132. 01	211.03	528. 05
中六十五万路	文字姊七 山阳山四角门	K0+332. 52~K0+411. 54	211.03	526.05
小计			589. 32	1480. 52

注:表中路线长度按米计,道路面积按平方米计。路线长度和道路面积均为所涉道路的总长度和总面积,实际路段的维修长度和维修面积参见总说明所附工程量表,并需经建设单位和所在村委现场确认,当各方同意时,维修范围可适当超出上述道路长度范围。表中起讫点的名称为各村委提供。

#### 3.2 道路纵断面设计

结合本工程主要技术标准,道路以功能性维修为主,道路纵断面维持现状,有条件时可结合相交道路、出入口适当调整。

#### 3.3 道路横断面设计

现状道路断面以公路式断面为主,形式为一块板,车行道路面宽度 2-7 米不等,本次除华新村 4 号路拓宽 0.5 米外,其余均以现状路面宽度为控制,原则上不得超界。华新村 4 号路现状车行道路面宽度约 5 米,本次向东拓宽 0.5 米,占用现状绿化带由所在村协调办理相关手续,路面拓宽涉及的土地问题需提前向建设单位申报。

现状路面两侧土路肩及防护边坡有所缺失或损坏,施工时应采取妥善措施保护现有路基,施工后应对路肩和边坡进行适当修整。施工不得对现有排水设施造成破坏,并在施工后检查边沟等排水设施,确保排水通畅。



#### 上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD.

S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTI 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	甜椒	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25,	J-S-1(	)1
项目负责人	Aha Z	校	对	社任是	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
グロリリハ	,	100		5 1Z E	子	项		阶段	施工图	<b>专业</b>	道路
专业负责人	Alasy.	设	计	Alaz,	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (2/14)

注册章

**並图出** 

			_
難			
Н			
笳			
型			
本	1 ¥	£	剰
4	给 排	电	暖
難			
ш			
和			
型			
爿	쨒	筑	构
4	换	重	쓮

#### 3.4 交叉口设计

沿线交叉口、出入口等路面衔接处,根据实际情况接顺,有条件时建议增加路缘转角 半径,涉及占地做法参见3.1章节相关说明。

#### 3.5 路基设计

挖除老路后需检查原有路基状况,如发现原土为淤泥土、泥炭土、杂填土等不符合路 基土要求的,经现场各方确认后采取加固措施。一般情况下对开挖后路槽经碾压密实,采 用级配碎石找平后再进行路面结构施工。

一般路基填料最小承载比和路基压实度要求为:

#### 路基填料最小承载比和路基压实度(重型)要求(支路)

填挖方式	路基部位	路面底面以下	路基压实度	最小承载比	填料最大粒径
與12万八	四至 印 ①	深度 (m)	(%)	CBR (%)	(mm)
	上路床	0~0.3	≥94	5	100
填方路基	下路床	0.3~0.8	≥94	3	100
<b>以</b> 以 的 至	上路堤	0.8~1.5	≥93	3	150
	下路堤	>1.5	≥90	2	150
挖方路基	上路床	0~0.3	≥94	5	100
1乙刀 岭垄	下路床	0.3~0.8	/	3	100

路基顶面设计回弹模量值不小于 20MPa, 路基顶面弯沉不大于 4.6mm。

#### 3.6 路面结构设计

#### 3.6.1 华新村道路

#### 1、拓宽路面结构做法:

4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C (SBS 改性沥青 I-D)

乳化沥青粘层 PC-3 (用量: 0.5L/m²)

6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C

乳化沥青粘层 PC-3 (用量: 0.5L/m²)

20cm C30 水泥混凝土 (弯拉强度 4.0MPa)

25cm 级配碎石

现状路外绿地翻挖及块石挖除, 路槽压实找平

新老混凝土间植筋补种拉杆钢筋,HRB400钢筋,直径14mm,长度700mm,间距800mm, 距板边缘不小于100mm。拉杆中部10cm范围内进行喷涂环氧树脂或沥青等防锈处理。

细粒式沥青砼: 顶面交工验收弯沉值 LS= 43 (0.01mm)

中粒式沥青砼: 顶面交工验收弯沉值 LS= 48 (0.01mm)

2、水泥路面板块翻挖修复做法:

20cm C30 水泥混凝土 (弯拉强度 4.0Mpa, 表面锯纹)

5cm 级配碎石找平

老路水泥路面板块挖除,路槽压实找平

#### 3.6.2 向阳村道路

验收标准:

水泥路面板块翻挖修复做法:

18cm C30 水泥混凝土 (弯拉强度 4.0Mpa, 表面锯纹)

5cm 级配碎石找平

老路水泥路面板块挖除,路槽压实找平

#### 3.6.3 新江村道路

水泥路面板块翻挖修复做法:

20cm C30 水泥混凝土 (弯拉强度 4.0Mpa,表面锯纹,内置钢筋网片)

5cm 级配碎石找平

老路水泥路面板块挖除,路槽压实找平

单层双向钢筋网片布置要求:钢筋直径为 12mm,纵、横向钢筋间距均为 200mm。纵向钢筋设在面层顶面以下 1/3~1/2 厚度范围内,横向钢筋位于纵向钢筋之下。

#### 3.6.4 长兴村道路

1、水泥路面板块翻挖修复做法:

18cm C30 水泥混凝土 (弯拉强度 4.0Mpa, 表面锯纹)

5cm 级配碎石找平

老路水泥路面板块挖除, 路槽压实找平



## 上海之景市政建设规划设计有限公司

S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTI 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪城南	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	)1
项目负责人	Aha Z	校	对	起售差	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
	, ,	1X	λij	S (A) (S)	子	项		阶段	施工图	专业	道路
专业负责人	Araz,	设	计	Aho2	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (3/14)

注册章

**金图出** 

朔			
ш			
名			
型			
并		7	剰
4	<b>养</b>	电	暖
難			
ш			
名			
型			
¥	₩.	筑	构
华	换	軍	夡

2、沥青路面铣刨加罩做法:

4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C (SBS 改性沥青 I-D)

乳化沥青粘层 PC-3 (用量: 0.5L/m²)

6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C

0.6cm ES-2型乳化沥青稀浆封层

乳化沥青透层 PC-2 (用量: 0.8L/m²)

满铺玻璃纤维格栅

现状沥青面层铣刨

验收标准:

细粒式沥青砼: 顶面交工验收弯沉值 LS= 43 (0.01mm)

中粒式沥青砼: 顶面交工验收弯沉值 LS= 48 (0.01mm)

对于现状水泥路面上加铺沥青面层,或现状沥青面层铣刨后发现原有基层为水泥混凝土的情况,应对现状水泥路面或水泥基层进行检测判断,当 PCI 符合养护规定值且接缝传荷能力评定等级为次等及以上时,方可加铺沥青面层,否则需对现状水泥路面或水泥基层进行处治并达到以上标准后方可加铺沥青面层。当条件不允许时,可经与建设单位协商后将原沥青加罩路段改造为水泥混凝土路面。

#### 3.6.5 中兴村道路

水泥路面板块翻挖修复做法:

18cm C30 水泥混凝土 (弯拉强度 4.0Mpa, 表面锯纹)

5cm 级配碎石找平

老路水泥路面板块挖除, 路槽压实找平

#### 3.6.6 除翻挖修复以外的其他路面维修

参照上海市《公路路面养护技术规范》(DB31/T 489)和上海市《公路大中修工程设计规范》(DG/TJ08-2191),针对各种病害类型进行维修:

#### 1、破碎板

本法适用于: 板块被中等裂缝(宽度大于 3mm、小于等于 10mm)或严重裂缝(宽度大于 10mm)分为 3 块及以上。

按翻挖修复实施。

#### 2、严重裂缝

本法适用于: 宽度大于 10mm 的严重裂缝, 但未形成破碎板块。

按翻挖修复实施。

当裂缝范围未超过 1/2 板块长度,可横向平行于横缝,在 1/2 板长位置进行切割,凿除病害路面后翻修。

#### 3、中等裂缝

本法适用于: 宽度大于 3mm、小于等于 10mm 的中等裂缝。

采用局部半厚式修补:沿裂缝扩展方向,在裂缝两侧各 150mm 左右平行于横缝(或纵缝)进行切缝,切缝深度宜为板厚的 1/3;凿除修补范围内的旧混凝土,凿毛切割面内壁;清除所有碎块和灰尘后,按规定浇筑强度大于等于原设计标准的混凝土,及时振捣密实、抹平,刻痕并喷洒养生剂养生;对跨越相邻板块的修补块,应在开放交通前按原标准重新设置缩缝和胀缝。

#### 4、轻微裂缝

本法适用于: 宽度小于等于 3mm 的轻微裂缝。

可采用扩缝灌缝法或贴缝法。

扩缝灌缝法: 沿裂缝方向将裂缝扩成宽 20mm 左右的沟槽, 槽的深度以 30mm~40mm 为宜, 最大深度不得超过 60mm; 清除混凝土碎屑和灰尘; 将符合拉伸强度和粘结强度要求的灌缝材料搅拌均匀, 灌满缝隙; 均匀撒上干净的中砂并抹平。

贴缝法:将路面裂缝及裂缝两侧的路面同时清理干净;延裂缝的走向按规定均匀涂刷专用胶粘剂,粘贴长度略长于裂缝的专用贴缝带,压实至同路面均匀结合为一体;如遇不规则的裂缝,可用剪刀将贴缝带切断,按裂缝的走向跟踪粘贴。但在贴缝带的结合处应形成 80mm~100mm 的重叠。

#### 5、错台

高差大于 10mm 的严重错台且影响超过 1/2 板块长度:按"破碎板"进行翻修。

高差大于 10mm 的严重错台但影响不超过 1/2 板块长度:按"严重裂缝"进行 1/2 板块长度翻修。

高差 5mm~10mm 的轻度错台:采用研磨法。首先处治板底脱空,再进行研磨。研磨时,应从错台最高点开始,研磨宽度应不小于错台量的 75 倍,剩余错台量应小于 1mm; 磨平后



上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD.

S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LT 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪城市	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25,	J-S-1(	)1	
项目负责人	Aha Z	校	对	起售差	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别		
<b>坝日贝贝八</b>	- ( )	100	N	S 16 SS	子	项		阶段	施工图	<b>专业</b>	道路	
专业负责人	Ahaz,	设	计	Aho2	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (4/14)	

注册章

		_
本	7	剰
<b>养</b>	电	暖
₩.	筑	构
	条 排 卷 排	#

应在原接缝位置对接缝重新"接缝填灌"。

#### 6、板底脱空

本法适用于: 板底脱空的板块, 脱空判定标准为板块接缝主点弯沉>0.2mm 或差异弯沉信>0.06mm。

对一块板注浆时,注浆孔的数量采用  $4\sim5$  个,当相邻板块连续注浆时,钻孔的数量可采用  $2\sim3$  个:钻孔位置一般距离接缝  $0.8m\sim1.2m$ ,最小不小于 0.5m。

注浆材料应具有足够的强度和耐久性; 宜采用水泥类注浆材料, 注浆压力宜控制在1.5MPa~2.0MPa。

#### 施工方法:

- a、注浆顺序应沿一个车道边钻孔、边注浆;注浆孔钻好后,应采用压缩空气将孔中的 混凝土碎屑、杂物等清除干净,并保持干燥。
  - b、钻孔孔径应与灌注嘴的大小一致, 宜为 φ 50mm; 深度宜穿过混凝土板 20mm~30mm。
- c、当注浆压力急剧上升、超过控制压力时,或当浆体从接缝、裂缝或路肩处大量冒出时,或当板边或板角被抬高超过15mm时,应立即停止注浆。
- d、注浆孔灌浆完成后,应立即用楔形木塞堵孔;待注浆材料达到设计强度后,取出木塞,用水泥砂浆封孔,捣实抹平,对注浆板块四周的接缝,应重新"接缝填灌"。

验收标准:处治后弯沉应不大于原脱空判定标准。

注意事项: 当水泥板块下基层为粒料类等稳定性较差的材料,或直接为土路基时,应选取样孔试注,并将试注数据提供设计单位复核确认是否可全面注浆。

#### 7、接缝填灌

本法适用干:接缝料损坏:其他病害维修后需要重新填灌接缝时。

缩缝修理时,应先完全清除接缝中的旧嵌缝密封料和杂物,并将缝内灰尘吹净;在缝的两边各撒一层石粉(或用石灰水涂刷),防止嵌缝密封料污染路面;嵌缝密封材料采用聚氨酯类填缝料,并符合 JTG/TF30 规定的技术要求,应搅拌均匀,填灌饱满;嵌缝密封料冷却后,切除路面上多余部分的嵌缝密封料。

胀缝修理时,应先用热沥青涂刷缝壁,再将接缝板压入缝内;对接缝板接头及接缝板与传力杆之间的间隙,应用沥青或其他填缝料填实抹平;上部用嵌缝条的应及时嵌入嵌缝条;其余要求与缩缝修理相同。胀缝板质量应符合 JTG/TF30 规定的技术要求。

当现状板块尺寸过大时,应在适当位置切缝,再按上述方法填灌接缝。

#### 8、唧泥

路基或基层完好时,首先对板底脱空进行"板底注浆",再"接缝填灌"。 路基或基层已经损坏或失效时,按"破碎板"进行翻修,并做好路基排水设施。

#### 9、拱起

当板端拱起但板块完好时,可将拱起板块的两侧横缝切宽,待应力充分释放后,切除 拱起端:板块恢复原位后,对四周的接缝重新"接缝填灌"。

因拱起而发生板块断裂的, 按裂缝程度相应维修。

拱起板两端间因硬物夹入而发生的拱起,应将硬物清除,恢复原位后重新"接缝填灌"。 胀缝间因传力杆部分或全部在施工中设置不当,使板受热时不能自由伸张而发生的拱起,应重新设置胀缝。

#### 10、边角剥落

修补范围应在破碎部位的最外缘处,平行于接缝进行竖直切割,修补底面宜为平面。 破碎、清除修补范围内的旧混凝土,凿毛切割面内壁,按原标准安设传力杆和拉杆,清除 所有碎块和灰尘后,浇筑修补材料,振捣密实、抹平,刻痕并喷洒养生剂养生。

修补材料采用高模量补强材料,其拉伸强度不宜小于 5MPa, 粘结强度不宜小于 3MPa。

#### 11、坑洞

对个别的坑洞,可采用聚合物乳液细粒式混凝土修补;修补区应为周边平行和垂直于路中心线的矩形,面积不小于150mm×150mm;深度应不小于50mm,上表面平整密实。

对较多坑洞且连成一片的,宜采用薄层修补方法进行连片修补。修补区应为周边平行和垂直于路中心线的矩形,切割深度应在 60mm 以上,但不超过 1/3 板厚,并将切割面凿毛;修补的聚合物乳液细粒式混凝土,应振捣密实。并保持与原混凝土面板齐平;固化后刻纹。并在原接缝位置重新"接缝填灌"。

#### 12、磨光

恢复水泥混凝土路面板块表面的防滑功能,可采用机械刻槽法进行处治。

刻槽宜采用自行式刻槽机,应在指定的线路上安置导向轨,并将导向轮扣在导向轨上: 刻槽深度为 3mm~5mm,槽宽为 3mm~5mm;刻槽时宜由高向低逐步推进。

一般路段应刻横向槽, 槽间距为 10mm<sup>2</sup>20mm; 小半径弯道及收费广场等易产生横向滑移的路段, 宜加刻纵向槽, 槽间距为 60mm<sup>1</sup>00mm。

#### 13、露骨



上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	话版有	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25J-9	5-101	
项目负责人	Aha Z	校	对	起售差	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025.09 版	别	
<b>次口贝贝八</b>	, ,			S (A SS)	子	项		阶段	施工图专	业 道路	
专业负责人	Alas,	设	计	Ahaz,	图	名	道路工程施工图设计说明	比例	图	<b>号</b> L-1(5/14)	

01-004

注册章

朔			
н			
名			
雄			
水	米	7	剰
牵	给排	电	暖
賴			
Н			
名			
雄			
水	₩.	筑	构
4		世	100

水泥混凝土路面整路段出现较大面积的露骨和磨损时,宜加铺沥青混凝土面层。当项目不进行"白改黑"或"白加黑"时,经建设单位同意,可暂不维修。

#### 14、其他注意事项

- (1) 其他病害及材料要求按上海市《公路路面养护技术规范》(DB31/T 489)执行。 施工前应在现场做好各类病害标记,编制施工预算,报建设单位和监理单位审核。
- (2) 水泥混凝土路面施工注意事项、养生方法、接缝布置、接缝构造、构造钢筋布置等,应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/TF30)、《城市道路——水泥混凝土路面》(图集号: 15MR202)的等相关规范执行。
- (3)涉及到板块翻修的,无论既有板块是否设有传力杆和拉杆,都应确保设置。既有板块传力杆或拉杆完好时,可修整后作为新的传力杆或拉杆使用。既有传力杆或拉杆折断或原来没有设置时,应重新安设。其他如边缝钢筋、锐角板块角隅钢筋等构造钢筋,均应按图纸要求配置。

#### 3.7 路面排水

#### 3.7.1 路面横坡

路面横坡维持现状。

#### 3.7.2 雨水口

仅华新村 4 号路(即翁庙路)拓宽后路面一侧设雨水口,详见排水工程图纸。

#### 3.8 路缘石

华新村 4 号路(即翁庙路)拓宽后路面一侧原块石改为侧石(但局部路外绿化无高差处仍采用块石收边),其余路段路缘石设置情况维持现状。

#### 3.9 其他

施工前检查各类交通设施和排水设施状况,如需增设例如反光柱、过路排水管等设施,应提前上报建设单位。

#### 3.10 关于地下管线

项目施工前需征询相关管线权属单位,如有改造、维修等计划,相关工程应与本工程 同步施工,以及根据管线单位意见对保留管线进行采取施工保护或加固措施。应在施工前 召集各管线单位进行现场交底,落实不利点的解决措施,并得到相关单位部门的批准才可施工。施工时,应对特征点开挖样洞,在管线可能存在路段,应尽量采用小型机械或人工挖掘,测量各不利点的相关数据,必要时补充管线物探报告,以确保管线安全。施工过程中的地下管线临时保护措施,应优先采用调整施工工艺的方法。当确实无法保证路面和路基施工质量,或影响地下管线安全的,在建设单位同意情况下可采用加固措施,同时征询管线权属单位意见。



上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪城市	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	01
项目负责人	Ahaz,	₩	447	社任是	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
<b>炒日贝贝八</b>	TYNOU	校	对	1	子	项		阶段	施工图	专业	道路
专业负责人	froz,	设	计	Ahaz,	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (6/14)

			_
朔			
Ħ			
名			
本			
承	本	£	剰
4	<b>船</b>	电	暖
朔			
ш			
各			
雄			
承	쨒	筑	构
辛	换	黄	夡

#### 四、工程施工与质量验收要求

#### 4.1 施工质量与验收标准

除本说明规定外,还应符合现行的《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/TF30)、《公路路面基层施工技术细则》(JTG/TF20)、《公路路基施工技术规范》(JTG/T3610)、《公路工程质量检验评定标准第一册土建工程》(JTG F80/1-2017)、上海市《公路工程施工质量验收标准》(DG/TJ 08-119-2018)等相关施工、验收规范,及行业主管部门的要求。

#### 4.2 土路基

#### 4.2.1 一般规定

- 1、施工前,应对道路中心线控制桩、边线桩及高程控制桩等进行复核,确认无误后方可施工。
  - 2、当施工中破坏地面原有排水系统时,应采取有效处理措施。
- 3、施工中,发现文物、古迹、不明物应立即停止施工,保护好现场,通知建设单位及 有关管理部门到场处理。
- 4、施工排水与降水应保证路基土壤天然结构不受扰动,保证附近建构筑物的安全。在 细砂、粉砂土中降水时,应采取防止流砂的措施。
- 5、路基范围内遇有软土地层或土质不良、边坡易被雨水冲刷得地段,当设计未做处理 规定时,应按程序办理设计变更,并编制专项施工方案。
- 6、施工前排查地下管线、构筑物,施工过程中应采取措施保护地下管线、构筑物安全, 并及时征询权属单位意见。

#### 4.2.2 路基填料

- 1、应选用级配好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料。
- 2、含草皮、生活垃圾、树根、腐殖质的土严禁作为填料。
- 3、泥炭土、淤泥、冻土(及含冰土)、强膨胀土、有机质土、沼泽土、工业废料、可溶盐含量大于 5%、700℃有机质烧失量大于 8%的土,以及液限大于 50%、塑性指数大于 26

的细粒土等,不得直接用于填筑路基;确需使用时,应采取技术措施进行处理,经检验满足要求后方可使用。

- 4、石灰土宜采用塑性指数 10~15 的粉质黏土、黏土,黏土中有机质含量宜小于 10%,硫酸盐含量不宜大于 0.8%,土块最大粒径不大于 100mm。
  - 5、填料的最小承载比(CBR)、最大粒径、压实度等应符合设计要求。
- 6、现有地基的杂填土不能作为路基填料,素填土在清除杂质后,可作为路基填料,但 都应满足路基填料设计要求。

#### 4.2.3 地表处理

- 1、路基施工前,应将现状地面上的积水排除、疏干,将树根坑、井穴、坟坑等进行技术处理,并将地面整平。
  - 2、填方路基填筑前应充分清除地表草皮和腐殖土,且清表厚度不小于 30cm。
  - 3、低路堤应对地基表层土进行超挖、分层回填压实,其处理深度应不小于路床厚度。
  - 4、地基表层碾压处理压实度应符合设计要求。
- 5、地面横坡缓于 1: 5 时,可直接填筑路基;地面横坡为 1: 5 1: 2.5 时,原地面应挖台阶,台阶宽度应不小于 2 米,并设置 2%的反向坡。

#### 4.2.4 路床

- 1、路床填料优先选用水稳性好的粗粒料,或级配好的碎石土、砾石土。粗粒料缺乏时,可采用无机结合料改良细粒土。
  - 2、零填、挖方路段的路床施工应符合:
  - (1) 路床范围原状土符合要求的,可直接进行成形施工。
- (2)路床范围为过湿土时应按设计换填,当过湿土厚度超过设计换填厚度时,可换填至路面结构以下 0.8 米。
  - 3、路床填筑,每层最大压实厚度为 20cm,顶面最后一层压实厚度应不小于 10cm。

#### 4.2.5 挖方路基

- 1、土方开挖应自上而下逐级进行,严禁掏底开挖。作业中断或作业后,开挖面应做成 稳定边坡。
  - 2、开挖至零填、路堑路床部分后,应及时进行路床施工。



上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	话版有	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	01
项目负责人	Aha Z	₩	447	社任差	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
	1	校	对	5 1K 55	子	项		阶段	施工图	牟业	道路
专业负责人	far,	设	计	Araz,	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (7/14)

注册章

**金图出** 

- 3、应采取临时排水措施,施工作业面不得积水。
- 4、机械开挖作业时,必须避开构筑物、管线,在距管道边 1m 范围内应采用人工开挖; 在距直埋缆线 2m 范围内必须采用人工开挖。

#### 4.2.6 填方路基

- 1、性质不同的填料,应水平分层、分段填筑、分层压实。同一层路基应采用同一种填料,不得混合填筑。每种填料的填筑层压实后的连续厚度应不小于 50cm。填土中大于 10cm 的土块应打碎或剔除。
  - 2、施工过程中,每一压实层均应进行压实度检测。
- 3、当采用石料填筑路基时,填料粒径应不大于 50cm, 并不超过层厚的 2/3。路床底面以下 40cm 范围内, 填料最大粒径不得大于 15cm, 其中小于 5mm 的细料含量应不小于 30%。
  - 4、当采用土石混合填料时,中硬、硬质石料的最大粒径不得大于压实层厚的2/3。
- 5、当采用粉煤灰填筑路基时,粉煤灰的烧失量应小于 20%,含硫量小于 3%。粉煤灰应掺石灰处理(石灰:粉煤灰=5:95)。压实度要求:上路床≥93%,下路床≥92%,上路堤≥90%,下路堤≥88%。

#### 4.2.7 台背与墙背填筑

- 1、路堤与桥台、横向构筑物(箱涵、地道)的连接处应按设计做好过渡段。设计未作规定时,过渡段长度 L 按式: $L=(2^3)$   $H+(3^5)$  确定(H 为过渡段路基最大填土高度),路基压实度不小于 96%,采用渗水性好、易密实的填料。当采用细粒土填筑时,应掺加 6% 石灰或 4%的水泥均匀拌和处治。
- 2、分层压实厚度应不大于 15cm, 填料粒径应小于 10cm, 涵洞两侧回填填料粒径应小于 5cm。
  - 3、涵洞两侧应对称分层回填压实。
  - 4、台背与墙背回填,应在结构物强度达到设计强度的75%以上时进行。

#### 4.2.8 路基排水

- 1、临时排水设施应与永久排水设施相结合。施工期间,应经常维护临时排水设施。
- 2、路堤填筑期间,作业面应设 2%<sup>~</sup>4%的排水横坡,表面不得积水。边坡应采取临时排水措施。

- 3、路堑施工时应及时排除地表水。
- 4、排水设施按《公路路基施工技术规范》(JTG/T3610)相关规定执行。
- 5、路基外侧需设置永久或半永久边沟,设计无特别要求时,边沟尺寸采用上口宽度 0.8m,下口宽度 0.4m,高度 0.4m,采用粗粒土填筑、夯实。边沟沟底纵坡宜与路线纵坡一致,且不小于 0.3%,困难情况下不小于 0.1%,并充分利用地形、天然水系和现有排水系统等,合理确定排水方向。

#### 4.3 沥青混合料

#### 4.3.1 施工要求

- 1、密级配沥青混凝土(AC)压实度≥96%。
- 2、沥青路面抗滑性能指标: 横向力系数 SFC₀≥54, 构造深度 TD≥0.55mm。
- 3、沥青混凝土混合料劈裂强度应满足:

#### 沥青混合料劈裂强度技术要求

材料名称	单位	15℃劈裂强度
细粒式沥青混凝土 (AC-10、AC-13)	MPa	1.4
中粒式沥青混凝土 (AC-16、AC-20)	MPa	1.0
粗粒式沥青混凝土 (AC-25)	MPa	0.8

- 4、沥青路面不得在气温低于 5℃,稀浆封层、透层油、粘层油不得在气温低于 10℃,以及雨天、路面潮湿的情况下施工。
- 5、热拌沥青混合料路面应待摊铺层完全自然冷却,混合料表面温度低于 50℃后,方可开放交通。
- 6、沥青路面各类基层都必须喷洒透层油,喷洒后通过钻孔或挖掘确认透层油渗透入基层的深度不小于 5mm(无机结合料稳定集料基层)~10mm(无结合料基层),并能与基层联结成为一体。
  - 7、以下情况必须喷洒粘层油: (1) 多层式热拌热铺沥青混合料路面的沥青层之间;
- (2)水泥混凝土路面、沥青稳定碎石基层或旧沥青路面层上加铺沥青层; (3)路缘石、雨水口、检查井等构造物与新铺沥青混合料接触的侧面。
  - 8、粘层油应在当天洒布,待乳化沥青破乳、水分蒸发完成,紧跟着铺筑沥青层。



上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审	Щ		审	核	猪城市	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	)1
项目负责。	ì	froz,	₩	440	社任是	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
	_	7711000	校	对	5 1K 55	子	项		阶段	施工图	<b>专业</b>	道路
专业负责。	l	Alasy	设	计	Araz,	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (8/14)

注册章

#### 4.3.2 材料要求

- 1、道路石油沥青:选用等级为70号A级(1-4区),技术要求按《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)"道路石油沥青技术要求"标准执行。
- 2、改性沥青:选用聚合物改性沥青 SBS 类(I-D),技术要求按《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)"聚合物改性沥青技术要求"标准执行。
- 3、乳化沥青: 阳离子乳化沥青 PC-2 作为透层油使用,阳离子乳化沥青 PC-3 作为粘层油使用,技术要求按《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)"道路用乳化沥青技术要求"标准执行。
- 4、粗集料:应选用碎石或破碎砾石,沥青表面层所用粗集料的磨光值 PSV≥40,粗集料与沥青的粘附性不应低于 4 级,粗集料技术要求按《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)"沥青混合料用粗集料质量技术要求"中的"其他等级公路"标准执行。
- 5、细集料:包括天然砂、机制砂、石屑,细集料技术要求按《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)"沥青混合料用细集料质量要求"中的"其他等级公路"标准执行。天然砂采用粗、中砂,其规格《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)"沥青混合料用天然砂规格"标准执行。热拌密级配沥青混合料中天然砂的用量不超过集料总量的 20%,SMA混合料不使用天然砂。
- 6、填料:矿粉采用石灰岩或岩浆岩中的强基性岩石等憎水性石料经磨细得到的矿粉,技术要求按《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)"沥青混合料用矿粉质量要求"中的"其他等级公路"标准执行。
- 7、未详尽的技术标准,按《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)中的相关规定执行。

#### 4.3.3 热拌沥青混合料

沥青混合料的矿料级配应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)规定的沥青混合料的矿料级配。

沥青混合料采用马歇尔试验法进行配合比设计,主要技术标准应符合:

#### 密级配沥青混凝土马歇尔试验技术要求

设计指标	单位	技术要求
空隙率 VV (深约 90mm 以内)	%	4 <sup>~</sup> 6
空隙率 VV (深约 90mm 以下)	%	3~6
稳定度 MS	KN	≥8
流值 FL	mm	1.5~4
沥青饱和度 VFA	%	65 <sup>~</sup> 75

沥青稳定碎石混合料按《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40) 5.3.3-2条执行。

#### 沥青混合料车辙试验动稳定度技术要求

设计指标	单位	技术要求
动稳定度 (上面层)	次/mm	≥3000
动稳定度 (下面层)	次/mm	≥1200

#### 沥青混合料浸水马歇尔试验残留稳定度技术要求

设计指标	单位	技术要求
普通沥青混合料	%	≥80
改性沥青混合料	%	≥85

#### 沥青混合料冻融劈裂试验残留强度比技术要求

设计指标	单位	技术要求
普通沥青混合料	%	≥75
改性沥青混合料	%	≥80

#### 沥青混合料低温弯曲试验破坏应变技术要求

设计指标	单位	技术要求
普通沥青混合料	με	≥2000
改性沥青混合料	με	≥2500

#### 沥青混合料渗水系数技术要求

设计指标	单位	技术要求
密级配沥青混凝土	m1/min	€120

未详尽的技术标准,按本说明表格中取值所对应《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40)中的其他技术标准执行。

上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	话版有	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25.	J-S-1(	01
项目负责人	Aha Z	₩	74	起售差	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
	,	校	对	S 16 SS	子	项		阶段	施工图	专业	道路
专业负责人	Ans 27	设	计	Araz,	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (9/14)

兼			
ш			
名			
棋			
<b>孙</b>	本	7	剰
辛	给 排	电	膜
華			
ш			
鳌			
旌			
4	₩.	筑	梅
-1		196950	0.0000
*	澒	世	뀾

#### 4.3.4 稀浆封层

稀浆封层中的乳化沥青及改性乳化沥青的用量应通过配合比设计确定,混合料应符合:

#### 稀浆封层混合料技术要求

设计	指标	单位	快开放交通型	慢开放交通型
可拌和时	闰(25℃)	S	>120	>180
积	]度	cm	2~3	2~3
粘聚力试验	30min (初凝时间)		≥1.2	_
怕來力與那	60min (开放交通时间)	N*m	≥2 <b>.</b> 0	_
负荷轮碾压试验	粘附砂量	$g/m^2$	<450	<450
(LWT)	轮迹宽度变化率	%	-	_
湿轮磨耗试验的磨耗值	磨耗试验的磨耗值 浸水 1h		<800	<800
(WTAT)	浸水 6h	$g/m^2$	_	_

#### ES-2 型稀浆封层矿料级配

筛孔尺寸 (mm)	9. 5	4. 75	2. 36	1. 18	0.6	0.3	0. 15	0.075
通过筛孔百分率(%)	100	95 <sup>~</sup> 100	65 <sup>~</sup> 90	45 <sup>~</sup> 70	30 <sup>~</sup> 50	18~30	10 <sup>~</sup> 21	5~15

ES-2型稀浆封层适宜厚度为4~7mmm。

#### 4.4 水泥混凝土

#### (一) 结构要求

- 1、面层采用设接缝的普通混凝土。当面层板的平面尺寸较大或形状不规则,路面结构下埋有地下设施,高填方、软土地基、填挖交界段的路基等有可能产生不均匀沉降时,应采用设置接缝的钢筋混凝土面层。
- 2、普通混凝土、钢筋混凝土的面层板一般采用矩形,其纵向和横向接缝应垂直相交, 纵缝两侧的横缝不得相互错位。
  - 3、纵向接缝间距按路面宽度在 3.0~4.5m 范围内确定,不宜设在轮迹带上。
- 4、横向接缝间距普通水泥混凝土面层宜为  $4\sim6m$ ,面层板长宽比不宜超过 1.30,平面尺寸不宜大于  $25m^2$ :钢筋混凝土面层宜为  $6\sim15m$ 。
- 5、路面表面构造应采用刻槽、压槽或拉槽等方法制作。表面构造深度应满足路面抗滑性能:对于主干路,构造深度 0.70~1.10mm;对于次干路和支路,构造深度 0.50~1.00mm。

#### (二) 材料要求

- 1、水泥混凝土所用集料的碎石公称最大粒径不应大于 31.5mm, 砾石公称最大粒径不 应大于 19.0mm。砂的细度模数不宜小于 2.5。
- 2、对重交通及以上交通等级道路、城市快速路、主干路应采用强度等级 42.5 级以上的道路硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥;中、轻交通等级的道路可采用矿渣水泥,其强度等级不宜低于 42.5 级。
- 3、对于次干路和主干路,路面混凝土最小单位水泥用量(非冰冻地区)对应 42.5 级 道路硅酸盐水泥和 42.5 级矿渣水泥分别为 300kg/m3 和 310kg/m3。对于支路,路面混凝土最小单位水泥用量(非冰冻地区)对应 42.5 级道路硅酸盐水泥和 42.5 级矿渣水泥分别为 290kg/m3 和 305kg/m3。
- 4、水泥混凝土的强度应以 28d 龄期的弯拉强度控制。对于 C40、C35、C30、C25 和 C20 水泥混凝土的弯拉强度控制分别不低于 5. OMPa、4. 5MPa、4. 0MPa、3. 5MPa 和 3. 0MPa。
  - 5、水泥化学成分、物理指标应符合相关验收和施工技术规范规定。
  - 6、粗集料、细集料的级配范围、技术指标应符合相关验收和施工技术规范规定。
- 7、水应符合现行《混凝土用水标准》(JGJ63)的规定。宜使用饮用水及不含油类等杂志的清洁中性水,pH 值为 6~8。
- 8、外加剂应符合现行《混凝土外加剂》(GB8076)的规定。使用外加剂应经掺配试验, 并符合现行《混凝土外加剂应用技术规范》(GB50119)的规定。
- 9、钢筋的品种、规格、成分,应符合国家现行标准和设计规定,并不得有锈蚀、裂缝、 断伤和刻痕等缺陷。
- 10、传力杆(拉杆)、滑动套材质、规格应符合有关规定。可采用镀锌铁皮管、硬塑料管等制作滑动套。
- 11、填缝材料宜采用树脂类、橡胶类、聚氯乙烯胶泥类、改性沥青类填缝材料,并宜加入耐老化剂。

#### (三)接缝要求

- 1、混凝土板纵缝必须与路线中线平行。纵缝分为纵向缩缝和纵向施工缝。
- 当一次铺筑宽度为横向二块以上板块时,应设置纵向缩缝。纵向缩缝采用假缝形式。
- 当一次铺筑宽度小于路面宽度时,应设置纵向施工缝。纵向施工缝采用平缝形式,均设拉杆。

拉杆采用螺纹钢筋,设在板厚中央,并对拉杆中部 100mm 范围内进行防锈处理。



# 上海之景市政建设规划设计有限公司

S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTI 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪农有	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	1
项目负责人	Ans 2	校	对	起售差	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
	, ,	1X	λij	S (A) (S)	子	项		阶段	施工图	<b>专业</b>	道路
专业负责人	Ans.	设	计	Aho2	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (10/14)

注册章

朔			
ш			
各			
棋			
料		7	剰
华	给排	₩	碾
朔			
н			
名			
型			
爿	拯	鉄	林
		1	1
辛	頑	世	转

2、横缝一般分为横向缩缝、横向胀缝和横向施工缝。

横向缩缝采用假缝形式,对于主干路以上等级、其他受重交通的道路以及邻近胀缝或自由端部的缩缝,应设传力杆的假缝形式。其他情况可采用不设传力杆的假缝形式。

在邻近桥梁或其他固定构筑物处、隧道口、与其他路面相接处、板厚改变处、小半径平曲线和凹形竖曲线纵坡变换处,均设置横向胀缝。

每日施工终了,或浇筑混凝土过程中因故中断时,必须设置横向施工缝。其位置宜设在胀缝或缩缝处。设在胀缝处的施工缝与胀缝构造相同。设在缩缝处的施工缝采用加传力杆的平缝形式。

传力杆采用光圆钢筋。最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为 150mm~250mm。

3、道路十字交叉时,主要道路的纵向接缝保持不变,横缝位置须按次要道路的纵缝间 距作相应变动,以保证与次要道路的纵缝相连接,互不错位。相交道路弯道加宽部分的接 缝布置,应尽可能不出现或少出现错缝和锐角板。

在次要道路弯道加宽段起终点断面处的横向接缝,应采用胀缝形式。预计膨胀量大时, 应在直线段连续布置 2~3 条胀缝。

T型或Y型交叉口,交叉口的起终点均应设置横向胀缝,相邻板的接缝尽量对齐,当 出现错缝时,应对与接缝相对应的板边加设防裂钢筋。

无论何种情况,板块接缝最短变长不能小于 1.5m, 板角不宜小于 90°。当不得已出现 锐角时,应进行角隅配筋补强。与主要行车方向垂直的边长应不大于 4m。

- 4、混凝土路面与固定构造物相衔接的胀缝无法设置传力杆时,可在毗邻构造物的板端 部内配置双层钢筋网。
- 5、混凝土路面与沥青路面相接时,其间设置至少 3m 长的过渡段。过渡段路面采用两种路面呈阶梯状叠合布置,其下面铺设的变厚度混凝土过渡板的厚度不得小于 200mm。过渡板与混凝土面层相接处的接缝内设置直径 25mm、长 700mm、间距 400mm 的拉杆。混凝土面层毗邻该接缝的 1~2 条横向接缝设置胀缝。

#### (四)面层配筋要求

- 1、混凝土面层自由边缘下基础薄弱及接缝为无传力杆的平缝,面层应配边缘钢筋。
- 2、承受特重、重交通的胀缝、施工缝、自由边及小于90°的角隅,配置角隅钢筋。
- 3、当市政管线等构造物横穿道路,构造物顶面至面层地面的距离小于 1.2m 时,混凝土面层应配置钢筋;距离小于 0.4m 时,配置双层钢筋。

- 4、混凝土面层与桥梁、明涵相接,当桥梁设置搭板时,毗邻搭板应采用钢筋混凝土面层,长6~10m。相邻接缝为平缝并设拉杆。钢筋混凝土面层与相接的普通混凝土面层之间设胀缝。当桥梁不设搭板时,邻接桥台应采用长10m~15m钢筋混凝土面层,且基层采取加强措施。
- 5、混凝土路面中的雨水口及各种市政公用设施的,应设胀缝与混凝土面层完成隔开, 混凝土面层接缝距雨水口或检查井的最近边缘应≥1.5m。检查井周围的混凝土面层应加设 防裂钢筋。

#### (五)施工、养护要求及其他

- 1、水泥混凝土施工期间日平均气温低于 5℃或现场气温高于 30℃时,应相应地按低温或高温季节施工。
  - 2、混凝土模板、搅拌、运输、铺筑等均应符合相关验收和施工技术规范规定。
- 3、水泥混凝土面层成活后,应及时养护。可选用保湿法和塑料薄膜覆盖等方法养护。 气温较高时,养护不宜少于 14d;低温时,不宜少于 21d。
  - 4、昼夜温差大的地区,应采取保温、保湿的养护措施。
  - 5、养护期间应封闭交通,不应堆放重物;养护终结,应及时清除面层养护材料。
  - 6、混凝土板在达到设计强度40%后,方可允许行人通行。
  - 7、填缝应符合以下规范:
  - (1) 混凝土板养护期满后应及时填缝,缝内遗留的砂石、灰浆等杂物应剔除干净。
- (2) 浇筑填缝料必须在缝槽干燥状态下进行,填缝料应与混凝土缝壁粘附紧密,不渗水。
- (3)填缝料的充满度应根据施工季节而定,常温施工应与路面平,冬季施工宜略低于板面。
  - 8、在面层混凝土弯拉强度达到设计强度,且填缝完成前,不得开放交通。
  - 9、水泥混凝土基层参照水泥混凝土面层施工。
- 10、未详尽说明者按国家建筑标准设计图集《城市道路-水泥混凝土路面》(15MR202) 相关规定执行。



上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审	定		审	核	甜椒	建设单位		~~~		建设单		上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	)1
项目负责	1	Araz,	₩	74	社任是	项目名称		山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别					
	^	7/2/1002/	校	对		子	项		阶段	施工图	专业	道路				
专业负责	人	Araz,	设	计	Ass.	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (11/14)				

注册章

			_
朔			
ш			
名			
型			
并	本	7	剰
4	<b>养</b>	电	礟
華			
ш			
和			
型			
爿	稇	筑	构
伞	澒	世	衆

#### 4.5 级配碎石

- 1、CBR 值应不小于 120, 压实度不小于 99%。
- 2、公称最大粒径应不大于 31.5mm。
- 3、应满足一定的级配,级配范围可按《公路路面基层施工技术细则》(JTG/TF20)选用,但应满足所在层位所对应的技术指标。
  - 4、液限不大于28%,塑性指数小于6。
  - 5、压碎值应小于30%。
  - 6、碎石中针片状颗粒的总含量不应超过20%,软弱颗粒含量应小于5%。
  - 7、未铺装上层前,对已成活的碎石基层应保持养护,不得开放交通。

#### 4.6 其他材料要求

#### 1、石灰

石灰应采用磨细生石灰或消石灰,质量应符合三级及以上标准。磨细生石灰的有效氧化钙(CaO)加氧化镁(MgO)含量不应小于 70%,最大粒径应小于 0.15mm。消石灰的有效氧化钙(CaO)加氧化镁(MgO)含量不应小于 55%,粒径不应大于 9.5mm。磨细生石灰可不经消解直接使用;消石灰应在使用前 2~3d 完成消解,未消解的块灰应筛除。磨细生石灰粉在施工过程中,尤其在人口密集区,应采取有效措施防止扬尘污染。石灰在消解过程中,应防止石灰水外溢造成环境污染。

#### 2、粉煤灰

粉煤灰的  $SiO_2$ 、 $A1_2O_3$ 和  $Fe_2O_3$ 总含量应大于 70%,烧失量应小于 20%,0. 3mm 筛孔通过率 $\geq$ 90%,0. 075mm 筛孔通过率 $\geq$ 70%,含硫量小于 3%。如无特别说明,粉煤灰中应掺入石灰,石灰与粉煤灰的体积比=4: 96。

#### 3、砂

无特别说明时,应采用中粗砂,细度模数不小于 2.5, 干重度不小于 16KN/m³, 颗粒级配应符合《建设用砂》(GB/T14684)中级配区 2 区的标准, 含泥量等其他指标均按照《建设用砂》(GB/T14684)要求执行。

#### 4、钢筋

钢筋应顺直,不得有裂缝、断伤、刻痕,表面油污和颗粒状或片状锈蚀应清除。

#### 5、玻璃纤维格栅

玻璃纤维格栅 (用于新老路面搭接处理、路面裂缝防治) 主要技术要求见下表:

#### 玻璃纤维格栅主要技术要求

技术指标	技术要求
原材料	无碱玻璃纤维,碱金属氧化物含量≤0.8%
网孔形状与尺寸	矩形,网孔尺寸12.7mm×12.7mm
极限抗拉强度	≥50kN/m
极限伸长率	≪4%
热老化后断裂强度	经 170℃、1h 热处理后,其纵横向拉伸断裂强度≥原强度的 90%

土工材料未详尽指标及施工注意事项参照《公路土工合成材料应用技术规范》(JTG/T32)执行。

#### 4.7 施工期交通组织

本工程对所在道路交通影响相对较大,应充分重视施工前交通组织和安全措施。建议 施工期间按照下列原则进行施工期间交通组织。

- 1、所有实施的道路工程,均应在工程开工前编制相应的交通组织方案,并主动上报交通管理部门,获得同意后方可开工。
- 2、交通组织方案应本着"以人为本、服务交通"的理念,科学、合理的组织施工现场的交通。
- 3、交通组织方案应根据道路等级、施工周期及沿线交通等实际情况进行编制,做到切实可行。施工期间交通组织方案与永久交通组织方案结合,保证施工前后交通管理措施的连续性。
  - 4、交通组织方案应与施工方案相互配合,做到"分区间、分阶段"实施。
- 5、交通组织方案必须经市政管理机构和公安交通管理部门审核通过后,主体工程方可 开工实施。
- 6、道路施工前,应在主要媒体、报刊上刊登施工消息,告知交通组织方案,告知沿线企事业单位,并在主要路口设置车辆行驶指示牌,力求减少道路拥堵。
- 7、在施工期间不封闭交通,尽可能减少对现状交通的影响。施工期间,道路车辆必须 限速行驶。
  - 8、以交叉口为分界点,道路分段分车道施工。
  - 9、工程施工中既要坚决贯彻、落实交通组织方案中的各项措施,又应当根据现场实际



#### 上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD.

工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	话版有	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25.	J-S-1(	)1
项目负责人	Po .		项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别			
<b>坝日贝贝八</b>	,	1X	λij	S (A) (S)	子	项		阶段	施工图	专业	道路
专业负责人	fraz,	设	计	Araz,	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (12/14)

注册章

**並图出** 

難			
ш			
名			
型			
承	水	£	順
华	条 排	电	腏
朔			
н			
各			
サ			
料	娅	筑	构
华	苺	庫	夡

情况对方案进行适时调整,并做好上报和备案工作。

- 10、工程施工后期,应当结合施工进度,逐步恢复交通,并采取切实可靠的措施,确保车辆、行人的安全。
  - 11、施工结束后,应在规定时间内恢复损毁道路,清理现场,恢复交通。
- 12、施工期间,应按照 GB5768 的要求设置提前预告等相应标牌。应在交通管理部门许可范围内进行施工,施工范围内用路栏和锥形交通路标全封闭隔离施工,必要时安装太阳能闪光灯,工地进出口设置交通指令标志和示警灯,保证车辆、人员的安全。

#### 4.8 其他注意事项

- 1、除本说明规定外,施工还应符合现行相关施工、验收规范。
- 2、凡须经过本工程道路的各种过路管线在施工前与有关单位联系及时预埋,建议所有规划管线同步施工。施工前应掌握工程范围内现状管线埋设情况,请相关管线进行现场交底,办理相关管线允许程序后方可施工。施工时应采取严格防范和保护措施,不得对管线造成破坏。现场条件复杂时应开挖样洞或管线精探。
  - 3、与沿路有关道路路口应按规划并征得相关部门同意后开设,并与本工程道路顺接。
- 4、各类路面、铺装、装饰、栏杆、绿化等,应在施工前提供样品或方案,由建设单位确认外观式样。
  - 5、施工前应编制施工预算,交建设单位和审价单位进行审核,通过后方可施工。
  - 6、施工前应编制交通组织方案,交建设单位和交警部门进行审核,确认后方可施工。
- 7、应按有关规定妥善处理施工产生的废水,不得污染环境。做好施工期的防汛准备、做好人员物资准备、做好预防工作和成立应急响应机制。施工单位应对相应工程编制危大工程专项施工方案,报相关单位及部门审查合格后方可施工。
  - 8、因施工造成的环境破坏,应及时恢复,消除影响。
- 9、本工程实施内容主要是对路面的功能性维修,不提高原有道路技术标准,但考虑到 所涉及道路现有的交通安全设施较为欠缺,建议建设单位后续尽快针对交通安全方面增补 相关交安设施,保障出行安全。

	ш	
	-	

上海之景市政建设规划设计有限公司S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD.工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪城南	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	01
项目负责人 - 本国	Ahaz,	<del>1</del> /x	对	社佳差	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
		校	λij	1	子	项		阶段	施工图	专业	道路
专业负责人	Ans.	设	计	Araz,	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (13/14)

# 业水气通 李 第 电 暖 単 图 銘 核

#### 五、主要工程数量表

#### 主要工程数量表

序号	工程内容	单位	数量	备注
1	华新村			
1.1	原路肩土方开挖(含现状块石挖除)	m <sup>3</sup>	74	
1.2	土方外运	$\mathbf{m}^3$	74	
1.3	路面拓宽(4cm 改性 AC-13C+粘层+6cmAC-20C+粘层 +20cmC30 砼+25cm 碎石,含新老砼基层植筋 235 根)	$\mathbf{m}^2$	94	
1.4	块石收边	m	10	
1.5	侧石	m	180	
1.6	新建雨水管(含管道、井、雨水口、绿化恢复)	m	190	见排水图纸
1.7	现状水泥板块翻挖(厚度 20cm)	$\mathbf{m}^2$	535	
1.8	废料外运	$\mathbf{m}^3$	107	
1.9	翻挖后碎石找平(厚度 5cm)	$\mathbf{m}^2$	535	
1.10	新建水泥路面(20cmC30 砼,含表面锯纹)	$\mathbf{m}^2$	535	
1. 11	DN300 过路管 (HDPE)	m	8	
2	向阳村			
2. 1	现状水泥板块翻挖(厚度 18cm)	$\mathbf{m}^2$	760	
2.2	废料外运	$\mathbf{m}^3$	137	
2. 3	翻挖后碎石找平(厚度 5cm)	$\mathbf{m}^2$	760	
2.4	新建水泥路面(18cmC30 砼,含表面锯纹)	$\mathbf{m}^2$	760	
3	新江村			
3. 1	现状水泥板块翻挖(厚度 20cm)	$\mathbf{m}^2$	895	
3. 2	废料外运	m <sup>3</sup>	179	
3. 3	翻挖后碎石找平(厚度 5cm)	$\mathbf{m}^2$	895	
3. 4	新建水泥路面(20cmC30 砼,含表面锯纹)	$\mathbf{m}^2$	895	
3. 5	新建水泥面层内增加钢筋网片(钢筋直径为12mm,纵、横向钢筋间距均为200mm)	$\mathbf{m}^2$	895	
3.6	路肩土方填筑	$\mathbf{m}^3$	200	
3. 7	反光柱 (含基础)	根	20	
4	长兴村			
4. 1	现状水泥板块翻挖(厚度 18cm)	$\mathbf{m}^2$	1450	

4. 2	废料外运	m <sup>3</sup>	277	
4. 3	翻挖后碎石找平 (厚度 5cm)	m <sup>2</sup>	1450	
4.4	新建水泥路面(18cmC30 砼,含表面锯纹)	$\mathbf{m}^2$	1450	
4. 5	沥青面层铣刨(厚度 10cm)	m <sup>2</sup>	155	
4.6	新建沥青面层(4cm 改性 AC-13C+粘层 +6cmAC-20C+0.6cm 稀浆封层+透层+玻纤格栅)	m <sup>2</sup>	155	
5	中兴村			
5. 1	现状水泥板块翻挖(厚度 18cm)	m <sup>2</sup>	1152	
5. 2	废料外运	m <sup>3</sup>	207	
F 0	翻挖后碎石填筑(厚度 5cm)	$\mathbf{m}^2$	1152	
<b>5.</b> 3	111   11   11   11   11   11   11	111	1100	

#### 注意事项:

- 1、表中工程量仅作参考,以实际放样为准。施工前应编制工程预算并核对本表。
- 2、本工程施工内容应与前期工程统筹考虑,合理衔接,避免废弃工程。
- 3、施工阶段如需增减工作内容,应在总体预算框架下,经建设单位审核同意后进行适当调整。

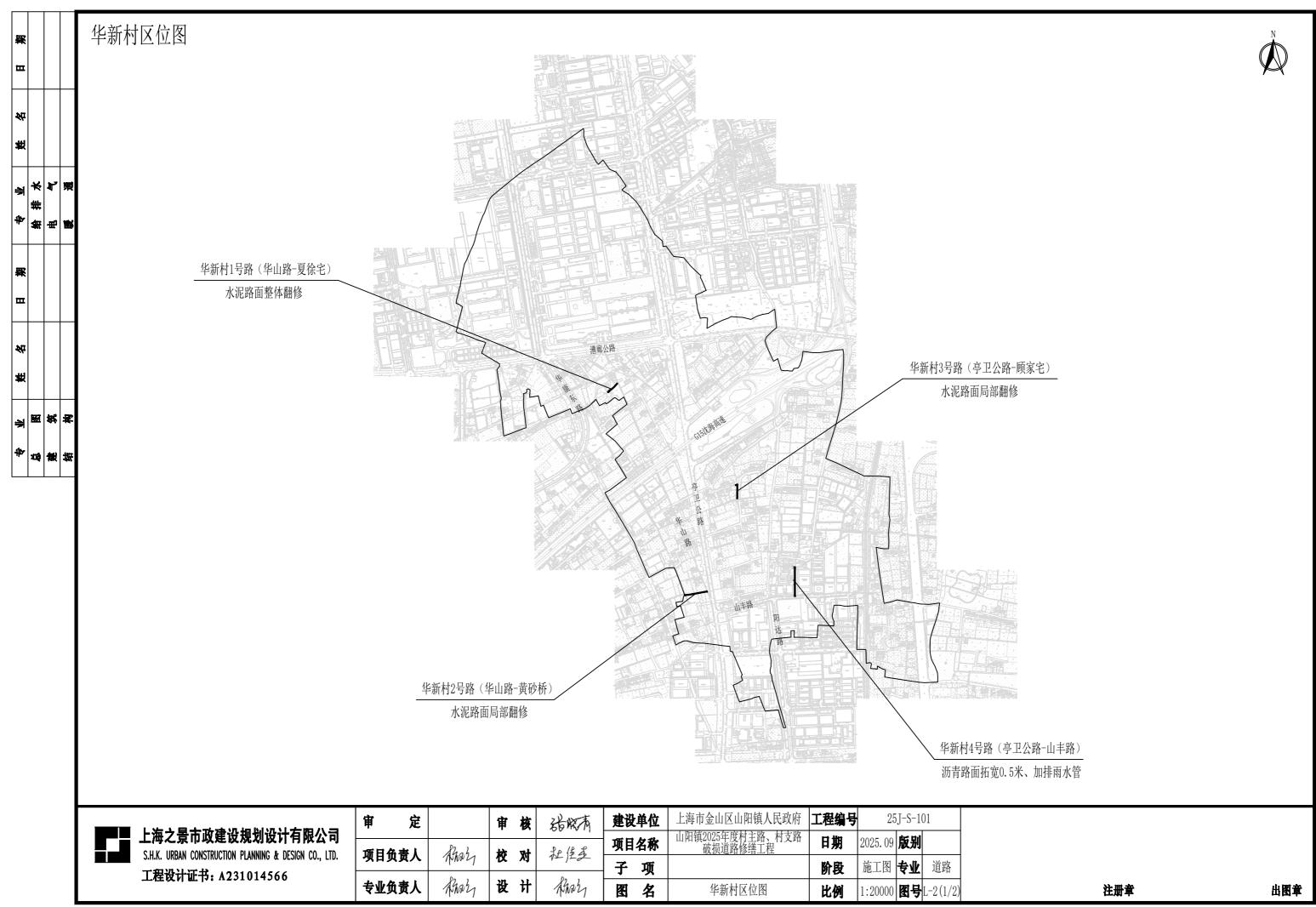


# 上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD.

工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪贼	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	01
项目负责人	Aha Z	₩	447	起售差	项目	名称	山阳镇 2025 年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
	TYNOUT	校	对	1112	子	项		阶段	施工图	辛亚	道路
专业负责人	faz,	设	计	Ahaz,	图	名	道路工程施工图设计说明	比例		图号	L-1 (14/14)

注册章



# **%** 业大气通 李维电源

## 华新村平面线位数据表

#### 华新村1号路平面线位数据表

#### 华新村3号路平面线位数据表

桩	号	坐	标	起点方价值	i D +ı -	٨	ī	伯杜子召	1 夕 汁
起点桩号	终点桩号	X起点	Y起点	起点方位角	R 起点	A	L	偏转方向	1 备注
K0+000.000	K0+006.419	-48494.9661	-11543.2926	60'10'50"			6.419		直线
K0+006.419	K0+009.725	-48491.7742	-11537.7235	60'10'50"	5.000		3.306	逆时针	圆曲线
K0+009.725	K0+014.193	-48489.3333	-11535.5837	22°17'52"			4.469		直线
K0+014.193	K0+018.377	-48485.1989	-11533.8883	22°17'52"	5.000		4.183	顺时针	圆曲线
K0+018.377	K0+019.595	-48482.3906	-11530.9531	70°14'3"			1.219		直线
K0+019.595	K0+031.315	-48481.9785	-11529.8062	70°14'2"	30.000		11.720	逆时针	圆曲线
K0+031.315	K0+051.850	-48475.9881	-11519.8198	47°51'4"			20.535		直线
K0+051.850	K0+065.151	-48462.2079	-11504.5949	41°26'46"			13.301		直线
K0+065.151	K0+080.111	-48452.2381	-11495.7911	41'49'51"			14.961		直线
K0+080.111	K0+080.111	-48441.0906	-11485.8133						

桩	号	坐	标	却上十八名	n D be b	٨	ī	か せ ナ と	1 夕 江
起点桩号	终点桩号	X起点	Y起点	起点方位角	R 起点	A	L	偏转方向	】 备 注
K0+000.000	K0+008.296	-49156.6041	-10740.1989	4°5'50"			8.296		直线
K0+008.296	K0+010.745	-49148.3293	-10739.6062	4°5'50"	30.000		2.449	逆时针	圆曲线
K0+010.745	K0+024.531	-49145.8817	-10739.5311	359°25'9"			13.785		直线
K0+024.531	K0+054.627	-49132.0973	-10739.6708	018'34"			30.096		直线
K0+054.627	K0+088.889	-49102.0015	-10739.5083	0"1'25"			34.262		直线
K0+088.889	K0+088.889	-49067.7397	-10739.3946						

#### 华新村2号路平面线位数据表

#### 华新村4号路平面线位数据表

起点性写       X起点       Y起点         K0+000.000       K0+006.686       -49756.0229       -11066.8107       90'59'46"       6.686       直线         K0+006.686       K0+010.045       -49756.1391       -11060.1253       83'32'35"       3.359       直线         K0+010.045       K0+023.821       -49755.7614       -11056.7881       86'52'0"       13.776       直线         K0+023.821       K0+027.405       -49755.0084       -11043.0325       86'52'0"       30.000       3.584       逆时针       圆曲线         K0+027.405       K0+064.491       -49754.5995       -11039.4740       80'1'17"       1000.000       11.069       逆时针       圆曲线	桩	号	坐	标	却占六位名	n ha b	,	ı,	伯杜子子	1 夕 汁
K0+006.686         K0+010.045         -49756.1391         -11060.1253         83'32'35"         3.359         直线           K0+010.045         K0+023.821         -49755.7614         -11056.7881         86'52'0"         13.776         直线           K0+023.821         K0+027.405         -49755.0084         -11043.0325         86'52'0"         30.000         3.584         逆时针         圆曲线           K0+027.405         K0+064.491         -49754.5995         -11039.4740         80'1'17"         37.086         直线           K0+064.491         K0+075.560         -49748.1732         -11002.9493         80'1'17"         1000.000         11.069         逆时针         圆曲线	起点桩号	终点桩号	X起点	Y起点	世 点 力 但 角	l R 起点	A	L	御牧力	1 备注
K0+010.045     K0+023.821     -49755.7614     -11056.7881     86'52'0"     13.776     直线       K0+023.821     K0+027.405     -49755.0084     -11043.0325     86'52'0"     30.000     3.584     逆时针     圆曲线       K0+027.405     K0+064.491     -49754.5995     -11039.4740     80'1'17"     37.086     直线       K0+064.491     K0+075.560     -49748.1732     -11002.9493     80'1'17"     1000.000     11.069     逆时针     圆曲线	K0+000.000	K0+006.686	-49756.0229	-11066.8107	90°59'46"			6.686		直线
K0+023.821     K0+027.405     -49755.0084     -11043.0325     86'52'0"     30.000     3.584     逆时针     圓 曲 线       K0+027.405     K0+064.491     -49754.5995     -11039.4740     80'1'17"     37.086     直 线       K0+064.491     K0+075.560     -49748.1732     -11002.9493     80'1'17"     1000.000     11.069     逆时针     圓 曲 线	K0+006.686	K0+010.045	-49756.1391	-11060.1253	83°32'35"			3.359		直线
K0+027.405     K0+064.491     -49754.5995     -11039.4740     80'1'17"     37.086     直线       K0+064.491     K0+075.560     -49748.1732     -11002.9493     80'1'17"     1000.000     11.069     逆时针     圓曲线	K0+010.045	K0+023.821	-49755.7614	-11056.7881	86°52'0"			13.776		直线
K0+064.491 K0+075.560 -49748.1732 -11002.9493 801'17" 1000.000 11.069 逆时针 圓 曲 线	K0+023.821	K0+027.405	-49755.0084	-11043.0325	86'52'0"	30.000		3.584	逆时针	圓曲线
	K0+027.405	K0+064.491	-49754.5995	-11039.4740	80"117"			37.086		
=	K0+064.491	K0+075.560	-49748.1732	-11002.9493	80"17"	1000.000		11.069	逆时针	圆曲线
K0+075.560   K0+140.714   -49746.1949   -10992.0586   79°23′14"     65.154   且	K0+075.560	K0+140.714	-49746.1949	-10992.0586	79°23'14"			65.154		直线
K0+140.714 K0+140.714 -49734.1954 -10928.0191	K0+140.714	K0+140.714	-49734.1954	-10928.0191						

	桩	号	坐	标	却占六位名	n ha b	۸ .	<sub>T</sub>	伯杜十五	1 夕 辻
	起点桩号	终点桩号	X起点	Y起点	起点方位角	l R 起点	A	L	偏转方向	】 备 涯
	K0+000.000	K0+184.209	-49765.3285	-10383.7451	359'59'52"			184.209		直线
1	K0+184.209	K0+184.209	-49581.1198	-10383.7525						

说明:

1、表中数据仅为道路定位使用,施工路幅和平面 线形以现状实际为准,原则上维持现状。

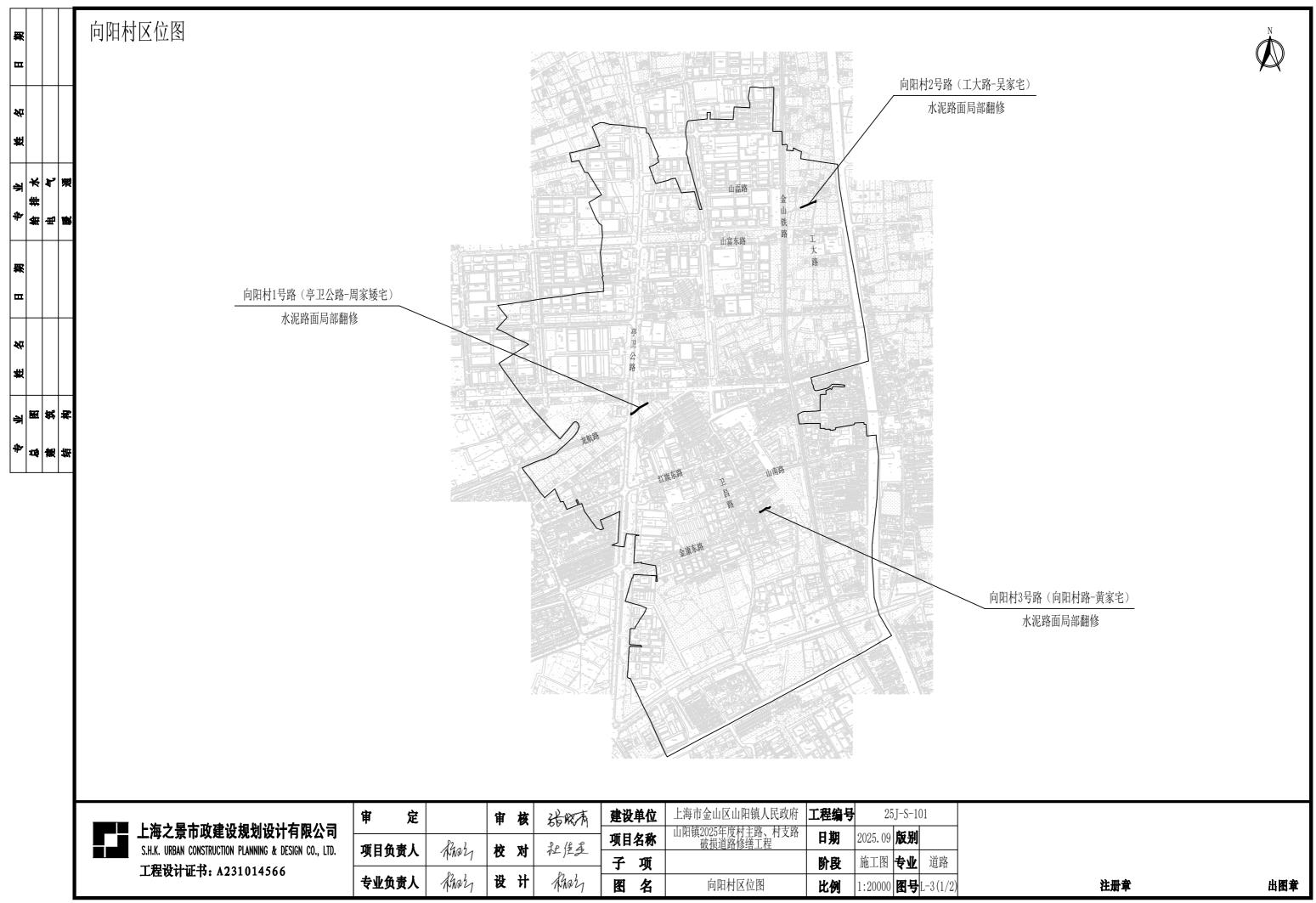


上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪贼
项目负责人	Ano 27	校	对	社佳支
专业负责人	Ahar,	设	计	Arazy

Ā	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	01	
	项目	名称	山阳镇2025年度村主路、村支路   破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别		
_	子	项		阶段	施工图	<b>争</b> 业	道路	
1	图	名	华新村区位图	比例		图号	L-2(2/2)	

注册章



# 袮 业大气通 李 第 电 瞬 田

## 向阳村平面线位数据表

#### 向阳村1号路平面线位数据表

#### 向阳村3号路平面线位数据表

桩	号	坐	标	却占于位在	n D to t	Λ .	ī	伯杜子子	1 夕 汁
起点桩号	终点桩号	X起点	Y起点	起点方位角	l R 起点	A	L	偏转方向	1 备注
K0+000.000	K0+002.848	-51854.7840	-10878.8365	82'49'20"			2.848		直线
K0+002.848	K0+007.223	-51854.4281	-10876.0108	82°49'20"	10.000		4.375	逆时针	圆曲线
K0+007.223	K0+021.412	-51852.9642	-10871.9249	57°45'18"			14.189		直线
K0+021.412	K0+030.091	-51845.3939	-10859.9244	57°45'18"	50.000		8.679	逆时针	圓曲线
K0+030.091	K0+054.358	-51840.1508	-10853.0213	47°48'33"			24.267		直线
K0+054.358	K0+077.016	-51823.8531	-10835.0417	47°48'33"	100.000		22.658	顺时针	圓曲线
K0+077.016	K0+124.037	-51810.6597	-10816.6811	60°47'28"			47.021		直线
K0+124.037	K0+124.037	-51787.7138	-10775.6393						

桩	号	坐	标	扫上十八名	6 D += -	٨	ī	伯杜子子	1 夕 斗
起点桩号	终点桩号	X起点	Y起点	起点方位角	¶ R 起点	A	L	偏转方向	1 备注
K0+000.000	K0+008.086	-52467.2292	-10076.1793	63°0'22"			8.086		直线
K0+008.086	K0+026.252	-52463.5591	-10068.9744	63°0'22"	100.000		18.166	逆时针	圆曲线
K0+026.252	K0+042.483	-52453.8924	-10053.6228	52°35'51"			16.230		直线
K0+042.483	K0+046.695	-52444.0339	-10040.7296	52°35'51"	15.000		4.213	顺时针	圆曲线
K0+046.695	K0+049.242	-52441.9754	-10037.0699	68°41'20"			2.547		直线
K0+049.242	K0+051.272	-52441.0499	-10034.6973	68°41'20"	3.000		2.029	顺时针	圆曲线
K0+051.272	K0+054.284	-52440.9828	-10032.7075	107°26'52"			3.012		直线
K0+054.284	K0+061.834	-52441.8860	-10029.8337	107*26'52"	10.000		7.551	逆时针	圆曲线
K0+061.835	K0+064.458	-52441.3483	-10022.4809	64"11'12"			2.623		直线
K0+064.458	K0+071.250	-52440.2059	-10020.1192	64"11'12"	15.000		6.792	逆时针	圆曲线
K0+071.250	K0+073.161	-52435.9878	-10014.8701	38'14'38"			1.911		直线
K0+073.161	K0+073.161	-52434.4868	-10013.6871						

#### 向阳村2号路平面线位数据表

桩	号	坐	标	   起点方位角	i Date	٨	т	伯杜子子	1 夕 斗
起点桩号	终点桩号	X起点	Y起点	世 点 月 世 月	l R 起点	A	L	偏转方向	1 备注
K0+000.000	K0+072.433	-50570.8850	-9822.2702	66°47'52"			72.433		直线
K0+072.433	K0+082.358	-50542.3481	-9755.6957	66°47'52"	300.000		9.926	顺时针	圓曲线
K0+082.359	K0+100.472	-50538.5892	-9746.5098	68°41'36"			18.113		直线
K0+100.472	K0+100.472	-50532.0076	-9729.6347						

说明:

1、表中数据仅为道路定位使用,施工路幅和平面 线形以现状实际为准,原则上维持现状。



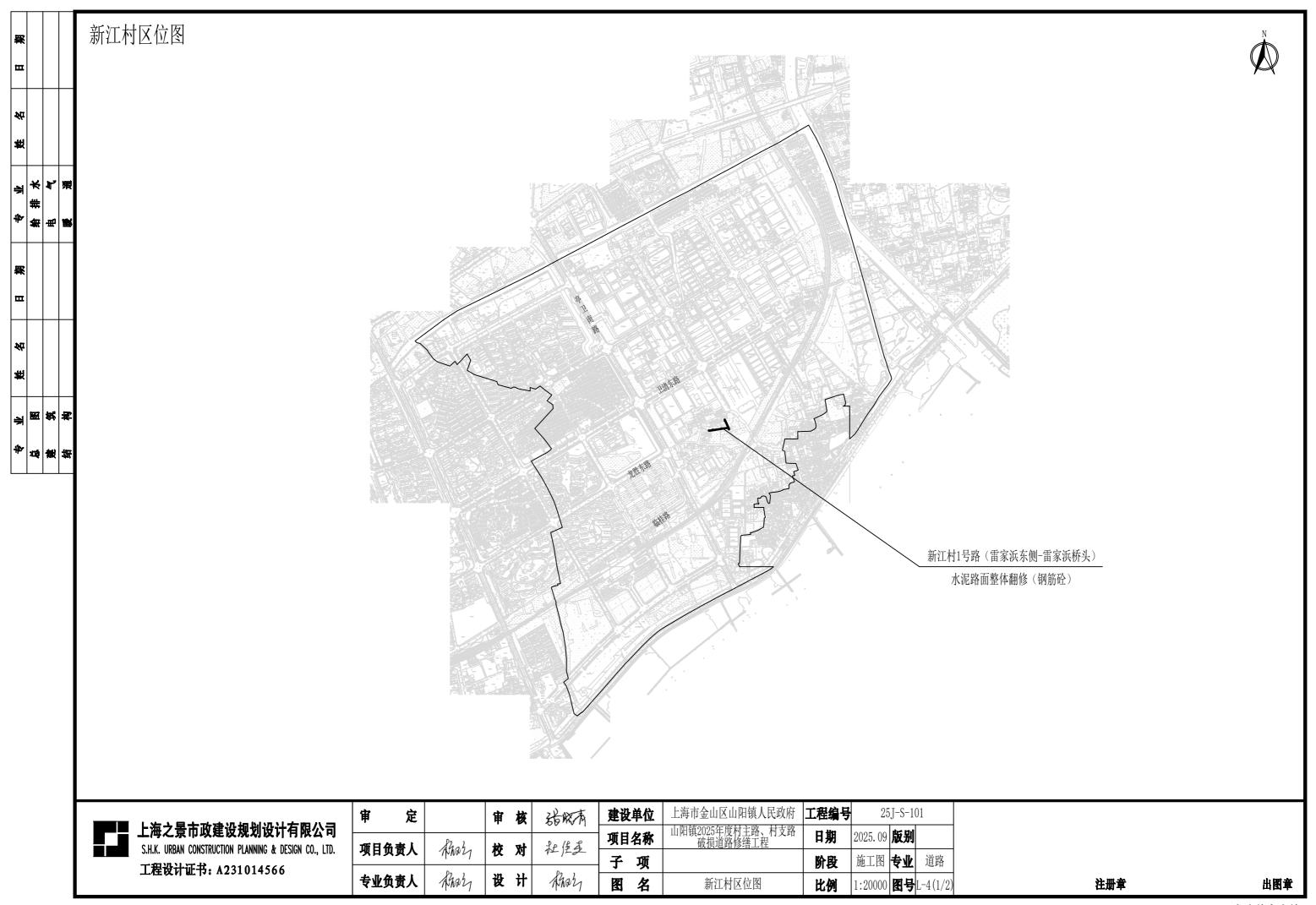
上海之景市政建设规划设计有限公司
S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD.

工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪贼	菱
项目负责人	Anz	校	对	社佳差	Ŋ
专业负责人	Anary	设	计	Ana 27	I

Ā	建设单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25,	J-S-1(	01
	项目名称	山阳镇2025年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
_	子 项		阶段	施工图	<b>◆</b> 业	道路
	图名	向阳村区位图	比例		图号	L-3 (2/2)

注册章



#### 新江村平面线位数据表 羅 | ≖| **%** 新江村1号路平面线位数据表 业水气通 桩 号 坐 起点方位角 R 起点 起点桩号 终点桩号 \* # # # $X_{\text{LL}}$ Y起点 K0+000.000 K0+005.210 -55147.8102 -9882.6431 90'43'2" 5.210 -55147.8754 -9877.4337 84'14'49" 7.978 K0+005.210 K0+013.188 -55147.0757 -9869.4959 84'14'49" 200.000 11.483 K0+013.188 K0+024.671 K0+125.193 -55145.5973 -9858.1097 80°57'26" 100.521 K0+024.671 田 -55129.7982 335'32'17" 47.116 K0+125.193 K0+172.308 -9758.8376 K0+172.308 K0+175.481 -55086.9117 -9778.3478 335'32'17" 50.000 3.172 7.313 K0+175.481 K0+182.793 -55084.0676 -9779.7522 331'54'9" K0+182.793 K0+182.793 -55077.6168 -9783.1962 製

说明:

1、表中数据仅为道路定位使用,施工路幅和平面 线形以现状实际为准,原则上维持现状。



上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪贼	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1	01
<b>项目负责人</b>	Ahar.	校	对	社佳生	项目	名称	山阳镇2025年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
	7000-27			,	子	项		阶段	施工图	争亚	道路
专业负责人	Ahaz	设	计	Ahory	图	名	新江村区位图	比例		图号	L-4 (2/2)

偏转方角

逆时针

逆时针

备注

直线

直线

圆曲线

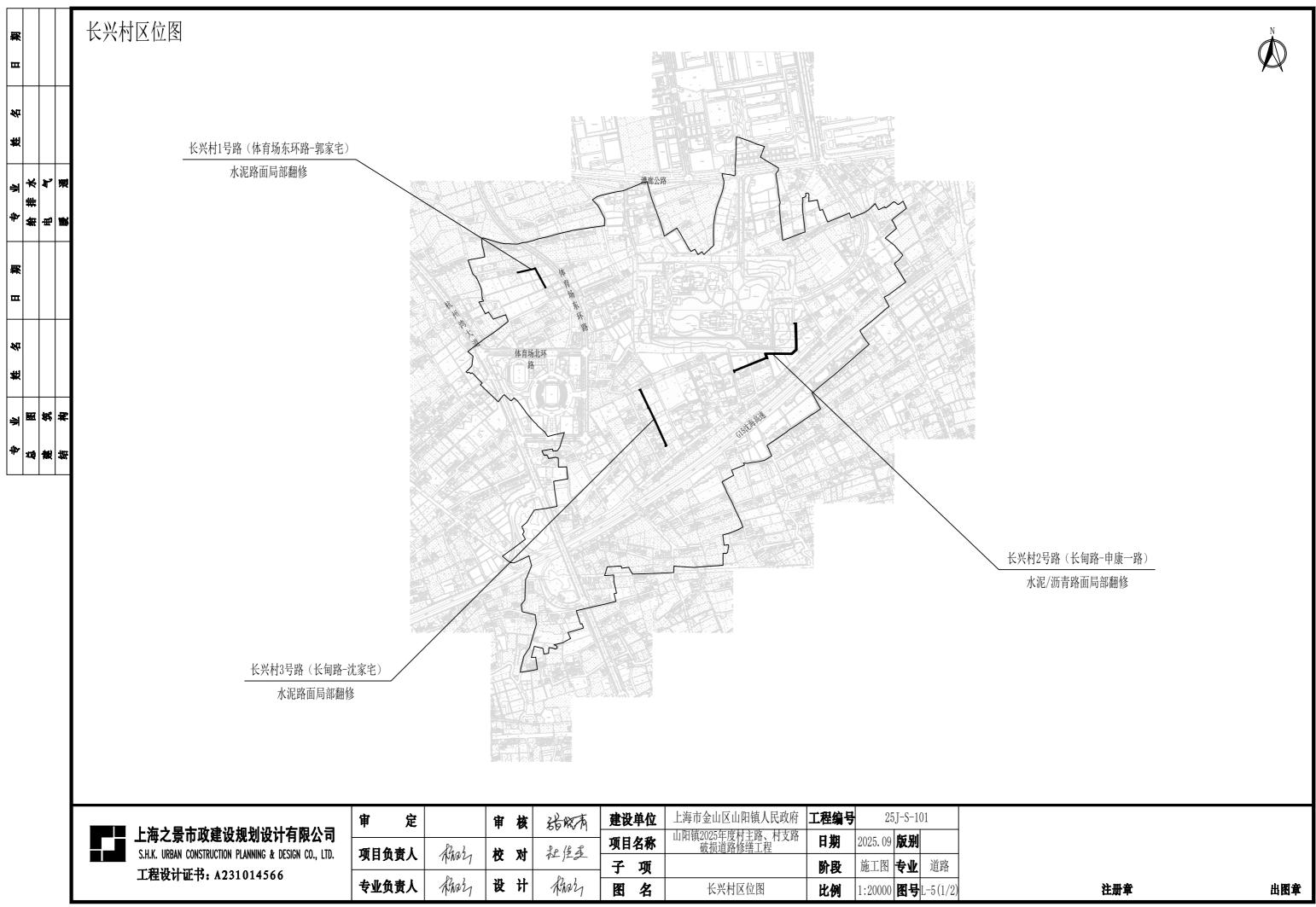
直线

直线

圆曲线

直线

注册章



#### 长兴村平面线位数据表 **%** 长兴村1号路平面线位数据表 备注 起点方位角 R 起点 偏转方向 起点桩号 终点桩号 Y起点 $X_{\text{LL}}$ \* # # # 直线 -13834.7257 77°34'23" 112.309 K0+000.000 K0+112.309 -48967.5056 直线 K0+112.309 K0+245.953 -48943.3372 -13725.0481 151'37'9" 133.644 K0+245.953 K0+245.953 -49060.9184 -13661.5231 田 长兴村2号路平面线位数据表

长兴村3	旦坡丁	五五4人	<b>分料+</b>	足主
入万刊の	7 峪 7	四 线	⊻奴1	日水

	灶	万	坐	怀	起点方位角	h D ba b	٨	ī	偏转方向	1 夕 斗
	起点桩号	终点桩号	X起点	Y起点	世 思 月 世 月	l R 起点	A	L	個刊力	1 备注
	K0+000.000	K0+052.081	-50041.8049	-12911.7584	335°2'37"			52.081		直线
	K0+052.081	K0+058.571	-49994.5863	-12933.7329	335°2'37"	300.000		6.489	顺时针	圆曲线
	K0+058.571	K0+073.343	-49988.6739	-12936.4070	336'16'59"			14.772		直线
	K0+073.343	K0+079.915	-49975.1495	-12942.3486	336'16'59"	500.000		6.573	逆时针	圆曲线
	K0+079.915	K0+175.104	-49969.1494	-12945.0318	335'31'48"			95.188		直线
	K0+175.104	K0+198.118	-49882.5110	-12984.4606	335°31'48"	1000.000		23.014	逆时针	圆曲线
	K0+198.118	K0+251.478	-49861.6756	-12994.2336	334°12'41"			53.360		直线
	K0+251.478	K0+258.565	-49813.6298	-13017.4482	334°12'41"	200.000		7.087	逆时针	圆曲线
	K0+258.565	K0+266.019	-49807.3046	-13020.6439	332'10'52"			7.454		直线
٦	K0+266.019	K0+274.732	-49800.7118	-13024.1227	33210'52"	200.000		8.713	顺时针	圆曲线
	K0+274.732	K0+384.961	-49792.9197	-13028.0197	334'40'37"			110.228		直线
╛	K0+384.961	K0+384.961	-49693.2832	-13075.1665					·	

		ΙI											
#	1			桩	号	坐	标	起点方位角	i D to to	٨	ī	偏转方向	1 备注
				起点桩号	终点桩号	X起点	Y <sub>起点</sub>	是 点 力 世 月	l R 起点	A	L	個刊力	1
4	46.	髯	权	K0+000.000	K0+219.302	-49578.0554	-12493.5154	67°58'43"			219.302		直线
				K0+219.302	K0+245.635	-49495.8279	-12290.2123	342°3'44"			26.333		直线
#		黻	班	K0+245.635	K0+321.171	-49470.7749	-12298.3225	90°0'0"			75.536		直线
			44,	K0+321.171	K0+335.280	-49470.7749	-12222.7867	90°0'0"	1500.000		14.109	顺时针	圓曲线
				K0+335.280	K0+408.737	-49470.8412	-12208.6782	90°32'20"			73.457		直线
				K0+408.737	K0+447.020	-49471.5321	-12135.2243	47°45'34"			38.283		直线
				K0+447.020	K0+551.052	-49445.7968	-12106.8825	358'49'18"			104.033		直线
				K0+551.052	K0+573.145	-49341.7861	-12109.0219	358'49'18"	1000.000		22.092	逆时针	圆曲线
				K0+573.145	K0+610.604	-49319.7054	-12109.7202	357'33'21"			37.460		直线
				K0+610.604	K0+610.604	-49282.2799	-12111.3177						

说明:

1、表中数据仅为道路定位使用,施工路幅和平面 线形以现状实际为准,原则上维持现状。

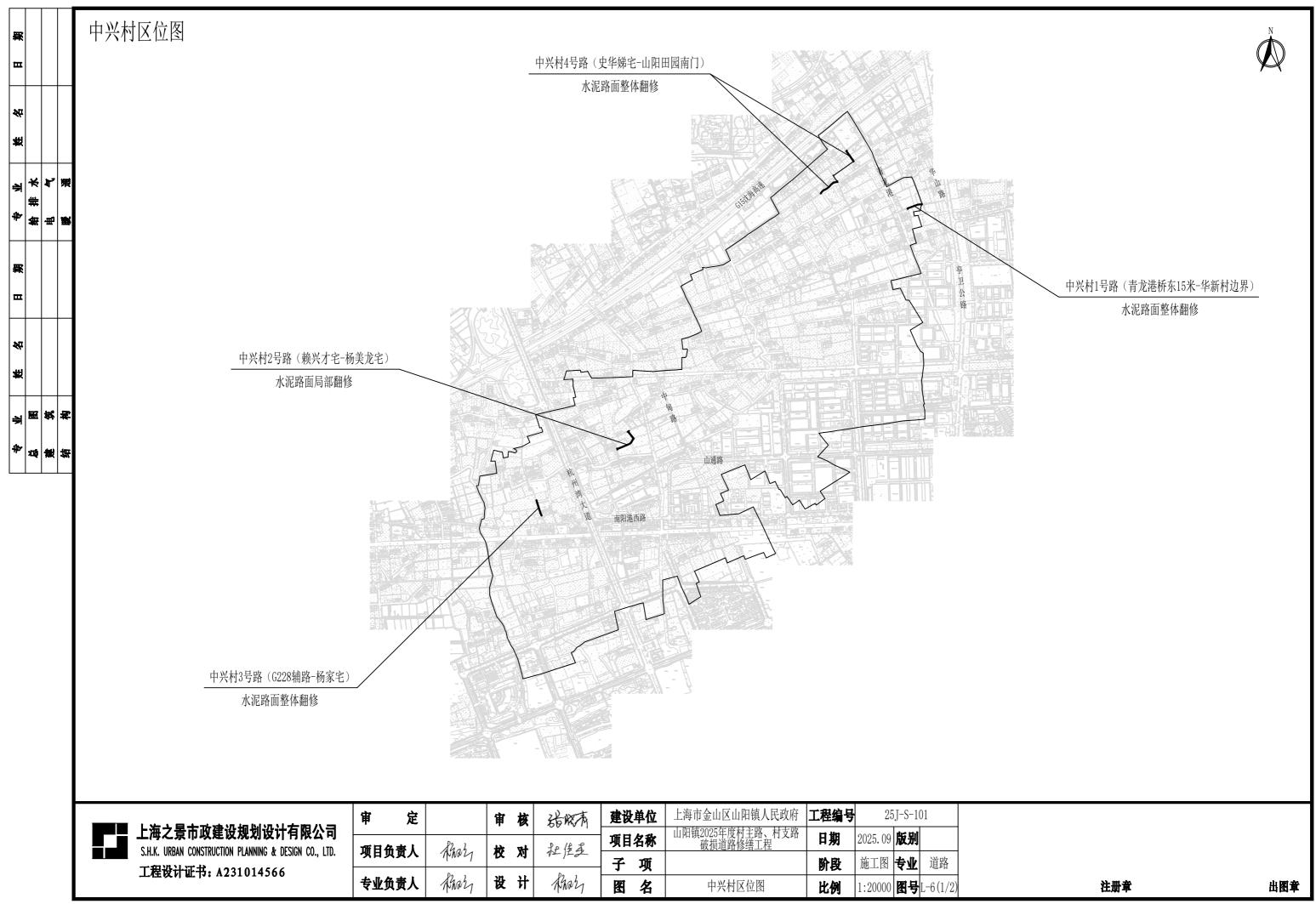


上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪贼
项目负责人	Ano 27	校	对	社任主
专业负责人	Ahar,	设	计	Ansy

荫	建设单位 项目名称 子 项		建设单位		上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	01	
2	项目	名称	山阳镇2025年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别				
_	子	项		阶段	施工图	专业	道路			
1	图	名	长兴村区位图	比例		图号	L-5 (2/2)			

注册章



#### 中兴村平面线位数据表 罫 四 中兴村1号路平面线位数据表 中兴村4号路平面线位数据表 **₩** 桩 华 桩 坐 起点方位角 偏转方角 备注 起点方位角 R 起点 R 起点 起点桩号 起点桩号 终点桩号 X起点 Y起点 终点桩号 X起点 Y起点 直线 K0+063.314 -49781.7099 -11158.6422 69'30'50" 63.314 K0+000.000 K0+005.263 -49688.9129 -11698.1240 K0+000.000 32'3'54" |<sup>3</sup>|大|1/m 顺时针 圆曲线 K0+063.314 K0+079.741 -49759.5512 -11099.3324 69'30'50" 50.000 16.427 K0+005.263 K0+009.588 -49684.4528 -11695.3300 32'3'54" 30.000 直线 K0+019.309 -11692.7783 40'19'29" K0+079.741 K0+096.294 -49756.4101 -11083.2839 88°20'15" 16.553 K0+009.588 -49680.9657 带 K0+096.294 K0+096.294 -49755.9299 K0+022.837 -49673.5546 -11686.4878 40"19"29" 15.000 -11066.7374 K0+019.309 金田 田 K0+022.837 K0+030.972 -49671.1568 -11683.9107 53°48'6" K0+030.972 K0+033.072 -49666.3525 -11677.3460 53°48'6" 5.000 K0+033.072 K0+036.806 -49665.4990 -11675.4437 77°52'13" 中兴村2号路平面线位数据表 奪 K0+036.806 K0+040.263 -49664.7143 -11671.7928 77°52'13" 10.000 K0+040.263 K0+054.378 -49663.4240 -11668.6043 58'3'50" 田 58'3'50" K0+054.378 K0+058.651 -49655.9578 -11656.6263 30.000 备注 起点方位角 偏转方角 R 起点 A 终点桩号 起点桩号 Y起点 X起点 K0+058.651 K0+070.763 -49653.4468 -11653.1724 49'54'5" 直线 K0+000.000 K0+067.823 -51278.0587 -12963.2702 67'38'18" 67.823 K0+070.763 K0+073.262 -49645.6455 -11643.9076 49°54'5" 10.000 和 逆时针 圆曲线 K0+078.181 -49643.8150 -11642.2160 35'35'2" K0+067.823 K0+075.443 -51252.2553 -12900.5474 67'38'18" 100.000 7.620 K0+073.262 丗 直线 35'35'2" K0+075.443 K0+081.312 -51249.0907 -12893.6178 63°16'21' 5.869 K0+078.181 K0+085.006 -49639.8149 -11639.3539 30.000 逆时针 圓曲线 K0+081.312 K0+085.726 -51246.4510 -12888.3754 63'16'21' 30.000 4.413 K0+085.006 K0+108.129 -49634.7620 -11634.7881 48'37'7" 直线 K0+085.726 K0+090.425 -51244.1838 -12884.5936 54°50'37" 4.699 K0+108.129 K0+112.115 -49619.4758 -11617.4380 106'40'20" 图料书 逆时针 6.334 圓曲线 K0+090.425 K0+096.759 -51241.4778 -12880.7514 54'50'37" 15.000 K0+112.115 K0+114.645 -49620.6195 -11613.6192 66"16"7" 直线 K0+114.173 -51236.8610 -12876.4841 30'39'0" 17.414 K0+114.645 K0+132.008 -49619.6016 -11611.3040 77'19'3" K0+096.759 顺时针 圆曲线 30'39'0" 4.004 K0+177.364 326"12'26" K0+114.173 K0+118.177 -51221.8800 -12867.6066 30.000 K0+132.008 -49615.7896 -11594.3645 直线 54'33'27" K0+118.177 K0+121.433 -51218.5812 -12865.3417 3817'53" 3.256 K0+177.364 K0+208.280 -49578.0958 -11619.5914 逆时针 圆曲线 K0+128.128 -12863.3240 3817'53" 6.696 K0+208.280 K0+257.685 -49560.1685 -11594.4048 55'3'52" K0+121.433 -51216.0262 5.000 直线 K0+173.441 -51209.8198 -12863.3311 321'34'18" 45.313 K0+257.685 K0+332.516 -49531.8761 -11553.9022 54°21'19" K0+128.128 343'15'18" 7.212 直线 K0+332.516 K0+411.539 -49488.2681 -11493.0914 324°36'3" K0+173.441 K0+180.654 -51174.3224 -12891.4945 K0+180.654 K0+180.654 -51167,4159 -12893.5725 K0+411.539 K0+411.539 -49423.8532 -11538.8674

#### 中兴村3号路平面线位数据表

							_		
桩	号	坐	标	却占六位有	h D to t	Λ.	ī	伯杜子片	1 夕 汗
起点桩号	终点桩号	X起点	Y起点	起点方位角	l R 起点	A	L	偏转方向	1 备注
K0+000.000	K0+003.794	-51691.6748	-13433.2989	332'5'3"			3.794		直线
K0+003.794	K0+017.016	-51688.3220	-13435.0753	332'5'3"	80.000		13.221	顺时针	圆曲线
K0+017.016	K0+030.575	-51676.1818	-13440.2739	341°33'11"			13.559		直线
K0+030.575	K0+038.666	-51663.3197	-13444.5643	341°33'11"	500.000		8.091	顺时针	圆曲线
K0+038.666	K0+101.347	-51655.6237	-13447.0623	342°28'49"			62.681		直线
K0+101.347	K0+101.347	-51595.8500	-13465.9314						

说明:

1、表中数据仅为道路定位使用,施工路幅和平面 线形以现状实际为准,原则上维持现状。

偏转方角

顺时针

顺时针

顺时针

逆时针

逆时针

逆时针

顺时针

5.263

4.325

9.721

3.528

8.135

2.100

3.734

3.457

14.114

4.274

12.112

2.499

4.919

6.825

23.123

3.986

2.529

17.363

45.357

30.915

49.406

74.831

79.024

备注

直线

圆曲线

直线

圆曲线

圆曲线

直线

圆曲线

直线

圆曲线

圆曲线

直线

圆曲线

直线

线

直

直 线

直 线

直 线

直

直 线

直线

直线

直 线

直 线



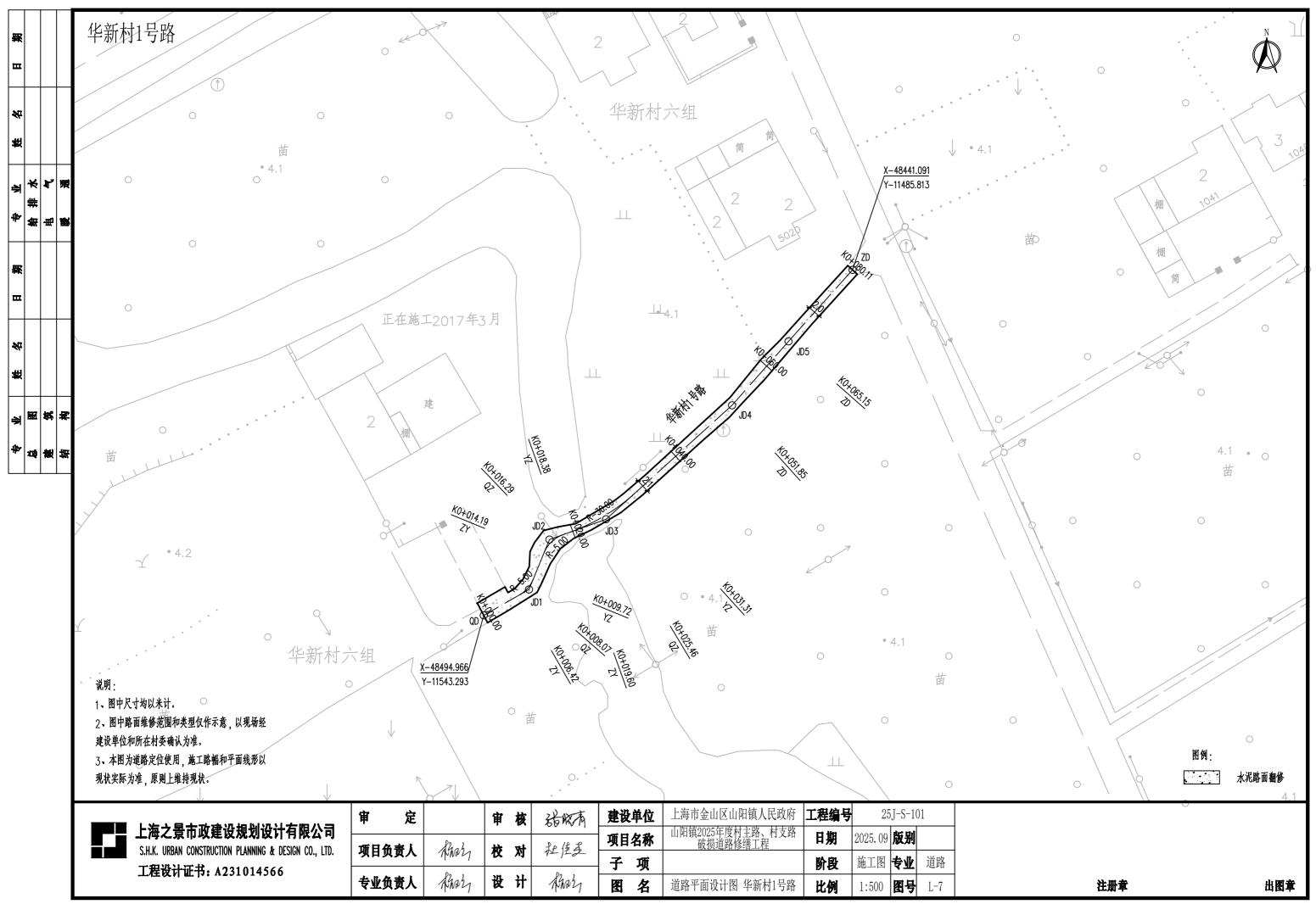
# 上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD.

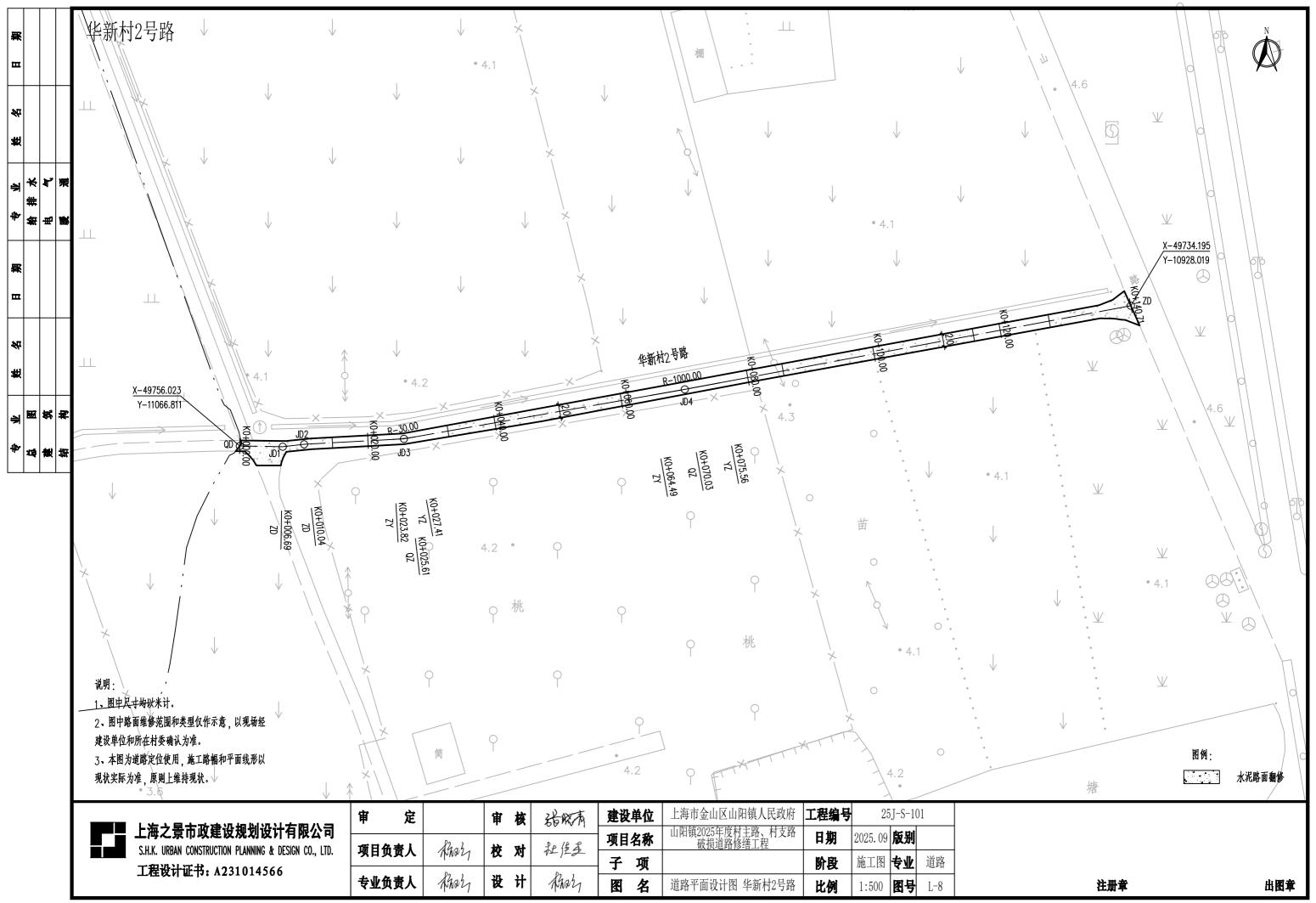
工程设计证书: A231014566

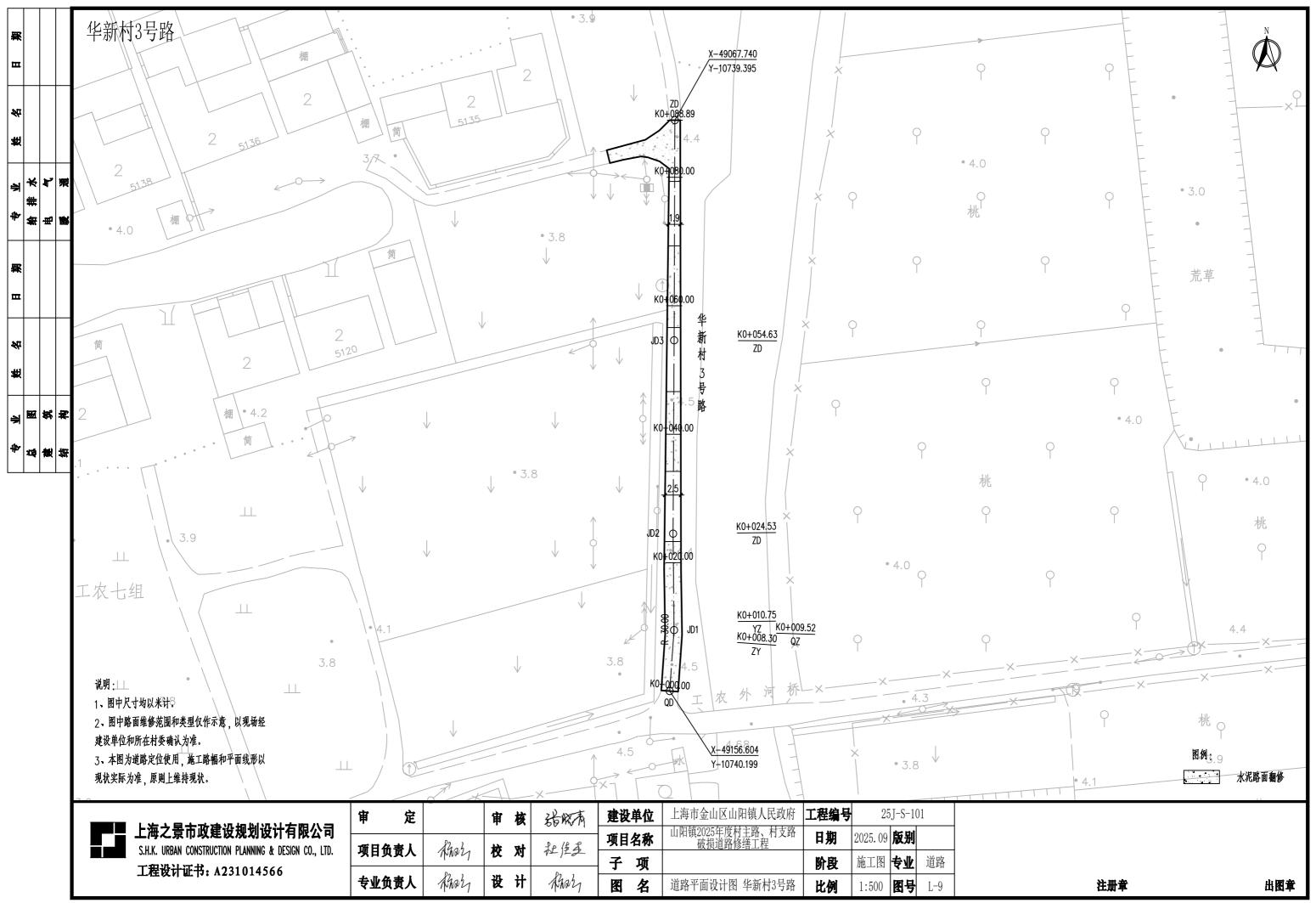
审 定		审	核	猪贼
项目负责人	Ano 27	校	对	社性是
专业负责人	Araz	设	计	Araz,

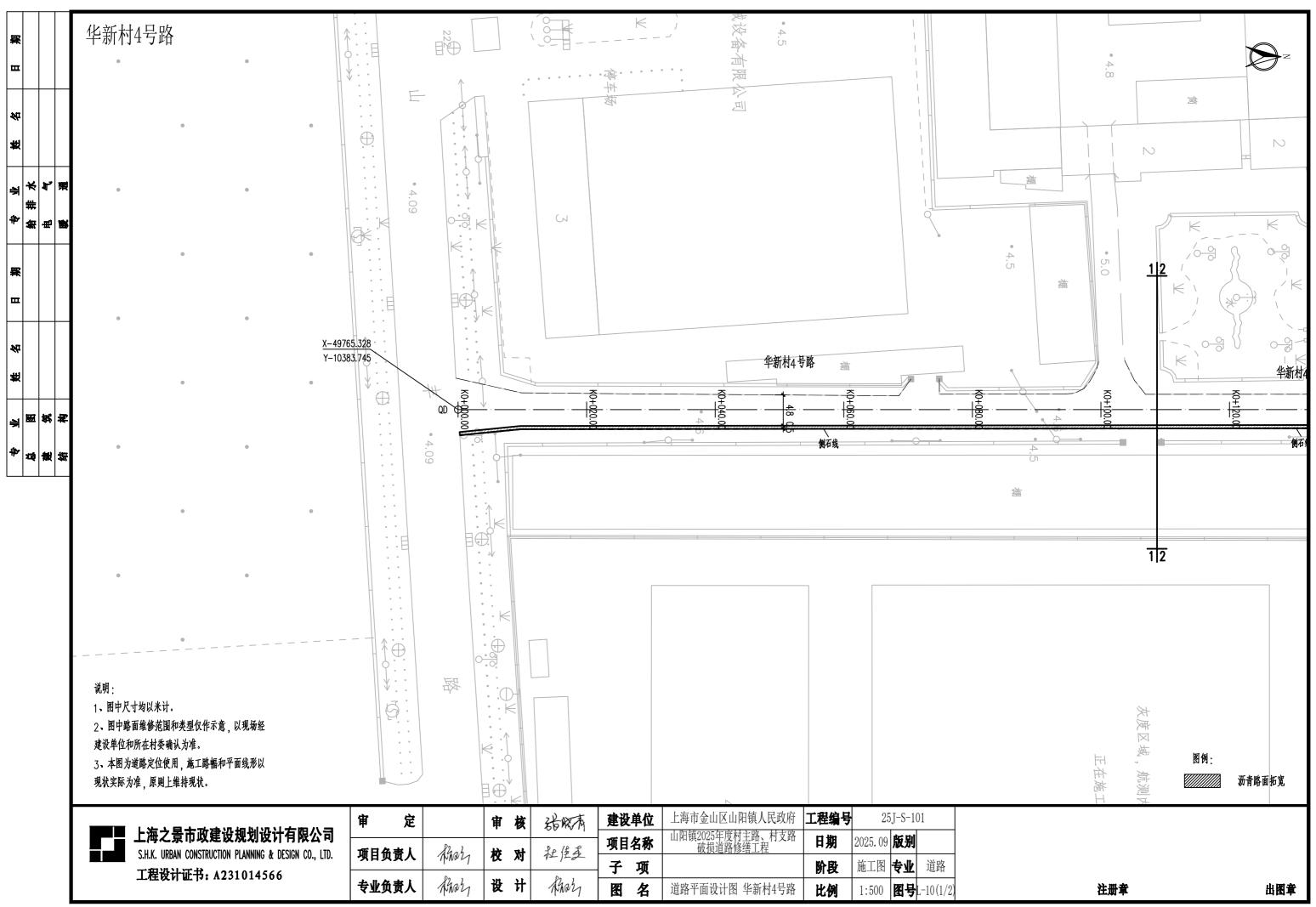
荫	建设单位 项目名称 子 项		上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	01
2	项目	名称	山阳镇2025年度村主路、村支路   破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
_	子	项		阶段	施工图	专业	道路
1	图	名	中兴村区位图	比例		图号	L-6 (2/2)

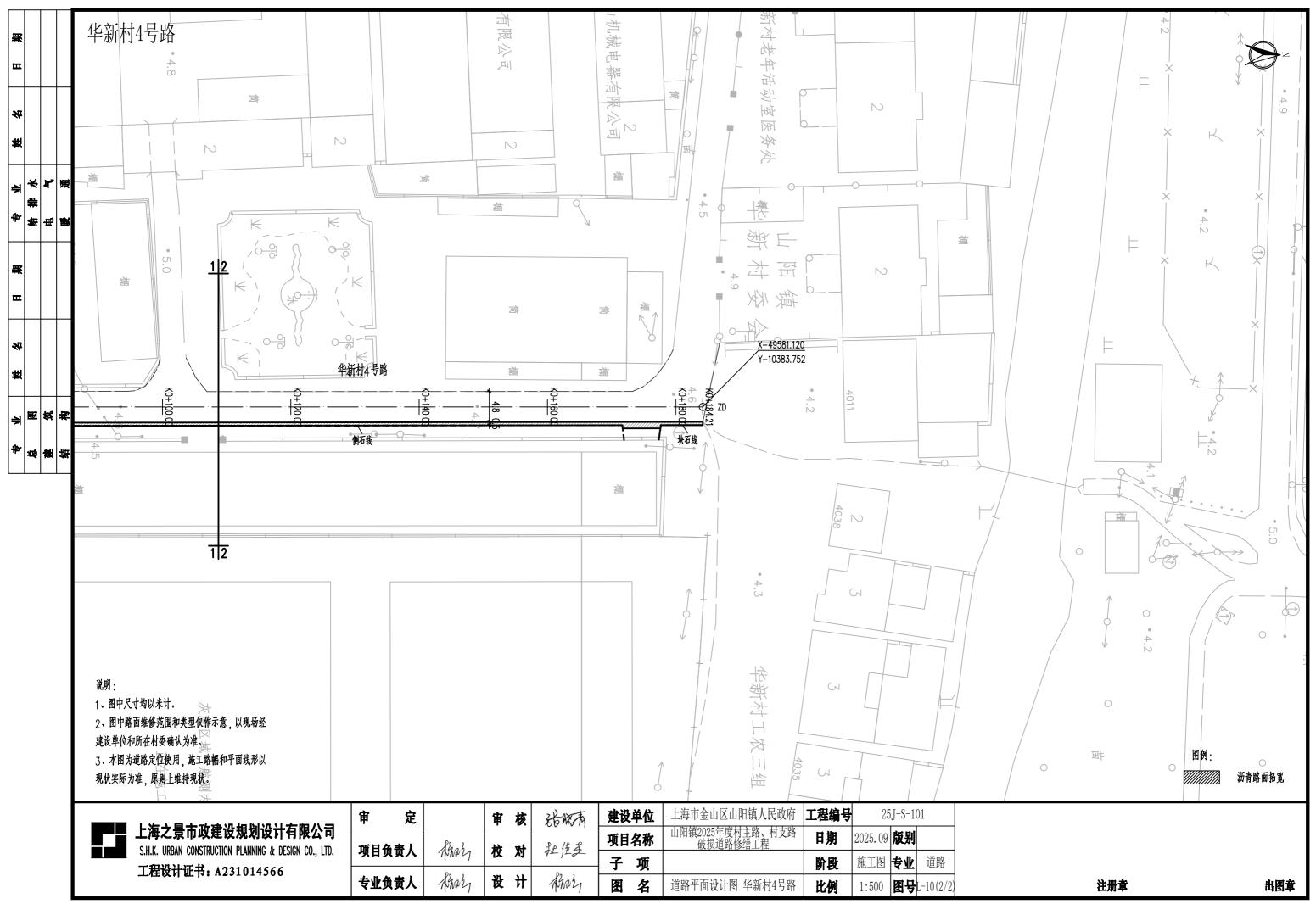
注册章

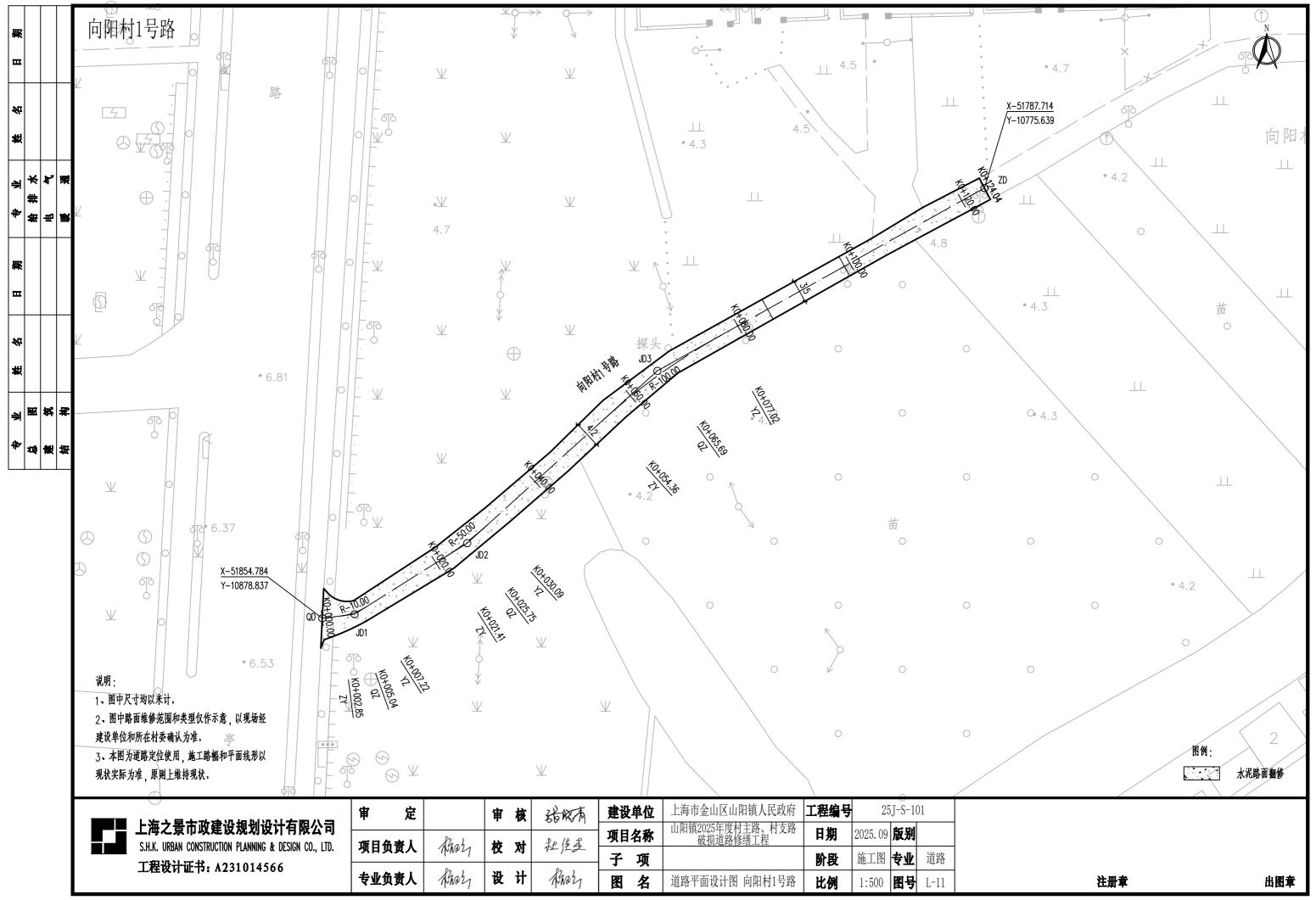


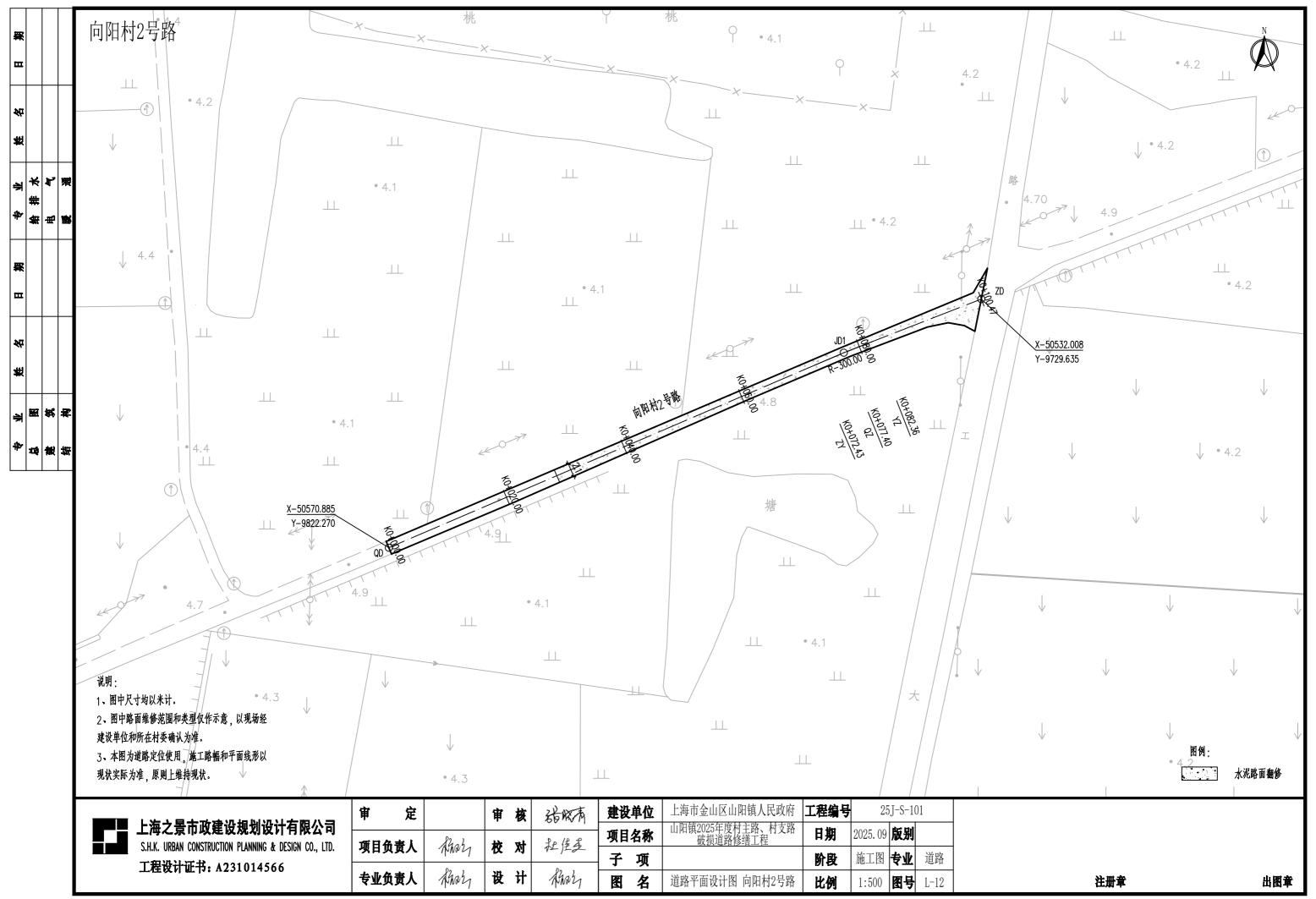


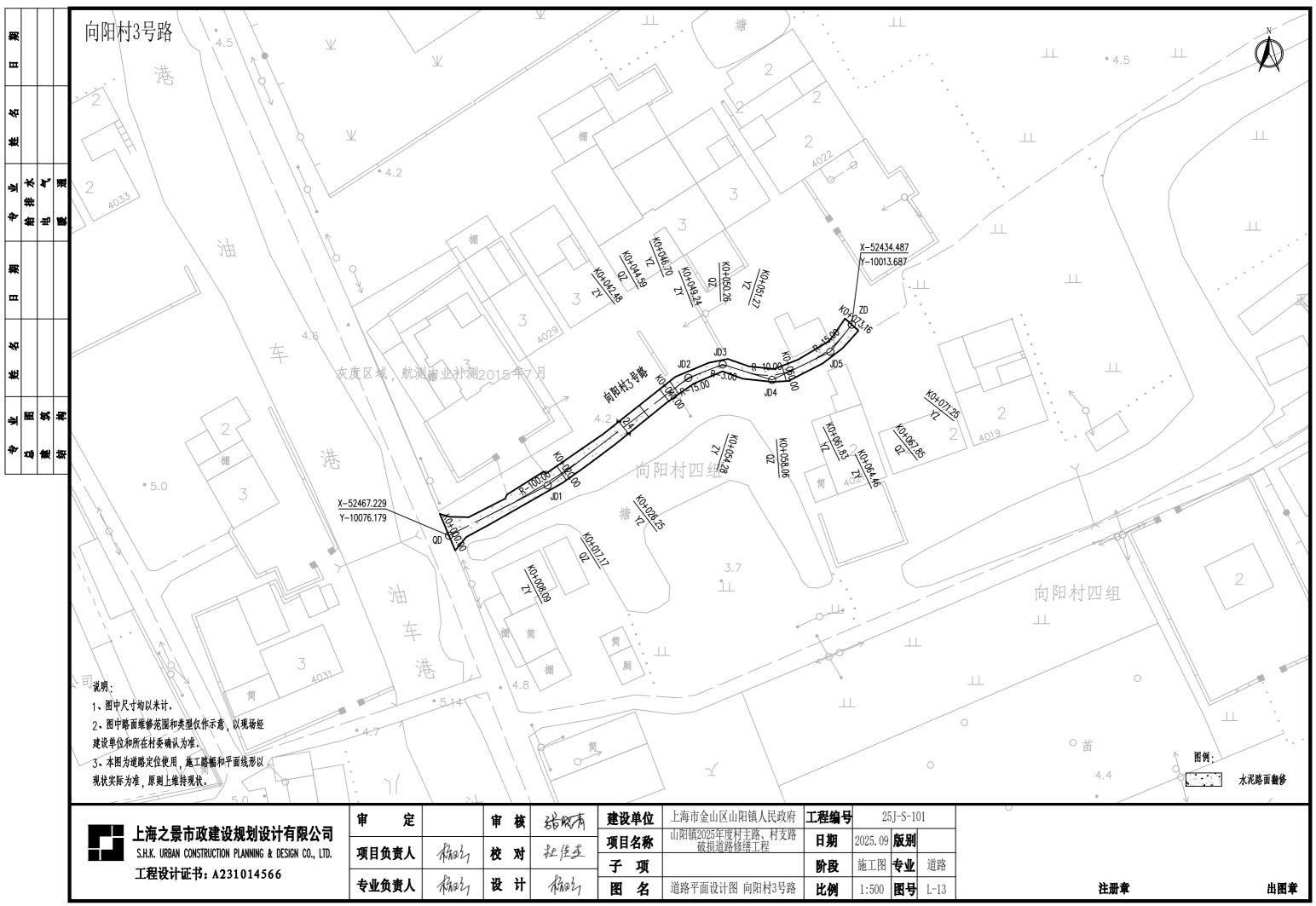


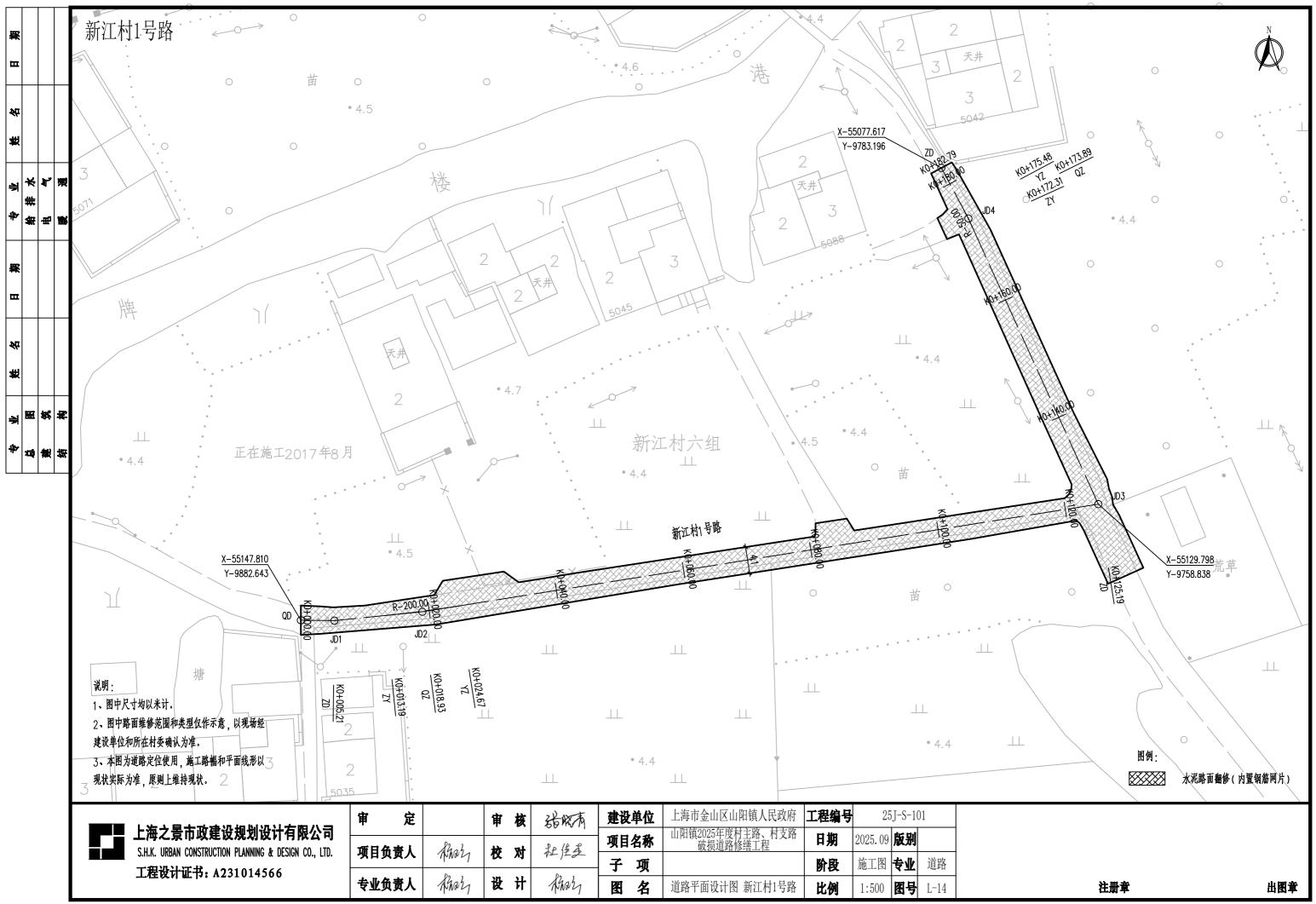


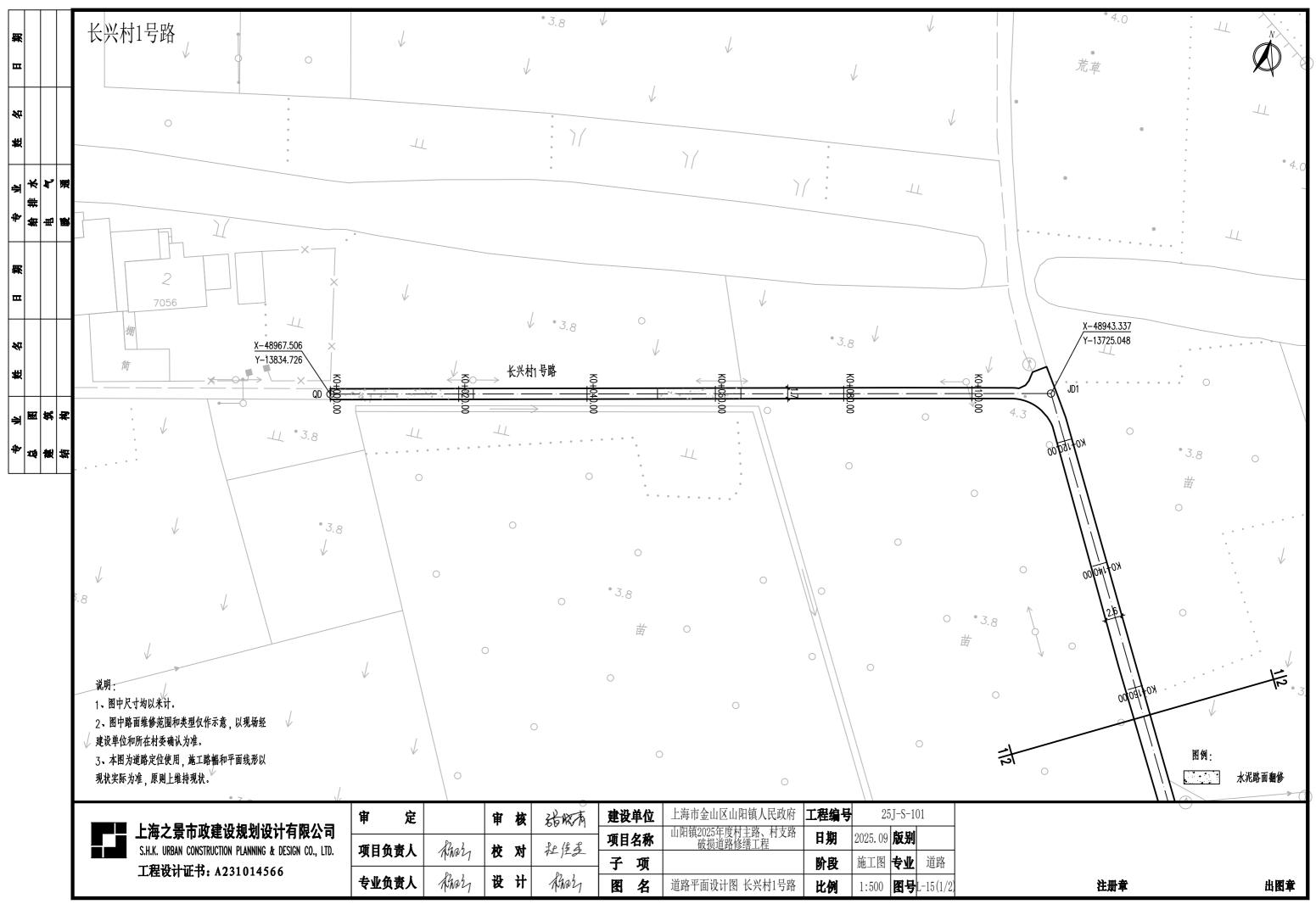


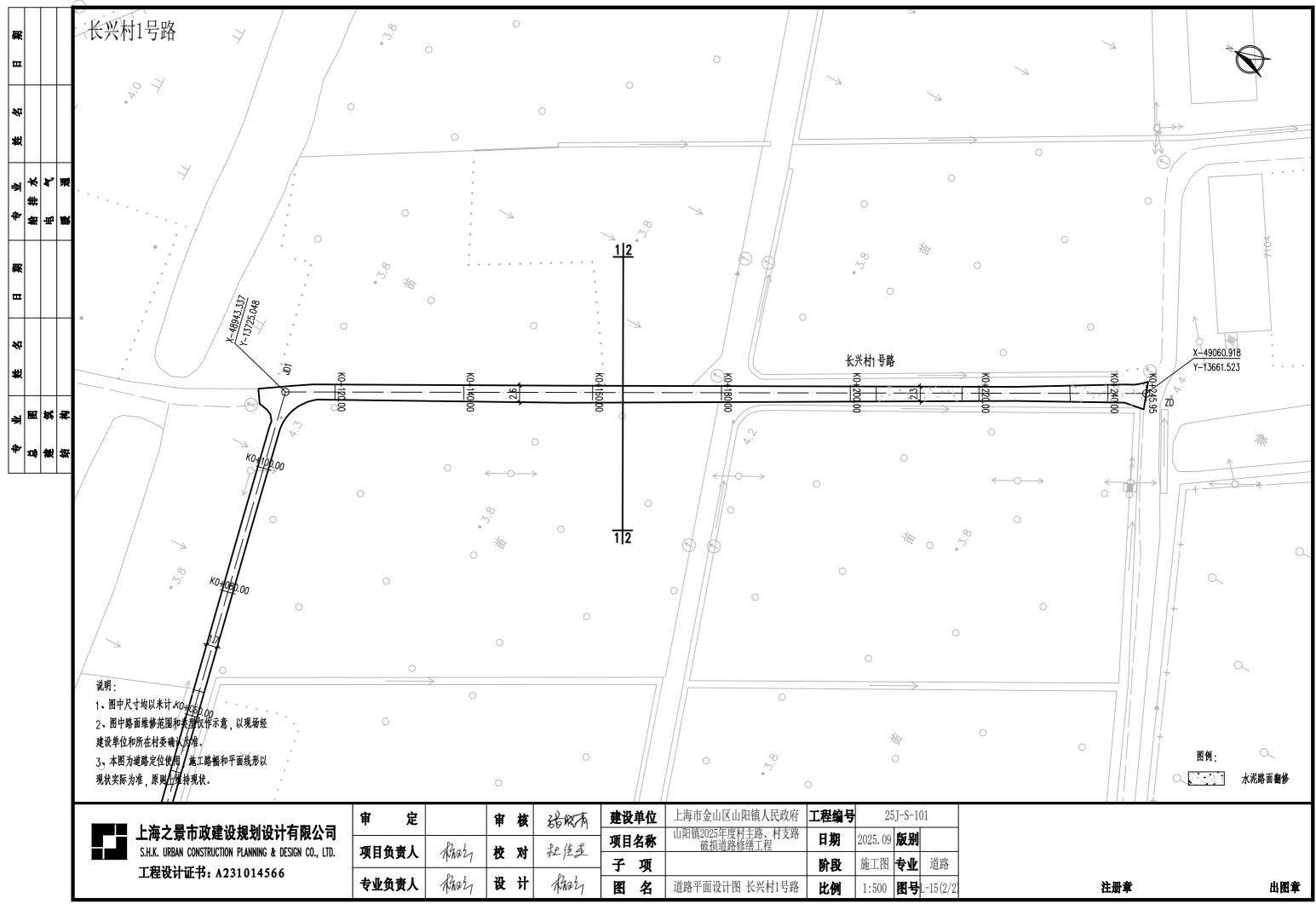


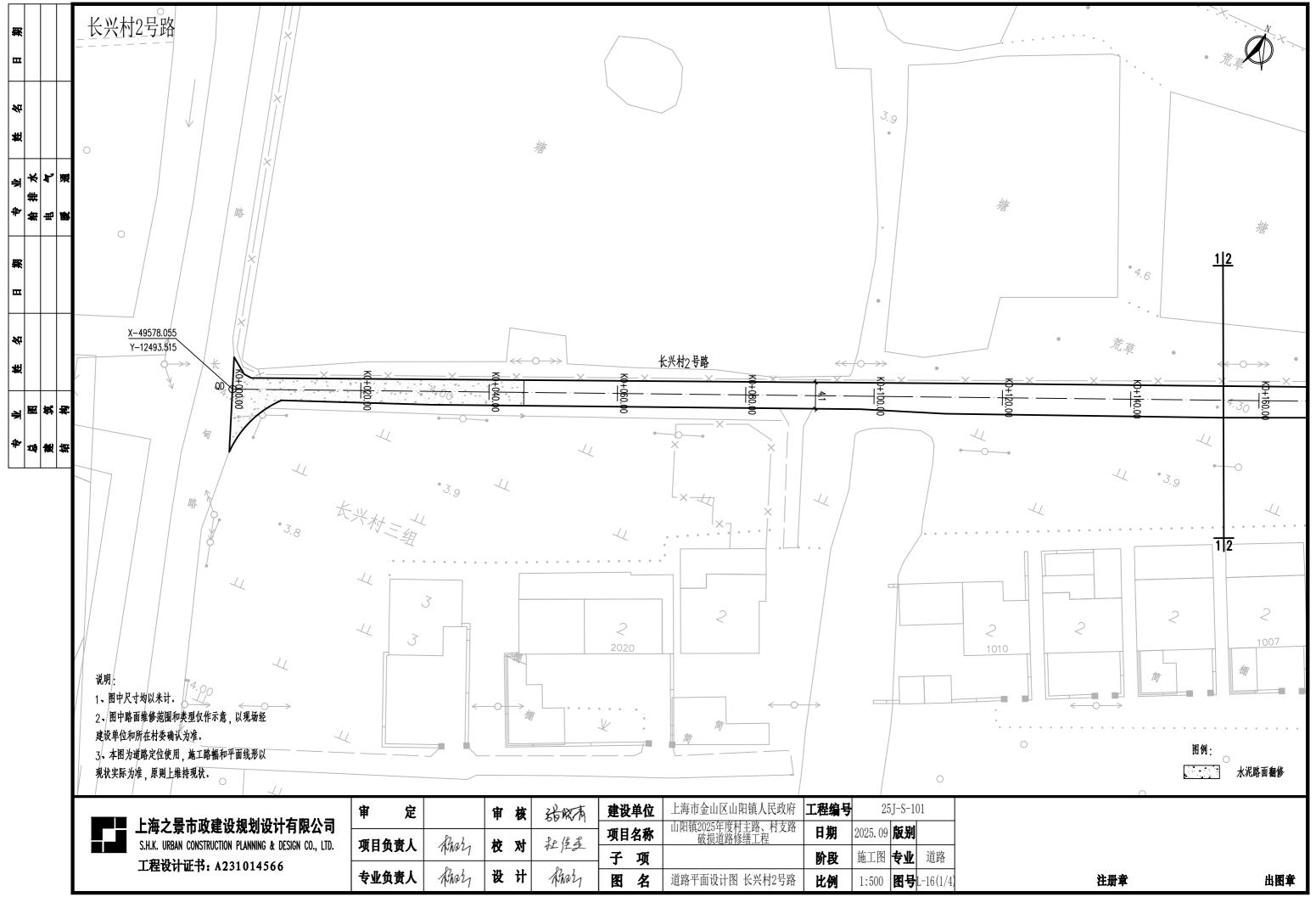


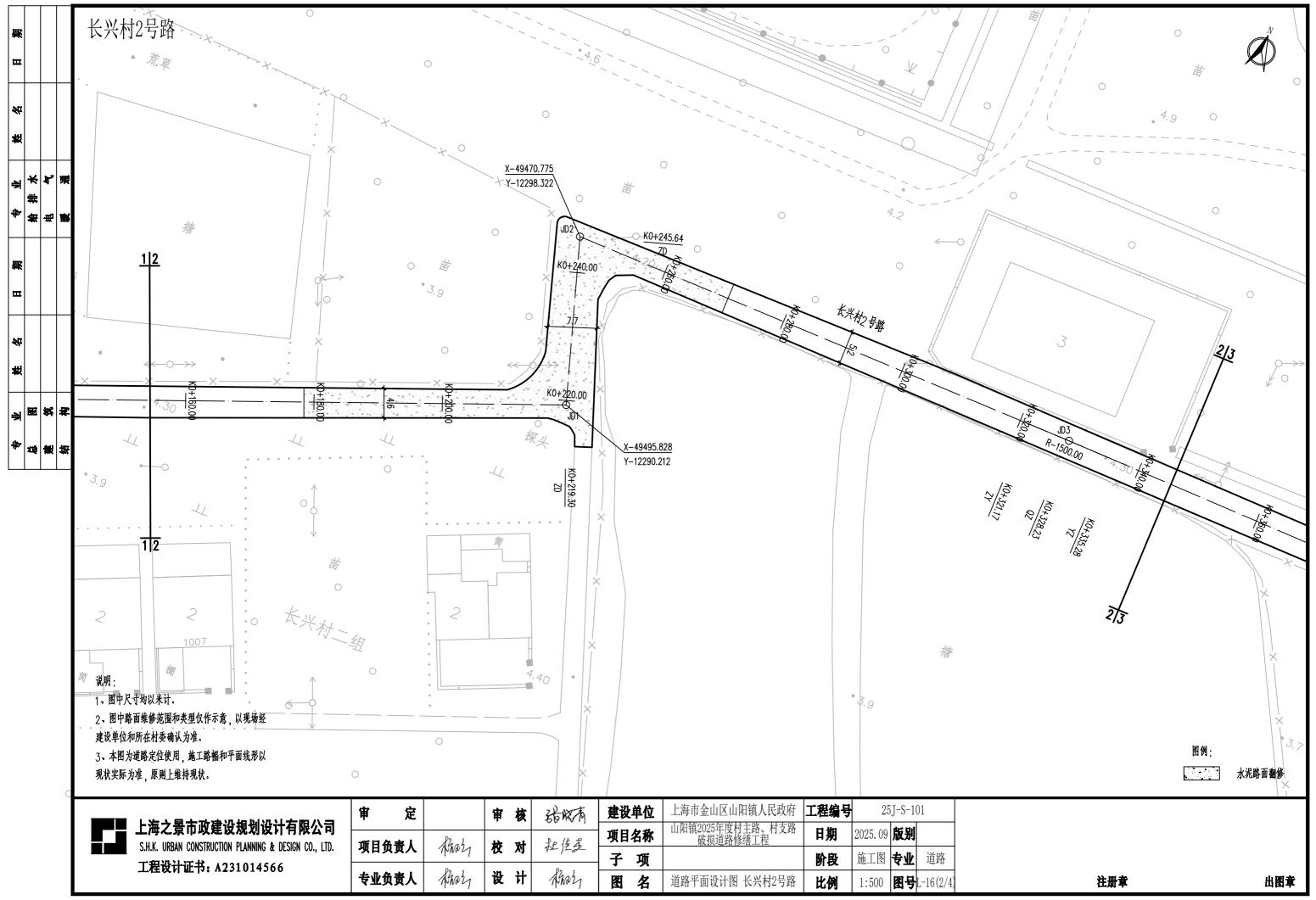


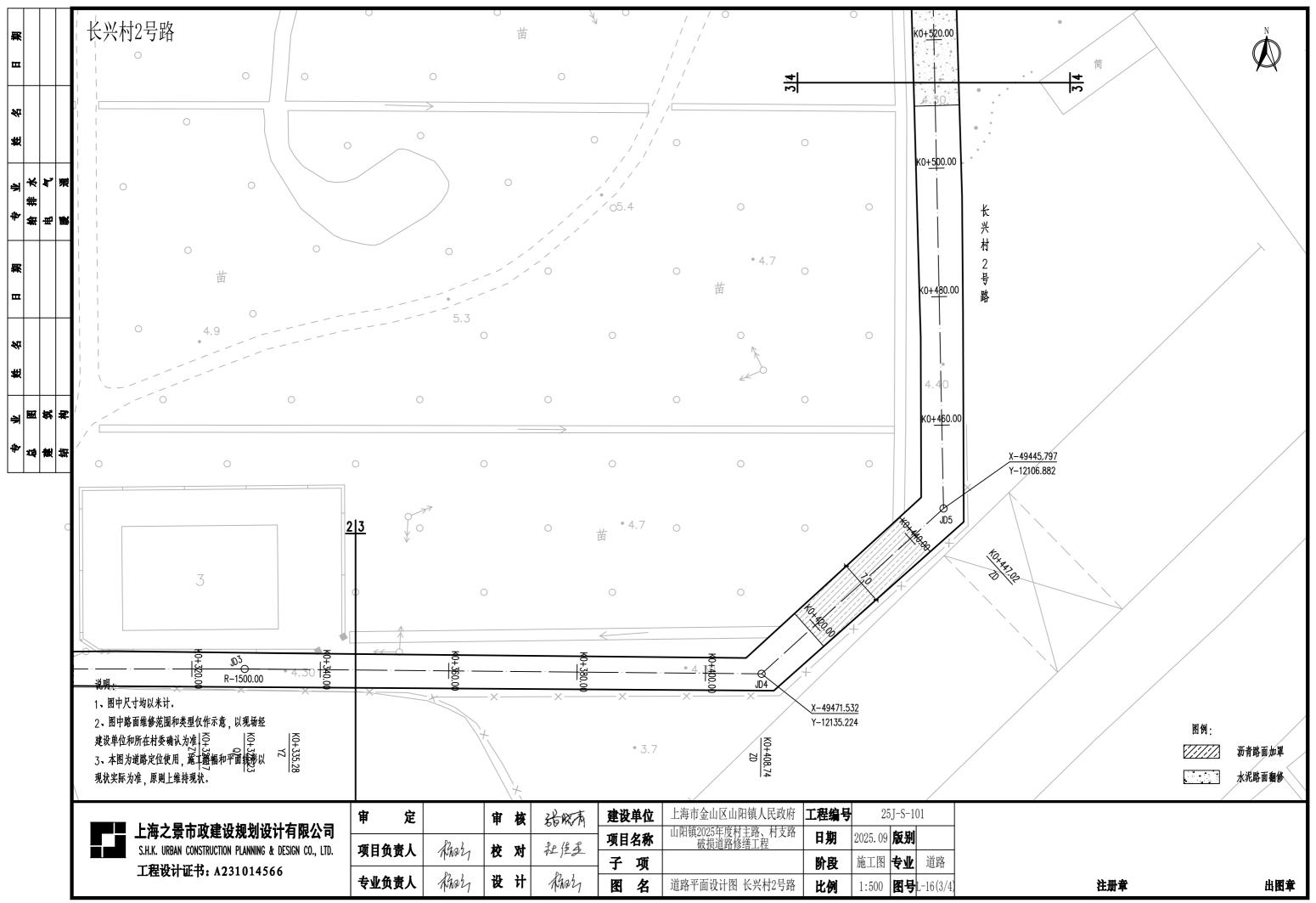


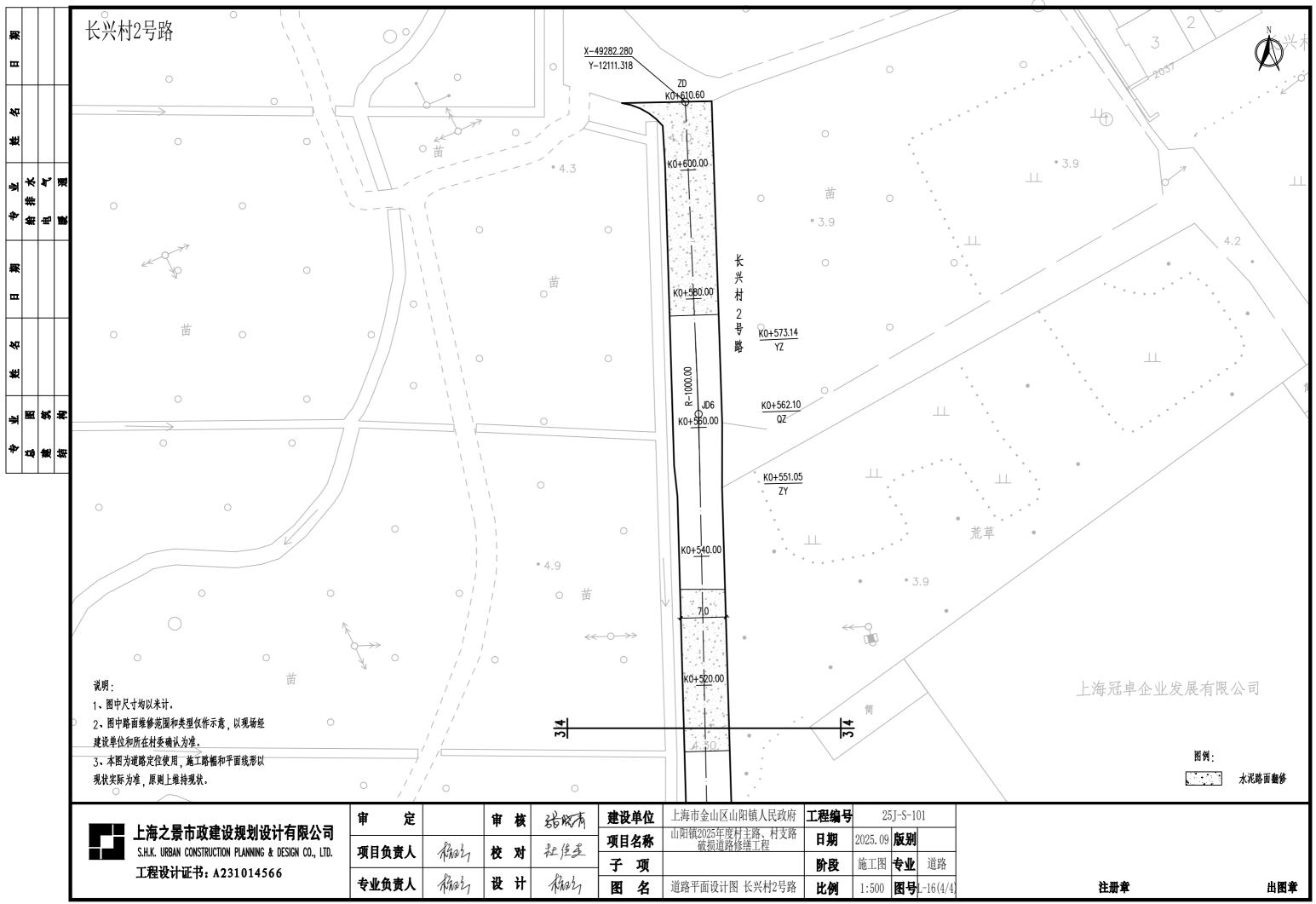


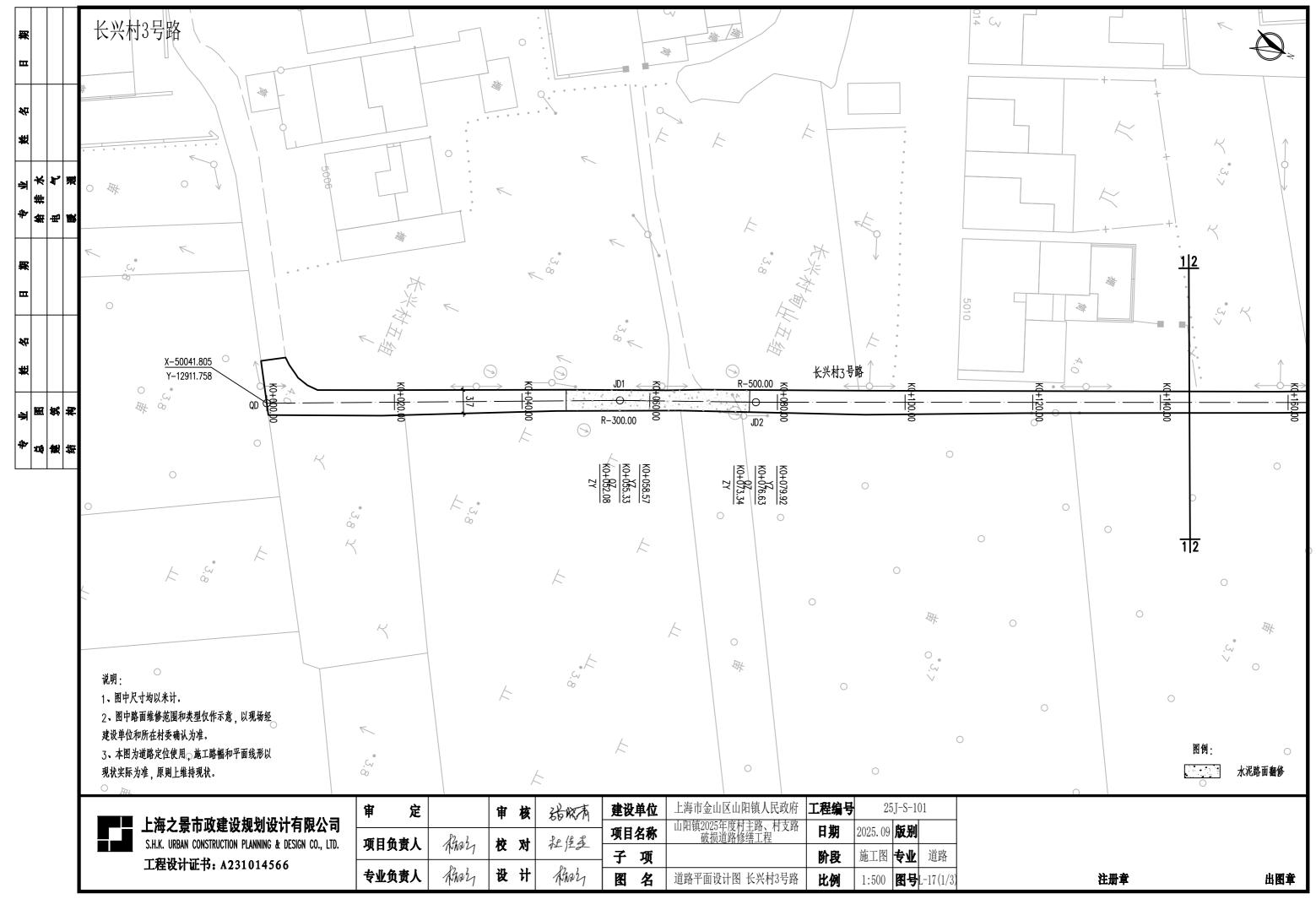


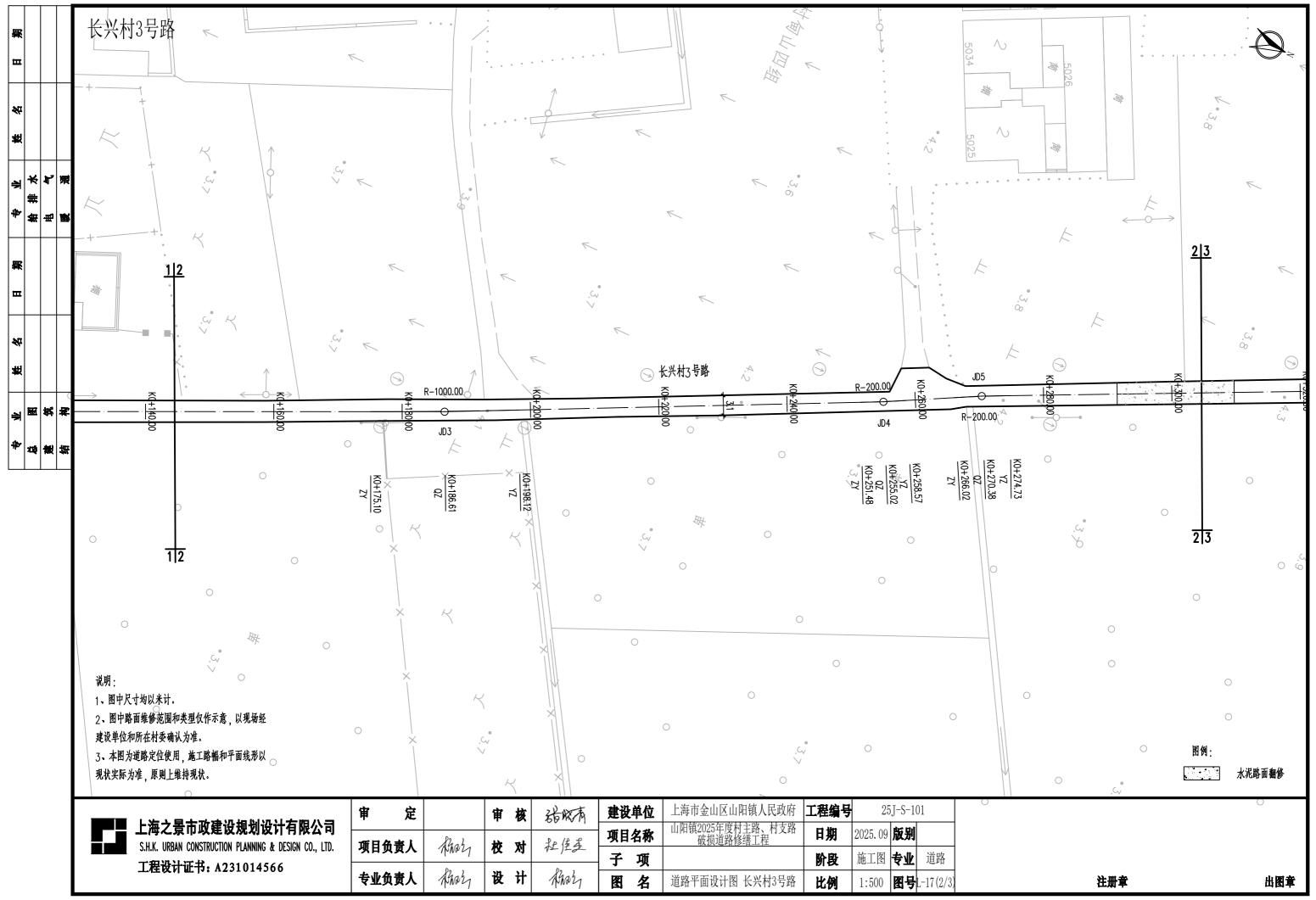


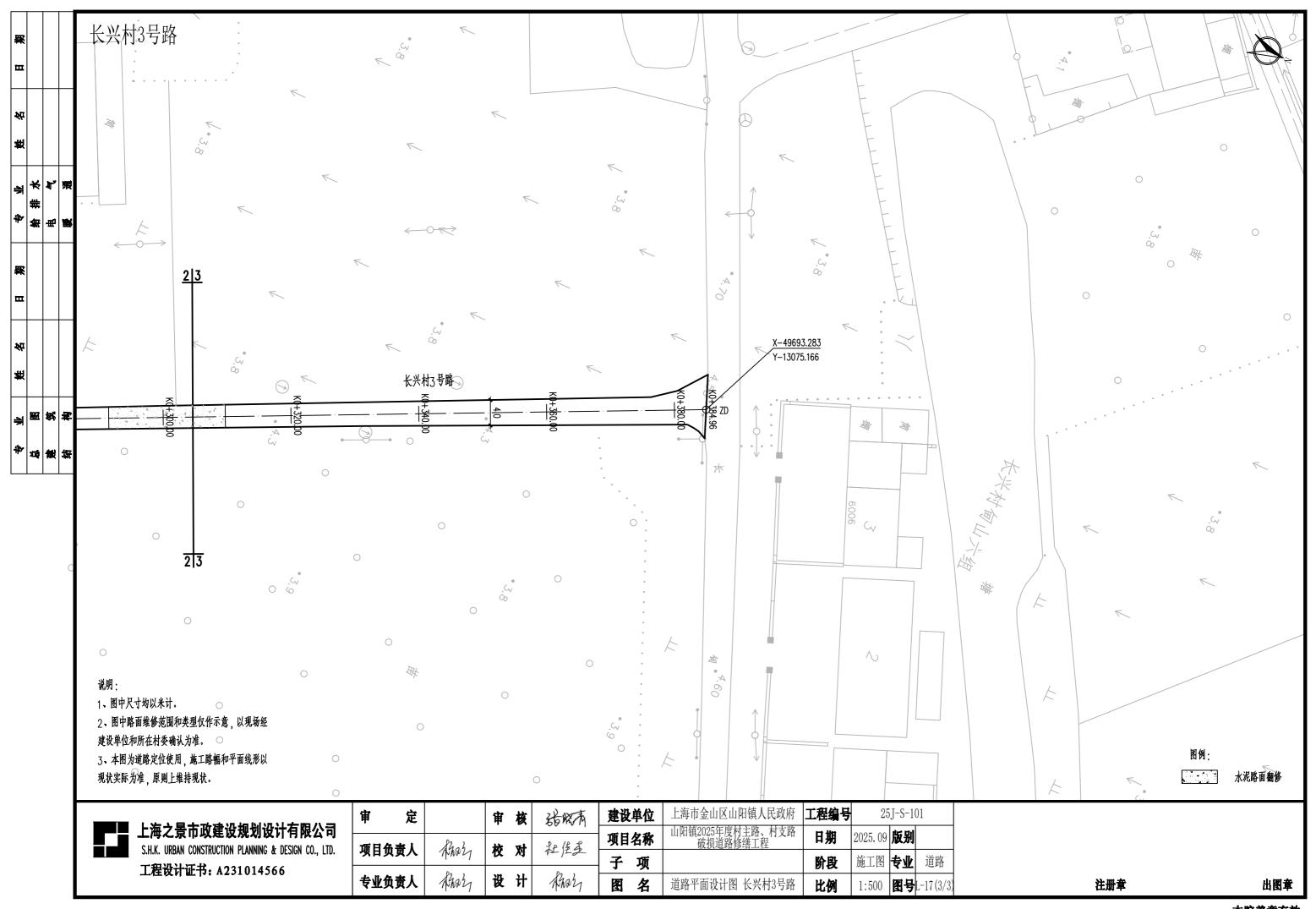


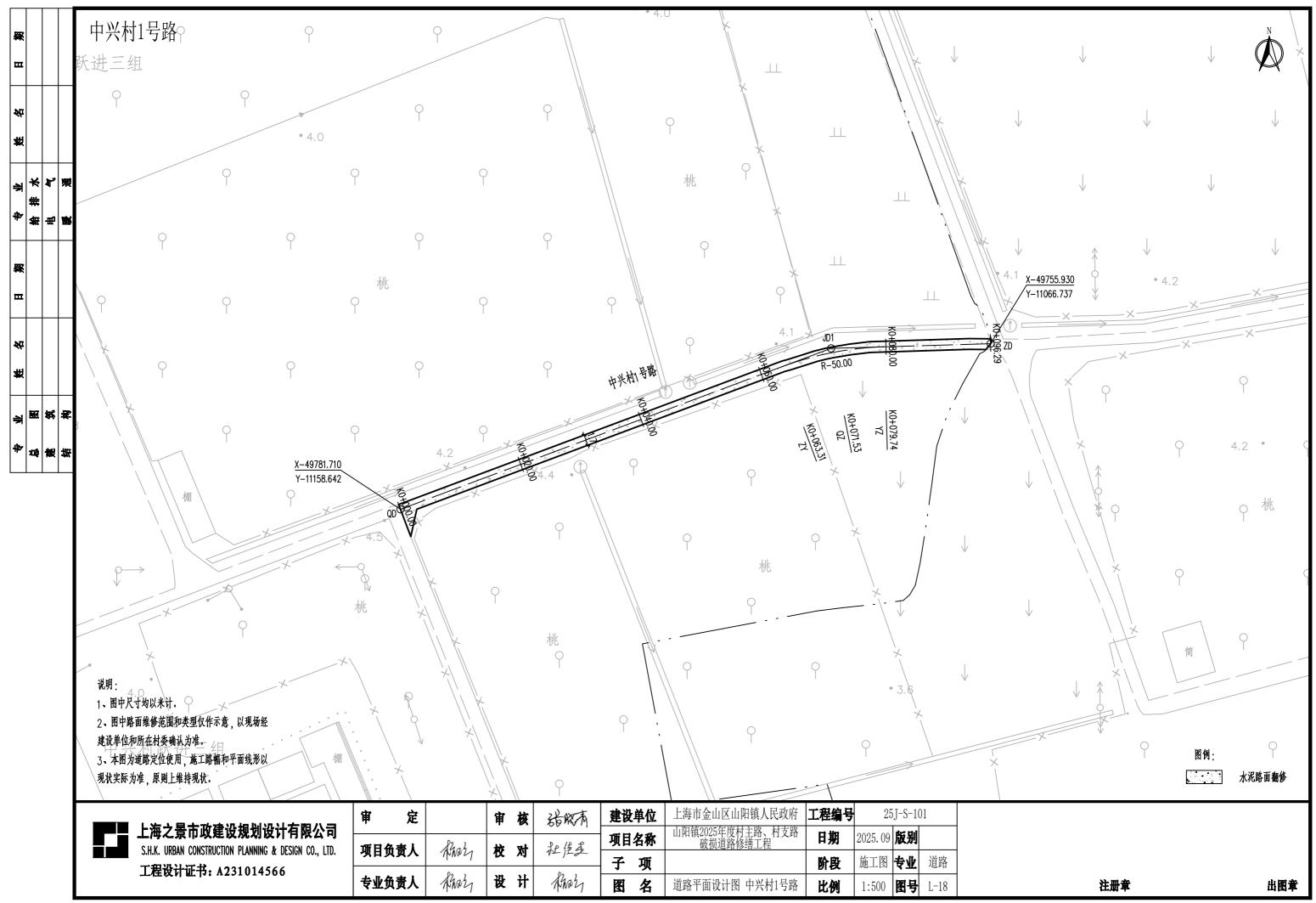


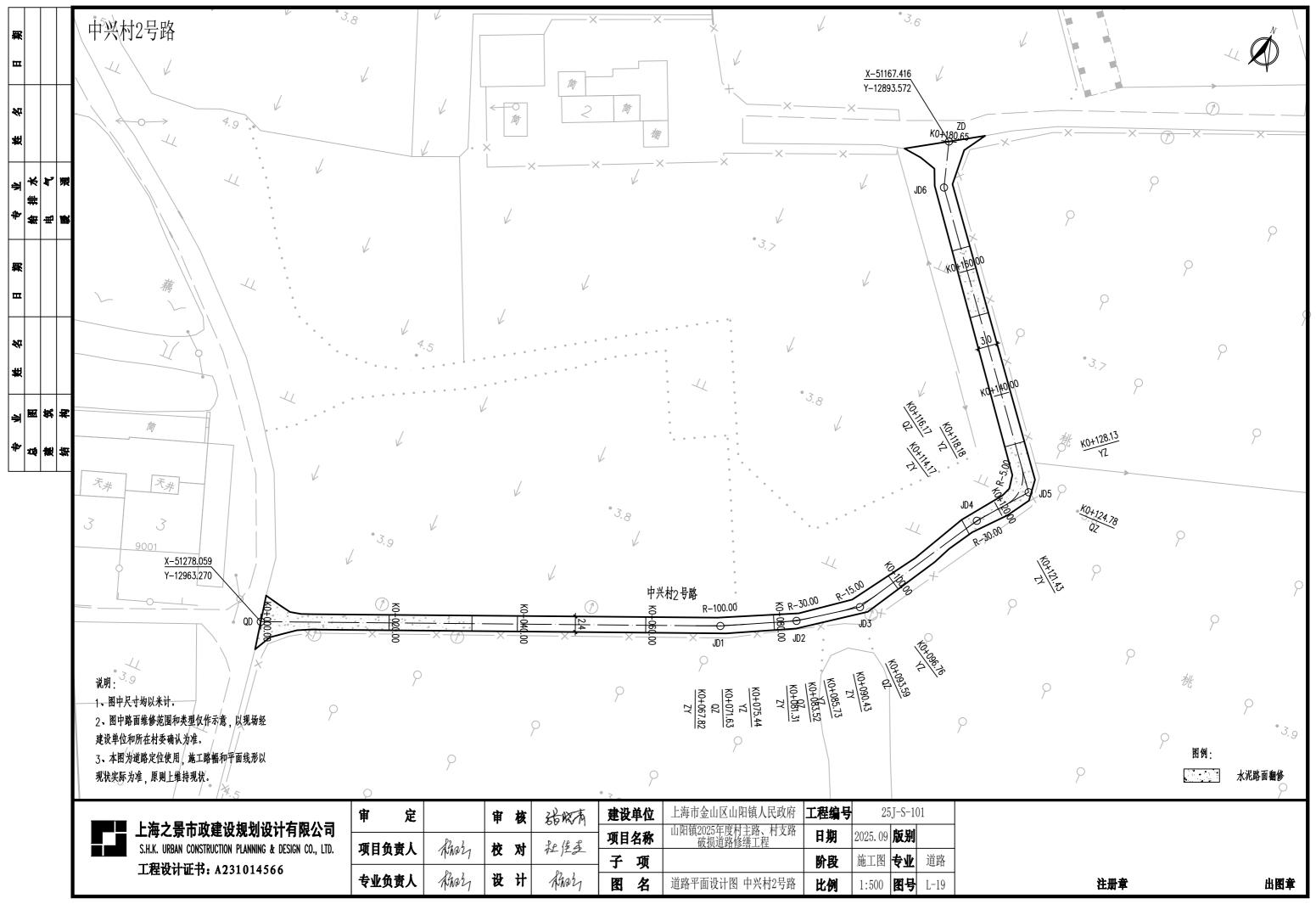


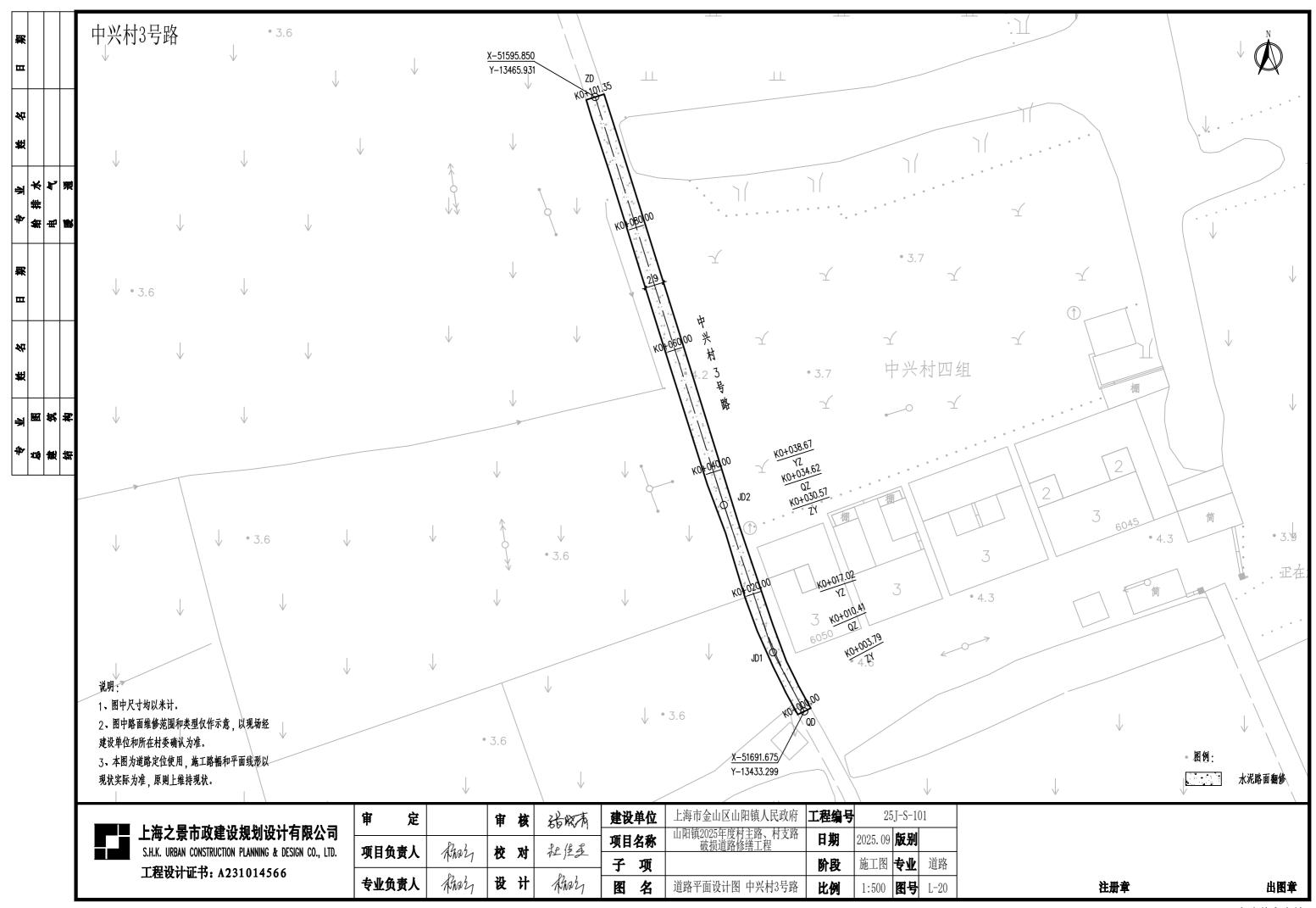


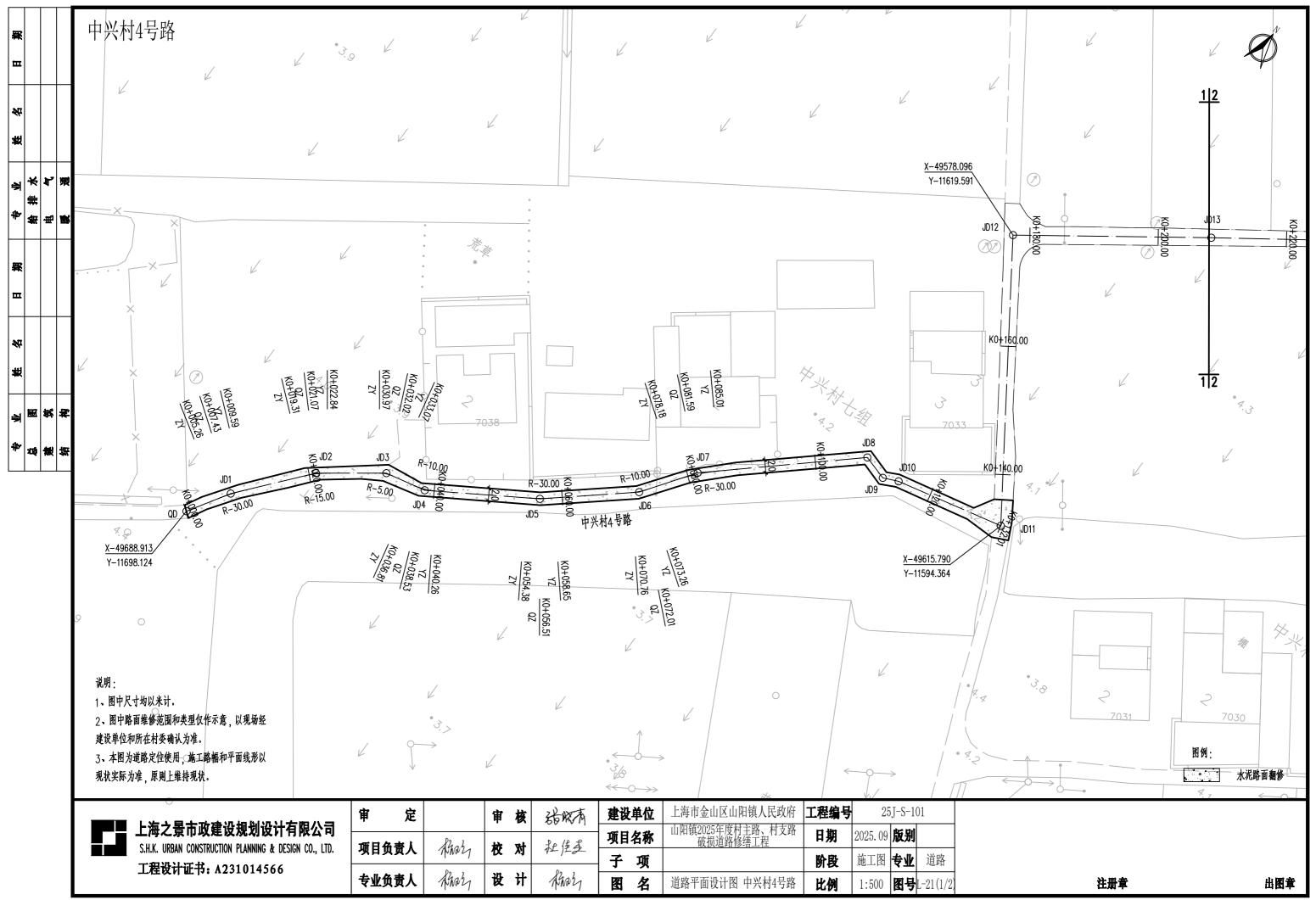


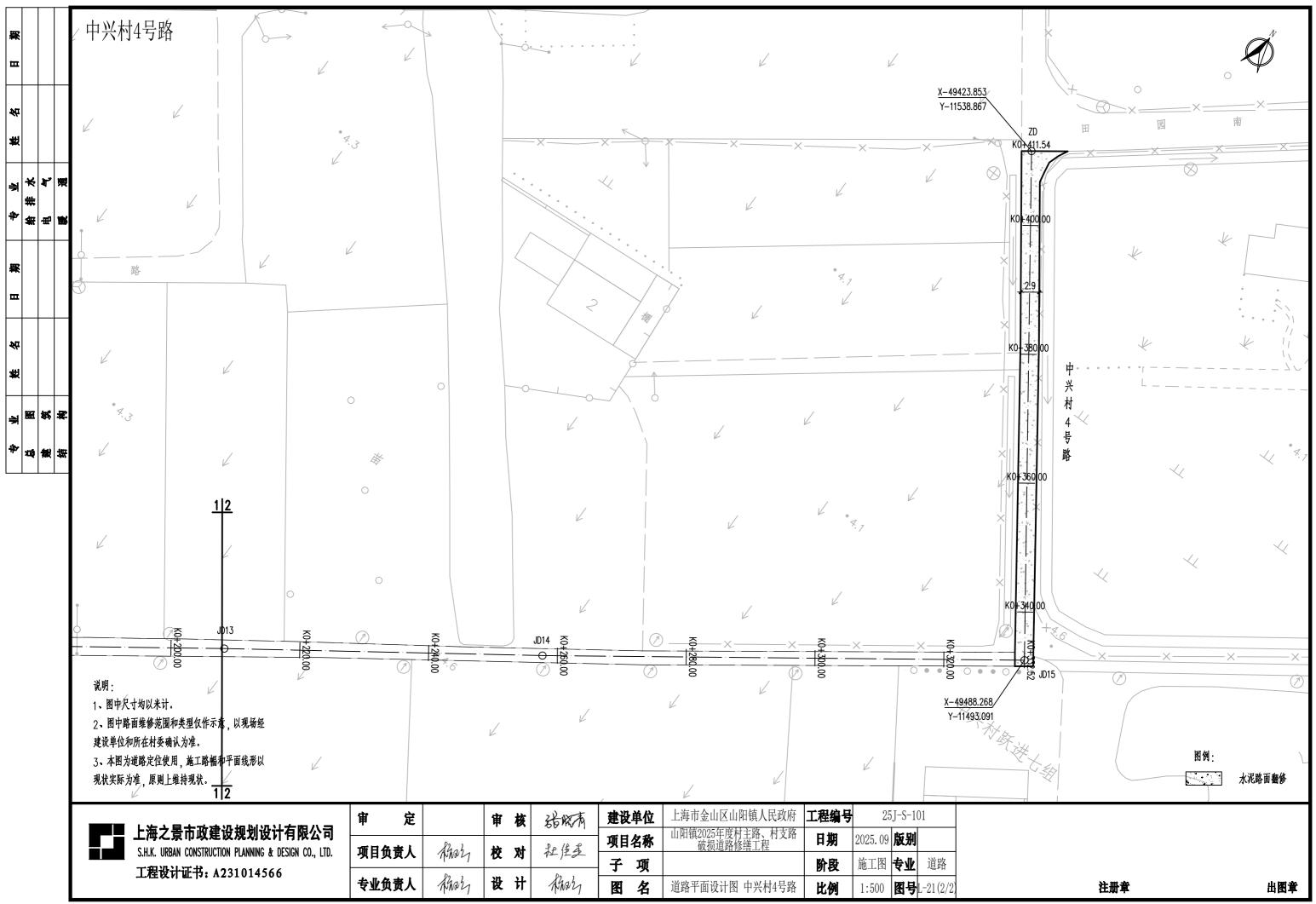


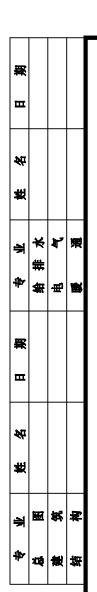


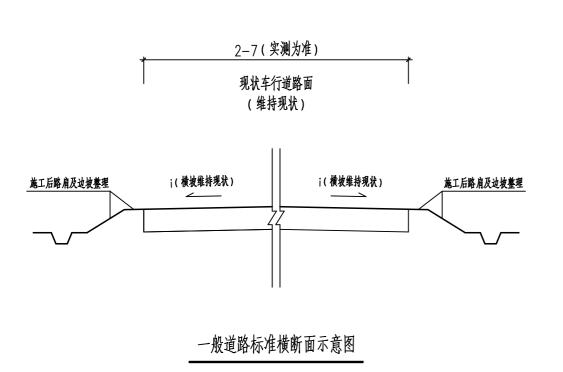


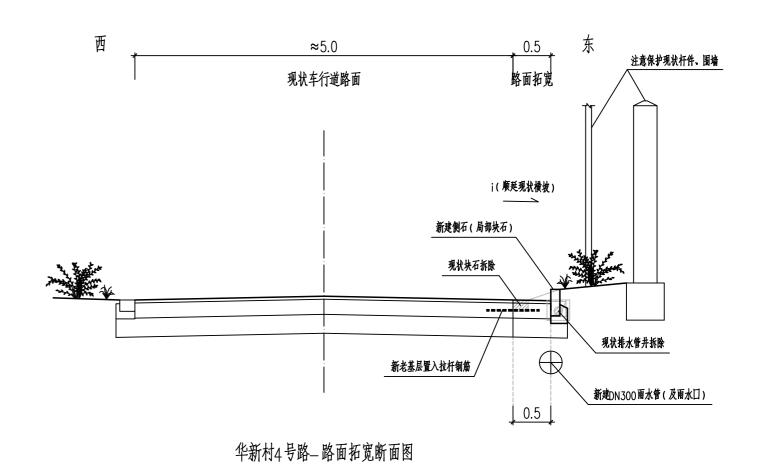












## 说明:

- 1、图中尺寸单位除已注明外,均以米计。
- 2、横坡坡向维持现状,采用直线形路拱,按现状采用双面坡或单面坡。

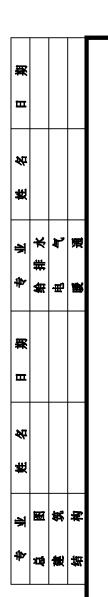


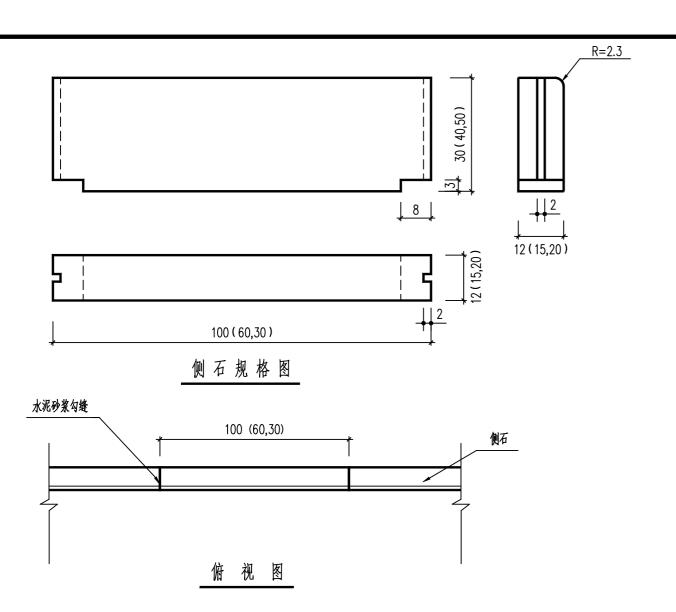
上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

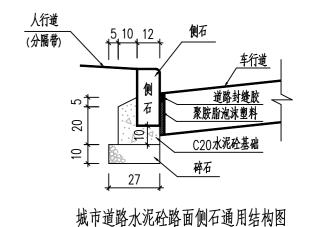
审 定		审	核	<b>建设单位</b>		上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25.	J-S-1(	)1
项目负责人	Ahar.	校	447	起售量	项目名称	山阳镇2025年度村主路、村支路   破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
<b>炒口贝贝八</b>	1 1	1X	对	,	子 项		阶段	施工图	专业	道路
专业负责人	Ans 2	设	计	Anoty	图名	道路标准横断面设计图	比例	1:50	图号	L-22

出图章

注册章



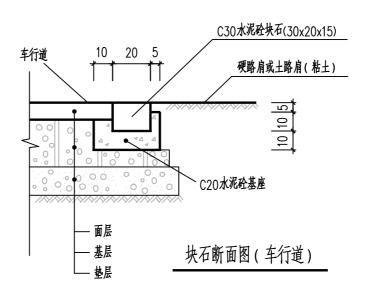




注册章

#### 说明:

- 1、本图尺寸均以cm为单位。
- 2、侧平石采用C30水泥混凝土预制,抗压强度不低于30MPa,抗夸拉强度不低于4Mpa,防滑性能BPN不应小于60。其他技术要求应满足行业标准《混凝土路缘石》(JC 899)规定。
- 3、侧石施工应根据施工图确定的侧石平面位置和顶点标高排砌,当邻近桥梁、衔接路等的侧石外露高度与本设计不同时,应按不大于1:30(困难时1:20)的斜率平顺过渡。人行道进口坡处的侧石与平石的高差应为0,两端接头应做成斜坡(俗称"牛腿式")。道路直线段采用100cm侧石;曲线部分视半径大小,采用60cm或30cm的侧石均匀排砌。
- 4、平石应和侧石错缝对中相接,侧石接缝、平石接缝宽度应不大于1cm。侧平石灌缝用M10水泥砂浆。灌浆必须饱满嵌实。平石勾缝为平缝;侧石勾缝为凹缝,深度为0.5cm。
- 5、对于老路段的侧石排砌,应先按设计侧石外露高度、人行道横坡度进行标高放样。当人行道外侧与临街建筑、地块等相接处标高不一致时,可在设计允许的范围内适当调整侧石外露高度或人行道横坡度,必要时增加排水措施,避免路面水倒灌外侧建筑或地块。
- 6、车行道收边块石采用C30水泥砼预制,块石尺寸为(300×200×150)mm。





上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	猪贼	建设	单位	上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-1(	01
而日名書【	Ahar.	+>	447	起售至	项目	名称	山阳镇2025年度村主路、村支路 破损道路修缮工程	日期	2025. 09	版别	
项目负责人	1/2 Now 1/	校	对	. , ,	子	项		阶段	施工图	专业	道路
专业负责人	Ano 27	设	मे	Ahory	图	名	路缘石铺砌结构设计图	比例		图号	L-23

出图章

朔				
ш				
名				
棋				
*	水	107	運	
4	<b>给排</b>	电	暖	
難				
н				
袙				
"				ı
· 蒋				
	<b>1</b>	筑	梅	
型	強	建筑		

# 類然管道设计说明

## 一、设计范围

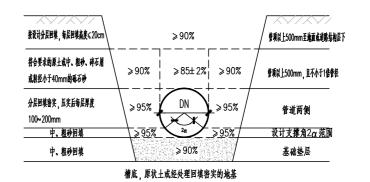
- 1.本工程设计范围:华新村道路新增雨水管道设计。
- 2.管位:本次新建雨水管管位设在道路东侧,现状道路边线0.5m处,本工程管位可根据现状实际调整。
- 二、工程概况
- 1.现状该道路无雨水管道,本工程南侧山丰路上已有DN600~ DN1200的雨水管,可供本次道路排水。
- 三、施工说明
- 1.图中所注尺寸除管径、窨井尺寸以毫米计外,其余均以米计。
- 2.图中所注标高为绝对标高,以吴淞高程±0.000米计,排水管道标高为管内底标高。坐标采用上海市城市坐标系。
- 3.管道在施工前,应对城市接管点的雨水检查井的标高和管径进行实测复测,如与施工图标高不一致, 应通知设计院进行管道高程调整后,方可施工。
- 4.管道施工方法·采用开槽埋管。

#### 5 排水管材、连接详见下表。

0.4111/1-11 14 · ~			
排水管	管材	连接	备注
雨水管	高密度聚乙烯双壁缠绕管(HDPE)	双峰式弹性密封橡胶圈承插连接	管道环刚度为≥8KN/m² ( 白色管 )

注:本工程采用的埋地塑料管材应符合《埋地塑料排水管道工程技术标准》(DG/TJ 08-308-2018)中第5.1.3条、5.1.7条等规定。 6.塑料管道环柔度要求:需满足《热塑性塑料管材环刚度的测定》(GB/T 9647-2015)的要求,无分层、破裂; 实验完毕30分钟,管材受力处最小内径应大于原始内径的80%;管材的任何部分在任何方向不发生永久性弯曲变形。冲击性能:TIR≤10%。 熔接处的拉伸力:DN/ID≤300,拉伸力应≥380/N;400≤DN/ID≤500,拉伸力应≥510/N;600≤DN/ID≤700,拉伸力应≥760/N。 7.排水工程所用的管材、管道附件、构(配)件和主要原材料等应符合国家现行相关标准的规定,产品进入施工现场时应按国家有关规定进行验收、验收合格后方可使用。

8.管道基础: 塑料管采用150mm厚的碎石(粒径5~40mm)或砾石砂(粒径≤40mm),上面再铺50mm厚的中、粗砂垫层。 9.沟槽回填:雨水管道采用中粗砂(细度模数2.5以上)回填至管顶以上50cm,再用良质素土分层夯实,回填至绿化面层。粗砂干重不小于16KN/m2。沟槽回填压实度按《给水排水管道工程施工及验收规范》 (GB50268-2008)中有关规范执行.压实度采用轻型击实标准。排水管道沟槽回填土压实度详见下图:



柔性管道沟槽回填部位与压实度示意图

- 10.图中雨水口采用混凝土平式雨水口,内设截污挂篮,兼做雨水井,具体做法参见《雨水口标准图》
- DBJT 08-120-2024(图集号·2024沪S203) 施工。
- 11.检查井井底宜设流槽,雨水检查井流槽项与0.5倍大管管径处相平。流槽项部宽度宜满足检修要求。
- 12.雨污水检查井井盖应有"雨"、"污"等字样标识。并应符合当地相关规定要求。
- 13.图中窨井盖顶标高为设计道路路面标高或原地面标高,施工时可根据实际情况调整。
- 14.塑料排水管道与检查井连接时应采用柔性连接。塑料排水管道与检查井连接采用短管过渡,做法参见《排水管道通用图
- 集》(图集号: 2024沪S204) P43页施工。
- 15.采用通用图:图中直线井、二通转折井做法可参照《排水管道通用图集》(图集号:2024沪S204),第二册。
- 16.图中雨水井除特别注明外,每隔2座设1座落底,落底500mm。
- 17.图中当上下交叉管道间净距大于零,且小于管道基础厚度时,按《排水管道通用图集》(图集号:2024沪S204)P38页、P74页进行加固施工。
- 18.图中排水管起端覆土车行道下不满足0.70m,人行道下不满足0.60m时,管道应采取全窝膀加固,按《排水管道通用图集》(图集号:2024沪S204)P37页、P73页进行加固施工。
- 19.施工中若遇有暗浜等软弱地基,管道基础在淤泥土之上的,需挖除淤泥至原土,用砾石砂回填压实 至设计沟槽底标高(压实度≥90%),然后再做管道基础,窨井采用钢筋混凝土底板。当窨井井深



# 上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	Amor	葅
16日 4 主 1	Araz,	₩.	447	ا من	邛
项目负责人	10007	仅	对	132m.	-
专业负责人	中间美	设	计	中川美	1

,	建设单位		上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25	J-S-	101
	项目	名称 1	4阳镇2025年度村主路、村支路破损道路修缮工程	日期	2025.09	版别	
٠,	子	项	华新村	阶段	施工图	专业	排水
5	图	名	排水管道设计说明	比例		图号	S-1(1/2)

注册章

**章图出** 

# 夲 | 业 | 木 | 气 通 ш 製

# **灣地水管道波计说**則

H≥6.5m以及在粉性土质和砂性土质中,窨井底板均需采用C35钢筋混凝土。

20.在地下管线密集处,特别是在交叉路口排管时对该区域地下管线进行探测或开挖样洞,做好管线保护措施。如发现现场实际情况与设计管线有矛盾,应及时汇同有关单位协商解决。

21.本工程新建的雨污水管接入已建的雨污水管道时,应做好安全措施,如:暂封现状窨井上下游管道,设置临时排放措施;检测井内硫化氢等有毒气体,采取强制排风措施,排除井内有毒气体后方可施工;工作人员应在井外施工等安全措施。

22.本工程新建排水管管径≥ DN300,需进行CCTV管道检测,按上海市《排水管道电视和声纳检测评估技术规程》(DB31/T444-2022)中有关规范执行。

23.排水管道和检查井应进行闭水试验,按《城镇排水工程施工质量验收规范》(DG/TJ08-2110-2012)中有关规范执行。 24.塑料排水管回填至设计高程后进行变形检验。当塑料排水管道沟槽回填至设计高程后,应在12h~24h内测量管道竖向直径变形量,并应计算管道变形率。塑料排水管道变形率不应超过3%,当超过时,应根据上海市标准《埋地塑料排水管道工程技术标准》(DG/TJ 08-308-2018)9.1.3节采取相应的措施。

25.管道施工及验收按《城镇排水工程施工质量验收规范》(DG/TJ08-2110-2012);《埋地塑料排水管道工程 技术标准》(DG/TJ 08-308-2018);《给水排水管道工程施工及验收规范》(GB50268-2008)等有关规范执行。 26.本说明未尽事宜,均按上海市市政工程有关规定和排水工程施工操作规程实施。

## 主要设备材料表

序号	名	称	型	号	及	规	格	材料	单位	数量	备	注
1	雨水管		DN30	0	(8K	N/m²	)	HDPE(白色)	* *	190		
2	雨水口		混凝土	平箅雨	加口				座	7		
3	绿化修复								m2	若干		
4	砼砌块井		1000	x155	0				只	1	原井修复,含防坠落	装置等



上海之景市政建设规划设计有限公司 S.H.K. URBAN CONSTRUCTION PLANNING & DESIGN CO., LTD. 工程设计证书: A231014566

审 定		审	核	Lynn	}
项目负责人	Ana 27	校	对	is	→ , 
专业负责人	中间美	设	计	其同	美

>	建设单位		上海市金山区山阳镇人民政府	工程编号	25.	J-S-'	101	-
	项目	名称 :	4阳镇2025年度村主路、村支路破损道路修缮工程	日期	2025.09	版别		
٠,	子	项	华新村	阶段	施工图	专业	排水	
<u>+</u>	图	名	排水管道设计说明	比例		图号	S-1(2/2)	

注册章

**全图**出

